



NARADA ROCZNA

***Funkcjonariuszy Wydziału Ruchu
Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Kłobucku***

10 luty 2017 roku



***OCENA EFEKTYWNOŚCI I REALIZACJI
ZADAŃ
W OBSZARZE RUCHU DROGOWEGO
ZA OKRES
OD 01.01.2016 ROKU DO 31.12.2016
ROKU***



BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM

W 2016 roku na drogach powiatu kłobuckiego odnotowano **53** wypadki drogowe, w wyniku których zginęło **10** osób, natomiast na skutek tych zdarzeń rannych zostało **65** osób. W tym samym okresie odnotowano **634** kolizje drogowe.

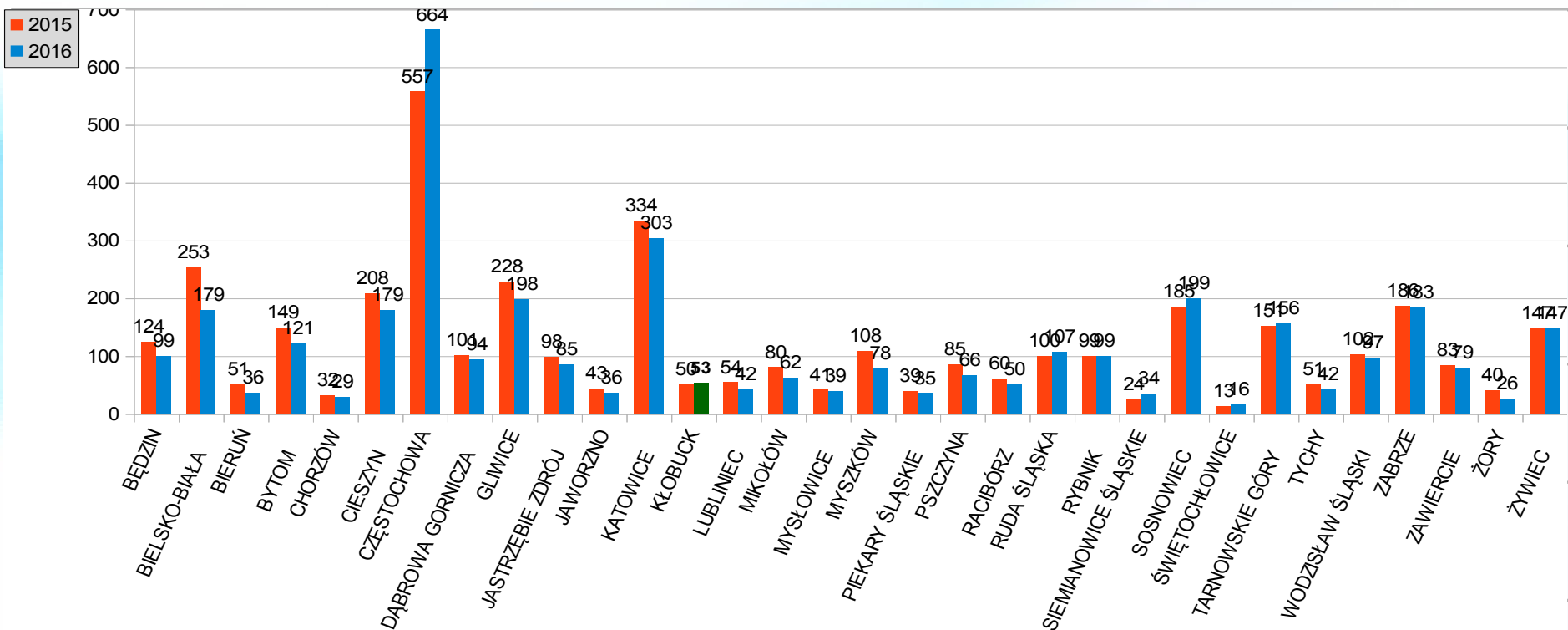
W porównaniu do roku 2015 odnotowano:

- o **3** wypadki więcej
- o **3** osoby zabite więcej
- taką samą ilość osób rannych
- o **85** kolizji więcej



Wypadki drogowe odnotowane w województwie śląskim w 2016 r. w porównaniu do 2015 r.

