

Protokół Nr 7/2015
z posiedzenia Komisji Infrastruktury, Rozwoju Wsi i Rolnictwa
Rady Gminy Miedźno
odbytego w dniu 26 maja 2015 r.

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie komisji:

1. Konrad Puchała – Przewodniczący Komisji;
2. Dariusz Modliński – Wiceprzewodniczący Komisji;
3. Grażyna Gorzałka;
4. Ireneusz Kluba;
5. Adam Leśnikowski;
6. Marcin Sznober;
7. Czesław Trzepizur.

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli:

1. Leszek Idasz – Przewodniczący Rady;
2. Zbigniew Ciesielski – Kierownik Referatu Inwestycji.

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia komisji.
2. Stan utrzymania dróg gminnych i powiatowych po sezonie zimowym.
3. Informacja o stanie mienia komunalnego.
4. Zakończenie posiedzenia Komisji.

Ad. pkt. 1.

Otwarcia posiedzenia Komisji, powitania obecnych oraz przedstawienia porządku obrad dokonał przewodniczący Komisji Konrad Puchała.

Zgodnie z porządkiem posiedzenia Komisja udała się w teren.

Ad. pkt. 2 i 3.

W trakcie wizji w terenie Komisja zapoznała się ze stanem dróg gminnych i powiatowych oraz mieniem komunalnym gminy, a mianowicie:

1. Rozbudowę budynku sportowego w Miedźnie, będącego w użyczeniu KS Grom Miedźno;
2. Świetlicą we Władysławowie;
3. Stanem dróg w:
 - α) Miedźnie - ulicami: Łąkową, Dębową i Sosnową;
 - β) Kołaczkowicach Dużych i Małych;
 - χ) Mokrej: drogą gminną od drogi powiatowej Miedźno – Mokra do posesji pana Wąsa; drogą nad lasem od Mokrej III do Mokrej I; drogą powiatową Nr 2023 S Kłobuck – Mokra – Zawady;
 - δ) Władysławowie – ulicami: Turystyczną i Bujecką;
 - ε) Borowej (drogą na „Mszyce”);
 - φ) Ostrowach nad Okszą – ulicami: Dębową, Stawową, Krótką, Tartakową, Zakładową, Słoneczną, Brzozową, Leśną.

Podczas objazdu drogi gminnej, tj. ul. Łąkowej w Miedźnie, Przewodniczący Idasz powiedział, że w kolejnych latach drogę należy uwzględnić w planie do przebudowy. Nadmienił, że w jej obrębie znajdują się tereny pod zabudowę mieszkaniową.

W trakcie wizji dróg w Kołaczkowicach Wiceprzewodniczący Rady Klubu zwrócił uwagę na wyjazd z Kołaczkowic na drogę wojewódzką Nr 491, który powinien zostać przebudowany, z uwagi na zbyt stromy podjazd od strony najazdu, tj. drogi gminnej. Poinformował, że w okresie zimowym kierujący pojazdami mają trudności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania i włączenia się do ruchu na DW 491.

Przewodniczący Puchała powiedział, że koncepcja przebudowy połączenia DW 491 z drogą gminną winna być ujęta przy opracowywaniu przez ZDW Katowice projektu technicznego przebudowy przedmiotowego odcinka drogi woj. 491. Dodał, że przebudowa skrzyżowania byłaby możliwa wyłącznie do granic pasa drogowego DW 491. Ponadto zwrócił uwagę iż, budowa, przebudowa lub remont skrzyżowania dróg różnej kategorii należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii, czyli w tym przypadku do ZDW Katowice.

Wiceprzewodniczący Rady Klubu zwrócił również uwagę na znak drogowy wskazujący miejscowości, usytuowany w rejonie skrzyżowania DW 491 z drogą gminną w m. Kołaczkowice. Stwierdził, że znak jest zbyt nisko posadowiony oraz usytuowany zbyt blisko pobocza, ograniczając tym samym widoczność z lewej strony dla wyjeżdżających ze skrzyżowania od strony Kołaczkowic.

Przewodniczący Puchała powiedział, że tarczę znaku drogowego można podnieść na istn. konstrukcjach wsporczych, na odpowiednią wysokość. Dodał, że przy tego typu znakach wysokość do dolnej krawędzi tarczy znaku powinna wynosić min. 2,0 m. W związku z tym występuje możliwość jego podwyższenia. Odnośnie przestawienia znaku drogowego, stwierdził, że znak drogowy usytuowany jest zgodnie z warunkami określonymi w instrukcji dot. oznakowania dróg.

Dokonując objazdu drogi gminnej (od drogi powiatowej nr 2022 S w kier. Pana Wąsa) Przewodniczący Puchała podkreślił konieczność wykonania przedłużenia nawierzchni jezdni w kier. lasu, gdzie zamieszkują Państwo Biernaccy. Umotywował to faktem, iż w ciągu przedmiotowego odcinka drogi występuje nowa zabudowa mieszkalna. Zwrócił również uwagę na brak odpowiedniego oświetlenia drogowego.

Podczas przejazdu drogą nad lasem z Mokrej III do Mokrej I Przewodniczący Puchała oraz radny Sznober stwierdzili, że należałoby uzupełnić ubytki w drodze i wyrównać ją.

Radny Sznober dodał, że w ciągu drogi w najniższym punkcie należałoby wykonać studnię kanalizacyjną i przepust pod drogą, który odprowadzałby wody opadowe do rowu po stronie lasu, po wcześniejszym dokonaniu jego renowacji.

