

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267) powoływana dalej jako Kpa, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity, dz.U. z 2013r., poz. 1235) powoływana dalej jako Uooś oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Kłobucku

orzekam

1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr DP 2023 S Zawady – Mokra – Kłobuck od km 0 + 000,00 do km 10 + 100,00, uszkodzonej w wyniku intensywnych opadów deszczu.
2. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 25 marca 2014 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Postępowanie to prowadzone jest z udziałem społeczeństwa. Zgodnie z art. 33 Uooś, postanowienie o wszczęciu postępowania zostało podane do publicznej wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miedźno: bip.miedźno.pl, www. miedźno.pl, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Miedźno w rejonie planowanej inwestycji oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Popów i Urzędu Miejskiego w Kłobucku. Poinformowano o uprawnieniach wszystkie strony tego postępowania wynikające z art. 10 Kpa oraz art. 33 ust. 1, art. 34, 35 w/w ustawy do czynnego udziału w każdym stadium postępowania, w tym do składania wniosków dowodowych w postępowaniu wyjaśniającym oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją niniejszej sprawy w siedzibie Urzędu Gminy Miedźno.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i 64 ust. 1 Uooś, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdza obowiązek przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko po zasięgnięciu opinii organu ochrony środowiska i państwowego powiatowego inspektora sanitarnego.

Opinie, o których mowa uzyskiwane są w procedurze wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody, której wydanie następuje przed uzyskaniem jednej z decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 21 oraz ust. 1a w/w ustawy.

W związku z powyższym Wójt Gminy Miedźno jako organ prowadzący postępowanie dnia 25 marca 2014r. pismem znak: RR 6220.2.2014 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłobucku z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, określenia zakresu raportu o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem znak: WOO.4240.168.2014.EJ. z dnia 1 kwietnia 2014 r. (data wpływu: 03.04.2014 r.) wyraził opinię o

braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Organ po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż planowane przedsięwzięcie jest kwalifikowane w myśl § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach biorąc pod uwagę rodzaj, skalę oddziaływania, charakterystykę przedsięwzięcia i usytuowanie poza terenami wymagającymi specjalnej ochrony stwierdził iż przedmiotowe zadanie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłobucku, pismem znak: ONS-NZ/523-9/693/2014 z dnia 10 kwietnia 2014r. (data wpływu: 14.04.2014r.) w swej opinii uznał, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W uzasadnieniu powyższej opinii ustalono, iż biorąc pod uwagę rodzaj, skalę, usytuowanie i charakterystykę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłobucku uznał, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę w/w opinie Wójta Gminy Miedźno postanowieniem znak: RR 6220.2.2014 z dnia 15 kwietnia 2014r. odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Informacja o zakończeniu postępowania i możliwości zapoznania się z aktami sprawy została podana do publicznej wiadomości stronom postępowania poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miedźno: bip.miedzno.pl, oficjalnej stronie Gminy Miedźno: www.miedzno.pl oraz wywieszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Miedźno i w pobliżu miejsca planowanej inwestycji oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Popów i Urzędu Miejskiego w Kłobucku.

Analizując więc łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 Uoos uwzględniając wyżej wymienione opinie oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia Wójt Gminy Miedźno ustalił i zważył co następuje:

1) w zakresie rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia

Planowana przebudowa ma na celu poprawienie stanu istniejącego, który został zniszczony przez opady deszczowe oraz przygotowanie drogi pod względem technicznym. Zadanie do realizacji dofinansowane będzie w roku 2014 ze środków na usuwanie skutków klęsk żywiołowych na podstawie Decyzji z Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w północnej części Powiatu Kłobuckiego, woj. śląskie, stanowi połączenie komunikacyjne istniejącej zabudowy relacji Zawady przez wieś Mokra z miejscowością Kłobuck.

