

RR 6220.1.2016

**Postanowienie**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity, Dz. U. z 2016 r, poz 23) powoływana dalej jako Kpa, w związku z art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity, Dz.U. z 2013r., poz. 1235) powoływana dalej jako Uooś, a także § 3 ust. 1 pkt 7, 33, 60 i 79 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o. oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłobucku

**postanawiam**

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 492 od granicy województwa śląskiego do DK 46”

**UZASADNIENIE**

W dniu 3 lutego 2016r wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 492 od granicy województwa śląskiego do DK 46”

Głównym celem realizacji inwestycji będzie poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, uspokojenie ruchu, wycinka drzewostanu kolidującego i zagrażającego bezpieczeństwu ruchu oraz uporządkowanie odwodnienia pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 492. W ramach inwestycji przewiduje się poszerzenie jezdni do 7,0 m oraz całkowitą wymianę konstrukcji jezdni.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, na terenie gmin: Blachownia, Miedźno, Kłobuck i Wręczyca Wielka. Zakres inwestycji obejmuje m.in. przebudowę drogi w celu uzyskania parametru technicznego nośności jak dla drogi o parametrach klasy technicznej G, ujednolicenie szerokości jezdni, poboczy, przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni z dostosowaniem do aktualnych wytycznych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach z dopuszczeniem nacisku na pojedynczą oś 11,5 tony, zachowanie istniejących parametrów geometrycznych istniejącego pasa startowego dla samolotów oraz uzyskanie nacisku na pojedynczą oś 115 kN, całkowitą wymianę konstrukcji jezdni, wzmocnienie podłoża gruntowego pod nawierzchnią, korektę geometrii skrzyżowań i innych elementów wyposażenia pasa drogowego, wykonanie ciągów pieszych, przebudowę i budowę zatok autobusowych, oświetlenia ulicznego, budowę urządzeń ochrony środowiska a także przebudowę infrastruktury technicznej tj. sieci wodociągowych, gazowych, kanalizacji sanitarnej, deszczowej. Odwodnienie jezdni, chodników odbywać się będzie za pomocą wykształconych spadków poprzecznych i podłużnych. Odwodnienie pasa drogowego na odcinkach w terenie zabudowanym zrealizowane będzie za pomocą wpustów ulicznych, a na odcinkach w terenie niezabudowanym za pomocą rowów drogowych. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni drogi będą podczyszczane za pomocą urządzeń podczyszczających.

W dniu 3 lutego 2016r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Postępowanie to prowadzone jest z udziałem społeczeństwa. Zgodnie z art. 33 Uooś, postanowienie o wszczęciu postępowania zostało podane do publicznej wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miedźno: bip.miedzno.pl, www. miedzno.pl, wywieszenie na tablicy