Przewodniczący Puchała podkreślił, że samo wykonanie studni wraz z wpustem oraz przepustem pod drogą nie będzie w pełni spełniało zamierzonej funkcji, tj. odwodnienia korpusu drogowego. Dodał, że wody opadowe nie będą w znacznej części spływać na przedmiotowym odcinku drogi wprost do studni z uwagi na brak m.in. cieku ulicznego wzdłuż drogi, czy chociażby krawężnika, wzdłuż którego woda spływałaby do wpustu. Ponadto Przewodniczący Puchała podkreślił również, że z uwagi na duży spadek podłużny drogi podczas obfitych opadów deszczy studnia oraz przepust będą notorycznie zamulane przez namul z nawierzchni drogi naniesiony przez wody opadowe. Dodał, że należy rozważyć przeprofilowanie odcinka drogi, wykonując spadek poprzeczny jednostronny w kierunku istniejącego rowu, wówczas wody opadowe naturalnie spłyną po utwardzonej nawierzchni drogi.

Kierując się w stronę m. Zawady, drogą powiatową nr 2023 S Przewodniczący Puchała powiedział, że odcinek drogi stanowi bardzo ważne połączenie i ciąg komunikacyjny na sieci dróg powiatowych. Łączy on drogę krajową nr 43 z drogą wojewódzką nr 491. W związku z tym powinien być objęty przebudową. Podkreślił, że pierwszy etap przebudowy udało się

zrealizować w zeszłym roku, na odcinku Kłobuck – Mokra. Dodał, że brak środków finansowych na obecną chwilę nie pozwala przeprowadzić inwestycji na drugim odcinku drogi.

W trakcie dyskusji na temat infrastruktury drogowej, poruszono kwestię oczyszczenia chodników przy drogach na terenie gminy.

Przewodniczący Puchała poinformował, że pracownicy Obwodu Drogowego Nr 1 w Kłobucku wykonują prace porządkowe na terenach czterech gmin przy drogach powiatowych, w tym także na terenie gm. Miedźno. Oczyszczają chodniki, karczują gałęzie, utrzymują zielen przydrożną, itd. Dodatkowo poruszył kwestię z Panem Zbigniewem Ciesielskim – Kierownikiem Referatu Inwestycji oraz Panią Aleksandrą Bernaś – Kierownik Referatu Organizacyjnego, odnośnie możliwości wykorzystania do prac porządkowych pracowników interwencyjnych, którzy są zatrudnieni przez UG Miedźno.

Kierownik Ciesielski poinformował, że jest to na terenie gminy praktykowane. Przewodniczący Puchała poprosił o możliwość wykorzystania tych pracowników do prac porządkowych przy chodnikach na terenie gminy, znajdujących się przy drogach powiatowych.

Kierując się od m. Zawady w stronę m. Władysławów radna Gorzałka zwróciła uwagę, że przy ulicy Turystycznej we Władysławowie oprawa jednego ze słupów oświetleniowych jest zwrócona w kierunku prywatnej działki, a nie na drogę.

Przejeżdżając drogą w Borowej na „Mszyce” radny Modliński zwrócił uwagę, że korzenie drzew niszczą asfalt. Zasygnalizował, że niezbędna jest budowa oświetlenia wzdłuż tej drogi. Zauważył jednak, że linia energetyczna, na której mogło by ono zostać wykonane przebiega przez las, a następnie prywatnymi działkami.

Będąc w m. Ostrowy nad Okszą radny Leśnikowski zwrócił uwagę, że na odcinku od zbiornika wodnego do ulicy Kasztanowej brakuje oświetlenia. Dodał, że podobnie jest na ulicy Stawowej i Słonecznej.

Przejeżdżając drogą wojewódzką nr 492 w Ostrowach nad Okszą radna Gorzałka zasygnalizowała, że przy ośrodku zdrowia w Ostrowach nad Okszą jest odpowiednie miejsce, aby powiększyć parking. Zdaniem radnej obecny parking jest niewystarczający.

W trakcie oględzin jednej z działek położonej przy skrzyżowaniu ulicy Zadwornej z ulicą Tęczową w Ostrowach nad Okszą, mieszkańcy pobliskich domostw zwrócili uwagę, że na przedmiotowej posesji po dokonanej rozbiórce stodoły pozostał nieład i gmina powinna wystosować odpowiednie pismo do jej właściciela o uporządkowanie terenu.

Kontynuując objazd dróg radny Leśnikowski oraz radna Gorzałka zwrócili uwagę, że znaczna część ulic w Ostrowach nad Okszą jest nieutwardzona, a powstają przy nich nowe budynki mieszkalne.

Na zakończenie posiedzenia komisji wyjazdowej, jej członkowie stwierdzili, że potrzeby w zakresie utrzymania dróg gminnych są ogromne, a realizacja tego typu inwestycji bardzo kosztowna. Z uwagi na brak odpowiedniej ilości środków finansowych w budżecie gminy, realizacja części zadań wymienionych podczas komisji wyjazdowej będzie trudna do zrealizowania.

Posiedzenie wyjazdowe zakończyło się o godz. 17.00.

Protokolant
(-) Aleksandra Bernaś

Przewodniczący Komisji
Infrastruktury, Rozwoju Wsi
i Rolnictwa
(-) Konrad Puchała