Projektowany odcinek drogi przebiega po terenie administrowanym przez trzy gminy: Popów, Miedźno i Kłobuck. Początek przebudowy drogi to rejon drogi wojewódzkiej nr 491 relacji Częstochowa – Działoszyn, natomiast koniec istniejący przepust w m. Kłobuck przy ul. Sosnowej. Droga powiatowa DP nr 2023 S przebiega po terenie równinnym, na początku i w środku opracowania obsługuje tereny przeznaczone pod mieszkalnictwo rodzinne o niskiej intensywności zabudowy jednorodzinnej i inwentarskiej, między miejscowościami wzdłuż drogi w większości występuje las oraz tereny rolnicze, łąki i nieużytki. Będąca aktualnie w złym stanie technicznym droga, która zagraża bezpieczeństwu w ruchu samochodowym i pieszym poddana zostanie przebudowie na długości L = 10100,00 mb.

2) w zakresie usytuowania przedsięwzięcia

Niweleta drogi powiatowej pozostaje bez zmian, projektowane poszerzenie obustronne nawiązuje do istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej z jednoczesnym wyrównaniem spadków podłużnych i poprzecznych oraz nawiązuje do istniejących posesji. Trasa drogi pokrywa się ze stanem istniejącej drogi powiatowej, lecz poszerzona będzie obustronnie z szer. 5,00 m do szerokości jezdni 5,50 mb.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej i odwodnienie rowami przebiegać będą w pasie

drogowym będącym we własności i władaniu :

Numery działek pod realizację inwestycji:

nr ew. 987, 532/2 (532) – obręb Zawady – władający : Skarb Państwa, (część drogi powiatowej nr 2023 S),

nr ew. 450/2 - obręb Zawady – właściciel : Skarb Państwa – Starosta Kłobucki - (część drogi powiatowej nr 2023 S),

nr ew. 538/1, 538/2 (538), 449/2, 448/2 – obręb Zawady - właściciele i współwłaściciele prywatni (część drogi powiatowej nr 2023 S).

nr ew. 52/4, 53/1, 54/1, 55/1, 56/1, 57/1, 58/3, 109/1, 164/1, 165/1, 166/1, 167/1, 168/1, 172/1, 173/1, 174/1, 175/3, 176/1, 186/1, 187/1, 188/1, 218/1, 228/1, 229/1, 230/1, 231/1, 232/1, 233/1, 234/1, 235/1, 236/1, 324/1, 325/3, 326/1, 327/2, 328/1, 329/1, 330/1, 331/1, 332/1, 333/1, 334/1, 335/1, 343/3, 344/1, 345/6, 346/5, 347/1, 348/3, 395/1, 396/1, 441/1, 456/6, 480/1, 501/1, 806/3, 807/1, 826/1, 844/1, 845/1, 900/1, 916/1, - obręb Zawady - właściciel: Skarb Państwa, (część drogi powiatowej nr 2023 S),

nr ew. 59, 255, 922 – obręb Mokra - władający: Skarb Państwa – teren i rowy.

nr ew. 114/1, 171/1, 256, 257/1, 258/1, 337/1, 339/1, 342/1, 356/1, 452/1, 454/1, 536/1, 537/1, 877/1, 917/1, 918/1, 919/1, 961 – obręb Zawady – właściciel: Skarb Państwa – Starosta Kłobucki, (część drogi powiatowej nr 2023 S),

nr ew. 890/1, 891/1, 1195/1 – obręb Wilkowiecko – władający: Skarb Państwa – drogi (część drogi powiatowej nr 2023 S),

nr ew. 24/1, 25/1, 27/1, 28/3, 84/2, 85/1, 86/1, 87/1, 88/1, 155/1, 156/1, 157/1, 158/1, 160/1, 161/1, 162/1, 299/1, 300/1, 320/1, 321/1, 322/1, 323/1, 433/1, 434/1, 435/1, 436/1, 794/1, 795/1, 810, 811/1, 812/1, 813/1, 819/1, 820/1, 821/1, 836/1, 837/3, 838/1, 839/1 – obręb Brody Malina – władający: Skarb Państwa (część drogi powiatowej nr 2023 S),

nr ew. 159/1, 301/1, 437/1 – obręb Brody Malina - właściciele i współwłaściciele prywatni (część drogi powiatowej nr 2023 S).

