

## **7. PROFIL PODŁUŻNY**

Pod względem wysokościowym niweletę drogi dowiązano w km 0+000 do istniejącej nawierzchni ul. Częstochowskiej /krawędź ulicy/.

Na całym odcinku niweleta drogi lekko wznosi się o grubość nakładki asfaltowej. Wysokość rzędnych niwelety dostosowano do istniejącej nawierzchni asfaltowej.

Spadki podłużne ulicy są poniżej normatywnych spadków. Sytuacja powyższa powoduje zagęszczenie wpustów ulicznych.

## **8. NAWIERZCHNIA I PODBUDOWA**

Konstrukcję jezdni zaprojektowano o „Wytyczne techniczne projektowania obiektów i urządzeń budownictwa specjalnego w zakresie komunikacji – projektowanie drogowych nawierzchni podatnych WP-D20” i Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP Warszawa 1997 r.

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano dla ruchu średniego o obciążeniu osi 100 kN. Po uzupełnieniu elementów odwodnienia oraz ułożeniu krawężnika, wykonać należy uzupełnienie podbudowy wzdłuż krawędzi istniejącej nawierzchni oraz w miejscu przekopów. Wykonać należy frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej, celem przygotowania do dalszych robót.

Po oczyszczeniu i skropieniu istniejącej nawierzchni, wykonać należy uzupełnienie lokalnych zaniżeń i ubytków mieszanką mineralno-asfaltową.

Warstwę ścieralną wykonać o grubości 5 cm.

## **9. PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

Przekrój poprzeczny pasa drogowego ul. Słonecznej i łącznika ul. Słonecznej z ul. Gwiazdą zagospodarowany jest w sposób następujący:

— jezdnia	6, 00 m
— krawężnik $2 \times 0,15 =$	0, 30 m
— chodnik prawostronny	2, 30 m
— chodnik lewostronny	2, 10 m

**razem 10, 70 m**