

4. FIZJOGRAFIA TERENU

Teren objęty opracowaniem - grunty w podłożu przepuszczalne z piasków gliniastych. Istniejąca ulica o niewielkich - poniżej normatywnych spadkach podłużnych.

5. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Początkiem opracowania jest krawędź ulicy Częstochowskiej - droga wojewódzka Częstochowa – Działoszyn. Jezdnia ul. Słonecznej i łącznika ul. Gwiazdnej na całym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową. Istniejąca nawierzchnia została zdeformowana w wyniku wykonanej w 2003 r. kanalizacji sanitarnej oraz naturalnemu zużyciu nawierzchni. Nawierzchnię obramowano krawężnikiem 15x30 cm, który uległ zniszczeniu, posiada liczne ubytki. Istniejące chodniki wykonane są z płytek betonowych 35x35x5 cm oraz 50x50x7 cm. Chodnik posiada liczne zaniżenia, płytki chodnikowe uległy spękaniu. Wjazdy do posesji wykonane są z materiałów różnorodnych tj. bloczków betonowych, betonu, mieszanek mineralno-asfaltowych lub nie posiadających utwardzenia.

Spływ wód opadowych odbywa się do istniejących wpustów ulicznych podłączonych do kanalizacji deszczowej. Występują jednak zastoiny wody ze względu na deformację nawierzchni.

Zabudowa ulicy obustronna, wolnostojąca, budynki jednorodzinne. Budynki użyteczności publicznej to Bank Spółdzielczy, pawilony handlowe przy skrzyżowaniu z ul. Częstochowską oraz przy ul. Gwiazdnej budynek Policji.

Uzbrojenie podziemne terenu stanowią : kanalizacja deszczowa i sanitarna, wodociąg z przyłączami domowymi, kable energetyczne i telefoniczne.

Uzbrojenie naziemne to istniejąca linia energetyczna niskiego napięcia.

6. PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA — TRASA DROGI

Projektowana przebudowa ul. Słonecznej odbywać się będzie po istniejącej trasie i w istniejących szerokościach pasa drogowego.

Początek opracowania w km 0+000 /krawędź ul. Częstochowskiej/, a zakończenie w km 0+324 przy projektowanej ul. Szkolnej.

Przy wytyczeniu trasy drogi należy zachować parametry wg rys. Nr. 3. Trasa drogi jest skomunikowana poprzez łącznik z ul. Gwiazdną. W zakresie opracowania jest łącznik wraz z końcówką ul. Gwiazdnej o długości 110,0 m.