nr ew. 438/1 – obręb Brody Malina – właściciel: Skarb Państwa – Starosta Kłobucki, (część drogi powiatowej nr 2023 S),

nr ew. 1/1, 3/1, 32/1, 33/1, 34/1, 35/1, 38/1, 40/1, 79/1, 81/1, 84/1, 85/1, 97/1, 99/1, 908/1 – obręb Zagórze – właściciel: Skarb Państwa (część drogi powiatowej nr 2023 S),

nr ew. 2/1, 36/1, 37/1, 39/1, 78/3, 80/1, 82/1, 83/1, 86/1, 96/7, 1076/1, 1077, 1705, 1706 – obręb Zagórze – władający: Skarb Państwa (część drogi powiatowej nr 2023 S),

nr ew. 95/1, 792/1, 792/2 - obręb Zagórze - właściciele prywatni (część drogi powiatowej nr 2023 S).

zgodnie z wypisem skróconym z rejestru gruntów z użytkami, właścicielami i komentarzem z dnia 21.03.2014r.

Numery działek przylegających do inwestycji:

nr ew. 532/1, 532/3, 451/2, 450/3, 450/1, 532/3, 449/3, 449/1, 448/3, 448/1, 447, 446, 445, 978, 977, 972, 971, 965, 964, 963, 960, 959, 958, 939/1, 939/2, 938, 927, 926/1, 926/2, 926/3 – obręb Zawady.

nr ew. 58/1, 58/2, 57/2, 56/2, 55/2, 54/2, 53/2, 52/3, 114/2, 109/2, 168/2, 167/2, 166/2, 165/2, 164/2, 171/2, 337/2, 325/1, 325/2, 326/2, 327/1, 328/2, 329/2, 330/2, 331/2, 332/2, 333/2, 334/5, 334/6, 334/3, 335/3, 335/4, 339/2, 324/2, 342/2, 176/2, 175/1, 175/2, 174/2, 173/2, 172/2, 257/2, 187/2, 188/2, 186/2, 258/2, 218/3, 236/2, 236/4, 235/2, 234/2, 233/2, 232/2, 231/2, 230/2, 229/2, 228/2, 356/2, 343/5, 343/4, 343/2, 344/2, 345/5, 345/4, 345/9, 345/8, 345/11, 345/12, 346/4, 346/6, 347/5, 347/3, 347/8, 348/4, 456/3, 395/2, 396/2, 452/2, 441/2, 454/2, 806/11, 806/14, 806/13, 806/12, 806/9, 806/8, 806/7, 826/5, 826/4, 844/2, 916/5, 456/4, 456/5, 456/2, 536/2, 480/2, 501/3, 537/2, 807/3, 807/7, 807/6, 807/5, 917/2, 845/2, 877/2, 973 – obręb Mokra.

nr ew. 1185/2, 891/3, 1158 – obręb Wilkowiecko.

nr ew. 433/2, 434/2, 435/2, 436/2, 437/2, 438/2, 821/2, 24/2, 25/2, 27/2, 28/6, 28/5, 28/4, 794/2, 84/1, 85/2, 86/2, 87/2, 88/2, 795/2, 155/2, 156/2, 157/2, 158/2, 159/2, 160/2, 161/2, 162/2, 813/2,

299/2, 300/2, 301/2, 836/2, 837/1, 837/2, 838/2, 812/2, 839/2, 320/3, 320/4, 320/6, 320/7, 320/8, 321/5, 321/4, 321/3, 322/2, 819/2, 323/2, 811/2, 99/2 – obręb Brody Malina
nr ew. 919/2, 972/1, 972/2, 972/3, 972/4, 972/5, 972/6, 972/7, 1713, 1718, 1/2, 2/2, 3/2, 32/2, 33/2, 34/2, 35/2, 36/2, 37/2, 38/2, 39/2, 40/2, 1076/2, 95/2, 86/2, 85/2, 84/2, 83/2, 82/2, 81/2, 80/2, 79/2, 78/2, 96/6, 97/2 – obręb Zagórze.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach: wodno-błotnych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskich lub leśnych, objętych ochroną, wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym sieci Natura 2000, o znacznej gęstości zaludnienia oraz przylegających do jezior i ochrony uzdrowiskowej.

