

- szerokość zjazdu - min. 4,50 m, w tym jezdnia o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
- wymagana konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej zlokalizowanej wzdłuż drogi wojewódzkiej :
 - zaprojektować dla przeniesienia obciążeń obowiązujących dla ruchu KR6,
 - warstwa ścieralna : - brukowa kostka betonowa grub.10 cm – kolor czerwony, położona na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4,
 - lub kostka kamienna wielkowymiarowa (np. granitowa regularna 18/18 cm, 16/20 cm) z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową, osadzona w mieszance betonowej na mokro,
 - lub beton cementowy o klasie wytrzymałościowej C35/45 (B40),
 - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30 (B30),
 - pozostałe warstwy - do zaprojektowania (biorąc pod uwagę rozpoznane warunki gruntowo – wodne podłoża, zachowując warunek na mrozoodporność),
 - krawężnik kamienny wtopiony 20 x 30 cm na ławie betonowej, - oddzielający jezdnię drogi wojewódzkiej od powierzchni projektowanej zatoki autobusowej,
 - krawężnik wystający 20 x 30 cm - betonowy, wibroprasowany, ewentualnie kamienny,
 - geometria zatoki zgodna z § 119, ust. 8 Rozporządzenia [3].
- standard oznakowania stosowanego na drogach wojewódzkich :
 - Oznakowanie pionowe :
 - wielkość :
 - średnie,
 - duże - na drogach dwujezdniowych poza obszarem zabudowanym oraz na drogach dwujezdniowych w obszarze zabudowanym, na których dopuszczalna prędkość jest większa niż 60 km/godz,
 - o jedną grupę wielkości większą przy oznakowaniu robót w pasie drogowym,
 - materiały :
 - lico znaku - folia odblaskowa drugiej generacji,
 - tarcza znaku - blacha stalowa ocynkowana z podwójnie zagiętą krawędzią,
 - słupek z rury stalowej,
 - gwarancja : 60 miesięcy,
 - Oznakowanie poziome :
 - rodzaj :
 - oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne,
 - gwarancja : 36 miesięcy na oznakowanie grubowarstwowe,