

12. UWAGI KOŃCOWE

13. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni i parkingów do projektowanych i istniejących wpustów ulicznych. Do istniejącej kanalizacji należy włączyć dodatkowo wpusty W-8, W-32, W-33, W-30, W-31, W-34, W-35, W-36 wraz z wykonaniem dodatkowych studni rewizyjnych na istniejącym kanale deszczowym. Zabudowa powyższych wpustów jest konieczna ze względu na spadki podłużne 0,15 % i 0,35%.

Podłączenia wpustów wykonać rurami pcv $\phi 160/4,7$ mm. Zastosować rury lite o jednnorodnej barwie. Rury należy obsypać ręcznie, 20 cm ponad i wierzch rury, gruntem bez kamieni i gruzu.

Należy również dokonać regulacji istniejących wpustów, w istniejących studniach uzupełnić stopnie żłazowe, uzupełnić spoinowanie kręgów betonowych oraz wykonać uzupełnienie kinet w dnie studzienki.

14. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane są z wykonaniem elementów odwodnienia i wykopem rowków pod krawężnik. Roboty ziemne można wykonać koparką, a nadmiar gruntu należy wywieźć poza obręb robót. W zakres robót ziemnych wchodzi roboty rozbiórkowe chodników, wjazdów, krawężników oraz nawierzchni asfaltowej. Gruz z rozbiórek należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

15. OZNAKOWANIE

Na czas prowadzenia robót Wykonawca dokona oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym. Oznakowanie na czas prowadzenia robót, Wykonawca wykona na podstawie projektu sporządzonego we własnym zakresie. Stałe oznakowanie skrzyżowań zostanie wykonane wg odrębnego opracowania projektu stałej organizacji ruchu.