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na obszary oraz krajobrazy mające znaczenie historyczne, kulturowe czy archeologiczne ze względu na duże odległości ich lokalizacji.

3) w zakresie rodzaju i skali możliwego oddziaływania na elementy środowiska

Przebudowa drogi powiatowej na terenie dotkniętym skutkami intensywnych opadów deszczu na w/w odcinku poprawi dostępność komunikacyjną i stan środowiska naturalnego w gminie Kłobuck, Miedźno i Popów.

Poprawi się jakość życia mieszkańców i ich komfort podróżowania. Inwestycja wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne poprzez odpowiednią infrastrukturę odwodnienia (pogłębienie, udrożnienie rowów i istniejących przepustów w ciągu drogowym), zmniejszenie hałasu i wibracji, eliminuje zapylenie oraz zmniejszy emisje toksyczne składników spalin samochodowych emitowanych do atmosfery.

Na etapie realizacji inwestycji polegającej na przebudowie drogi ewentualne, krótkotrwałe negatywne oddziaływanie na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie robót i stosowanie nowoczesnych technologii budowlanych.

Czynniki środowiskowe, społeczne i ekonomiczne przemawiają za realizacją planowanej inwestycji.

Przedsięwzięcie nie jest nowym elementem wprowadzonym do środowiska. Istniejąca droga powiatowa nr 2023 S spełnia swoje podstawowe zadanie, obsługuje ruch lokalny, a także stanowi łącznik między gminami. Przebudowa drogi ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie emisji spalin i hałasu oraz podniesienie jakości drogi. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska w granicy pasa drogowego jak i poza granicami terenu oraz nie powoduje uciążliwości. Zakłada się, że sprzęt technologiczny jak koparki, spycharki, walce, zagęszczarki, rozkładarka itp. podczas postoju garażować będzie na gruncie zabezpieczonym folią nieprzepuszczalną. Barakowozy dla brygady wykonawczej wyposażone będą w toalety z zamkniętym zbiornikiem oraz umywalką bezodpływową. W związku z tym nie przewiduje się skażenia środowiska.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań związanych z klasyfikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, z uwagi na skalę, rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia, a także jego możliwe oddziaływanie na środowisko, ponadto biorąc pod uwagę stanowiska zajętego w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłobucku, Wójt Gminy Miedźno uznał, iż nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej oraz art. 63 Uoos.

W trakcie prowadzonego postępowania do tutejszego Urzędu nie wpłynęły wnioski, uwagi i zażalenia od stron biorących udział w postępowaniu.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Wójta Gminy Miedźno w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Wójt
(-) Andrzej Szczypiór

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Zamkowa 19, 42-100 Kłobuck
2. Strony zawiadomione w trybie art. 49 kpa;
3. Urząd Miejski w Kłobucku, ul. 11 listopada 6, 42-100 Kłobuck
4. Urząd Gminy Popów, ul. Częstochowska 6, Zawady, 42-110 Papów
5. Urząd Gminy w Miedźnie – tablice ogłoszeń, BIP
6. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach, ul. Dąbrowskiego 22, 40-032 Katowice
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłobucku, ul. Staszica 28, 42-100 Kłobuck

Załącznik

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
RR 6220.2.2014 z dnia 12.05.2014r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Projektowane przedsięwzięcie dotyczy zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2023 S Zawady – Mokra – Kłobuck od km 0 + 000,00 do km 10 + 100,00, uszkodzonej w wyniku intensywnych opadów deszczu.”.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w związku z likwidacją skutków intensywnych opadów deszczu w czerwcu 2013 roku, które wystąpiły na terenie powiatu kłobuckiego. Planowana przebudowa ma na celu poprawienie stanu istniejącego, który został zniszczony przez opady deszczowe oraz przygotowanie drogi pod względem technicznym.