ogłoszeń Urzędu Gminy Miedźno, w rejonie planowanej inwestycji oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Wręczyca Wielka, Urzędu Miejskiego w Kłobucku i w Blachowni. Poinformowano o uprawnieniach wszystkie strony tego postępowania wynikające z art. 10 Kpa oraz art. 33 ust. 1, art. 34, 35 Uoos do czynnego udziału w każdym stadium postępowania, w tym do składania wniosków dowodowych w postępowaniu wyjaśniającym oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją niniejszej sprawy w siedzibie Urzędu Gminy Miedźno.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227 ze zm.), Wójt Gminy Miedźno jako organ prowadzący postępowanie dnia 2 lutego 2016r. pismem znak: RR 6220.1.2016 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłobucku z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem znak: WOOŚ.4240.94.2016.EJ. z dnia 15 lutego 2016 r. (data wpływu: 17.02.2016 r.) wyraził opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach biorąc pod uwagę rodzaj, skalę oddziaływania, charakterystykę przedsięwzięcia i usytuowanie stwierdził, że w celu dokonania prawidłowej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie środowiskowych uwarunkowań konieczne jest sporządzenie raportu o oddziaływaniu tego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłobucku, pismem znak: ONS-NZ/523-2/372/2016 z dnia 23 lutego 2016r. (data wpływu: 25.02.2016r.) w swej opinii uznał, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W uzasadnieniu powyższej opinii ustalono, iż biorąc pod uwagę rodzaj, skalę, usytuowanie i charakterystykę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłobucku uznał, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie nie jest nowym elementem wprowadzonym do środowiska. Istniejąca droga wojewódzka nr 492 spełnia swoje podstawowe zadanie, obsługuje ruch lokalny, a także stanowi łącznik między gminami. Przebudowa drogi ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie emisji spalin i hałasu oraz podniesienie jakości drogi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewidziano rozwiązania oraz działania chroniące środowisko i zdrowie ludzi min. poprzez usytuowanie zaplecza budowy, baz materiałowych oraz parkingów sprzętu i maszyn w odległości co najmniej 50 m od cieków powierzchniowych, na terenie odpowiednio zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu i wód, oddalonym od zabudowy mieszkaniowej. Wykorzystywane maszyny budowlane będą w dobrym stanie technicznym, stosunkowo ciche, a czas pracy silników spalinowych maszyn i samochodów budowy na biegu jałowym ograniczony zostanie do minimum. Prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu prac teren zostanie przywrócony do poprzedniego stanu.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie wpływu na powietrze, związanych z nieorganizowaną emisją substancji zanieczyszczających pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Ponadto wystąpić może zjawisko pylenia pochodzące z prowadzenia robót ziemnych lub transportu materiałów. Zasięg jego oddziaływania będzie ograniczony do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia na poszczególnych odcinkach robót będzie miała charakter średnioterminowy, a uciążliwości z nią związane ustana z zakończeniem prac budowlanych. Budowa będzie się również wiązała ze wzrostem poziomu hałasu, której źródłem będzie praca sprzętu budowlanego oraz środków transportu dowożonych materiałów. Hałas będzie miał charakter lokalny i jego oddziaływanie przesuwać się będzie wraz z postępem frontu robót. Uciążliwości związane z przebudową drogi będą miały charakter terminowy, lokalny i ustąpią



w momencie ukończenia prac budowlanych.

Na etapie przewidywane jest rozprzestrzenianie się hałasu o ponadnormatywnym oddziaływaniu na tereny podlegające ochronie akustycznej. W związku z tym planowane jest zastosowanie cichej nawierzchni, które nie zapewni całkowitego dotrzymania wartości dopuszczalnych, ale przyczyni się do znacznej redukcji emisji hałasu w porównaniu do sytuacji sprzed przebudowy. Przewidziane jest także przeprowadzenie pomiarów hałasu wewnątrz budynków mieszkalnych po oddaniu do użytku i na podstawie uzyskanych wyników określenie możliwości do zastosowania środków ochrony zabudowy – elementów powodujących zwiększenie izolacyjności akustycznej elewacji budynków.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach: wodno-błotnych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskich lub leśnych, objętych ochroną, wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym sieci Natura 2000, oraz przylegających do jezior i ochrony uzdrowiskowej.

Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiegokolwiek oddziaływanie transgraniczne z uwagi na dużą odległość od granic Państwa. Dla planowanej inwestycji nie jest konieczne utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Uwzględniając powyższe warunki należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie przy zastosowanych rozwiązaniach chroniących środowisko nie powinno oddziaływać na środowisko w sposób ponadnormatywny, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymaganej art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Niniejsze postanowienie podlega publikacji na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miedźno: [bip.miedzno.pl](http://bip.miedzno.pl), oficjalnej stronie Gminy Miedźno: [www.miedzno.pl](http://www.miedzno.pl) oraz wywieszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Miedźno i w pobliżu miejsca planowanej inwestycji jak również na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Wręczyca Wielka, Urzędu Miejskiego w Kłobucku i Blachowni.

Na niniejsze postanowienie nie służy prawo złożenia zażalenia, zgodnie z art. 142 K.p.a. postanowienie w tej sprawie można zaskarżyć w odwołaniu od decyzji.



WOJCI  
Piotr Derejczyk

Otrzymują:

1. Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o., al. Korfantego 193, 40-153 Katowice.
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Lechicka 24, 40-609.
3. Urząd Miejski w Kłobucku, ul. 11 listopada 6, 42-100 Kłobuck.
4. Urząd Gminy Wręczyca Wielka, ul. Sienkiewicza 1, 42-130 Wręczyca Wielka.
5. Urząd Miejski w Blachowni, ul. Sienkiewicza 22, 42-290 Blachownia.
6. Strony zawiadomione w trybie art. 49 kpa;
7. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach, ul. Dąbrowskiego 22, 40-032 Katowice;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłobucku, ul. Staszica 28, 42-100 Kłobuck