Projektowany odcinek drogi przebiega po terenie administrowanym przez trzy gminy: Popów, Miedzno i Kłobuck. Początek przebudowy drogi to rejon drogi wojewódzkiej nr 491 relacji Częstochowa – Działoszyn, natomiast koniec istniejącej przepust w m. Kłobuck przy ul. Sosnowej. Droga powiatowa DP nr 2023 S przebiega po terenie równinnym, na początku i w środku opracowania obsługuje tereny przeznaczone pod mieszkalnictwo rodzinne o niskiej intensywności zabudowy jednorodzinnej i inwentarskiej, między miejscowościami wzdłuż drogi w większości występuje las oraz tereny rolnicze, łąki i nieużytki.

Będąca aktualnie w złym stanie technicznym droga, która zagraża bezpieczeństwu w ruchu samochodowym i pieszym poddana zostanie przebudowie na długości $L = 10100,00$ mb.

W zakresie projektu jest wykonanie:

- poszerzenia obustronnego jezdni na szer. $2 \times 0,25$ m tj. z szer. jezdni 5,00 na szer. 5,50 m o pełnej konstrukcji dla ruchu kategorii KR – 2 – powierzchnia 5050 m^2 + rozjazdy i skrzyżowania pow. ok. $400,00 \text{ m}^2$.
- wykonanie robót ziemnych na poszerzeniu na głębokości 60 cm, szer. $2 \times 0,50$ po obu stronach jezdni z transportem urobku na odległość 3 km z warstwą odcinającą piasku gr. 18 cm i warstwą podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego gr. 30 cm – pow. – $10100,00 \text{ m}^2$.
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z Polską Normą tj. na warstwie tłuczniowej $0,8 \text{ kg/m}^2$, na warstwie asfaltowej $0,5 \text{ kg/m}^2$ – powierzchni ok. $10100,00 \text{ m}^2$.
- wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 7 cm na powierzchni – ok. $10100,00 \text{ m}^2$.
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 5 cm na powierzchni – $5050,00 \text{ m}^2$ + skrzyżowania ok. $400,00 \text{ m}^2$.
- pod względem wysokościowym dowiązanie do terenu istniejącej drogi.
- spadki obustronne 2 % , na łukach jednostronne 6 – 7 %.
- pobocza utwardzone kruszywem kamiennym łamanym gr. 15 cm, obustronnie na szer. 1,0 mb, ze spadkiem 7 % w kierunku istniejącego rowu na powierzchni – ok. $37600,00 \text{ m}^2$.
- zjazdy utwardzone kruszywem kamiennym gr. 15 cm – pow. ok. $1200,0 \text{ m}^2$.
- ścinanie i karczowanie zagajników i krzaków w istniejących rowach przydrożnych.
- odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo do istniejących rowów, które należy udrożnić, odmulić z namułu, wyprofilować skarpy i dno rowu, długość rowów $L = 18200,00$ mb.
- zabezpieczenie i regulacja istniejącego uzbrojenia podziemnego,
- zagospodarowanie terenu przyległego z rowami poprzez plantowanie i obsianie trawą na powierzchni ok. $127400,00 \text{ m}^2$.

Istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa na całej powierzchni zostanie wykorzystana jako konstrukcja pod warstwy z betonu asfaltowego w późniejszym etapie wykonawstwa po otrzymaniu dofinansowania.

Realizacja budowy odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania. Przewiduje się wykonanie inwestycji w większości sprzętem mechanicznym. Budowa wymagać będzie wykorzystanie sprzętu technologicznego, niezbędnego do realizacji zadania (koparki, spycharki, frezarka, zagęszczarki, ubijaki, walce, pojazdy transportowe, rozkładarka mas bitumicznych). Sprzęt technologiczny musi być zawsze sprawny technicznie i prawidłowo obsługiwany. Proces ten jest nieorganizowanym źródłem emisji spalin o przejściowym i krótkotrwałym charakterze i zmiennej lokalizacji podążającej za frontem robót (roboty liniowe), nie mającej praktycznego znaczenia dla środowiska przyrodniczego rejonu. W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia roboty ziemne będą wykonywane ręcznie – rejon drogi powiatowej. Do plantowania przyległego terenu zostanie użyty uprzednio wydobyty grunt z wykopu i będzie zagęszczany.

Do realizacji zadania przewiduje się wykorzystanie następujących surowców i materiałów: kruszywo kamienne łamane, piasek, emulsje kationowe, beton, beton asfaltowy, cement, elementy betonowe drogowe. Materiały sypkie będą przywożone samochodami samowładkowymi, a pozostałe skrzyniowymi. Materiały te bezpośrednio będą wbudowywane w konstrukcję nawierzchni. Ograniczeniu pylenia sprzyjać będzie okresowe (wynikające z technologii robót) zraszanie materiału kamiennego na poboczach.

Paliwo użyte podczas pracy sprzętu to olej napędowy – w trakcie realizacji przedsięwzięcia wszystkie maszyny drogowe oraz środki transportowe dla przewożenia materiałów budulcowych napędzane są silnikami spalinowymi co spowoduje okresowe zwiększenie ilości zużycia paliw płynnych 19 l/100km. Energia elektryczna używana będzie jedynie do oświetlenia barakowozu i gotowania wody do celów socjalnych. Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi ok. 20 kW (na miesiące realizacji inwestycji). Projektowany obiekt wymaga wykorzystania wody dla polewania podbudowy oraz przy układaniu warstw asfaltobetonowych. Woda pobierana z sieci wodociągowej poprzez hydrant w ilości ok. 500 m³.

W okresie trwania budowy podejmowane będą wszelkie działania mające na celu:

- stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy,
- minimalizację uciążliwości, dla mieszkańców wzdłuż drogi, wynikających z procesu technologicznego (hałas, kurz, itp.).

Ponadto wykonawca robót zobowiązany będzie do właściwej organizacji robót oraz lokalizacji zaplecza, wyposażonego w środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników wodnych i kanalizacji substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

W związku z przyjętym rozwiązaniem realizacji zadania przewiduje się wprowadzenie do środowiska spalin zużytego oleju napędowego oraz następujących surowców i materiałów: kruszywo łamane, piasek, beton asfaltowy, cement, emulsja kationowa - asfalt, elementy betonowe. Wszystkie materiały użyte do realizacji zadania będą posiadały niezbędne atesty i certyfikaty.

Projektowana budowa spowoduje:

- zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego,
- zmniejszenie ilości spalin wydalanych z silników pojazdów samochodowych poprzez płynną jazdę,
- brak zastoin wody (kałuż) po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu oraz poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy,
- ujednoczenie nośności nawierzchni w całym przekroju poprzecznym i podłużnym oraz ograniczenie przenikania nadmiaru wód deszczowych do podłoża gruntowego.

Na etapie budowy oddziaływanie inwestycji na powietrze atmosferyczne będzie znikome, ze względu na małą liczbę maszyn budowlanych. Podczas eksploatacji drogi ze względu na klasę drogi i rodzaj ruchu nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych stężeń szkodliwych emitowanych przez pojazdy.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach: wodno-błotnych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskich lub leśnych, objętych ochroną, wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym sieci Natura 2000, o znacznej gęstości zaludnienia oraz przylegających do jezior i ochrony uzdrowiskowej.

Wójt
(-) Andrzej Szczypiór