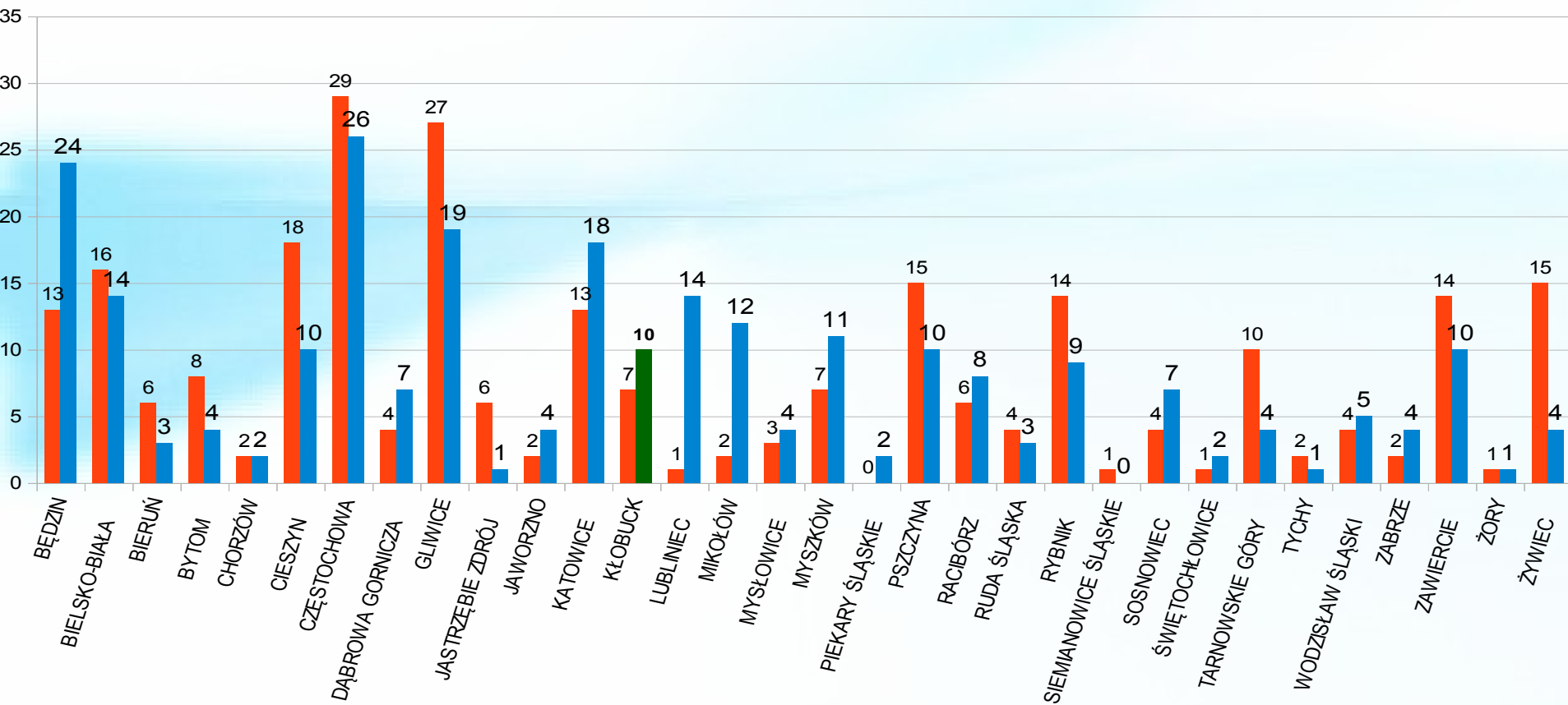
3876 wypadków 2015 r.
3633 wypadków 2016 r.
tj. mniej o 243





Zabici w wypadkach drogowych w woj. śląskim w 2016 r. w porównaniu do 2015 r.

257 zabici 2015 r
253 zabici 2016 r
tj. mniej o 4





Zagrożenie w ruchu drogowym w rozbiciu na poszczególne gminy powiatu

GMINA	<u>WYPADKI</u>	<u>KOLIZJE</u>	<u>ZABICI</u>	<u>RANNI</u>
<i>KŁOBUCK</i>	11	265	3	13
<i>WRĘCZYCA</i>	11	103	4	11
<i>KRZEPICE</i>	8	79	1	9
<i>MIEDŹNO</i>	3	51	-	4
<i>OPATÓW</i>	3	22	-	3
<i>POPÓW</i>	5	24	1	13
<i>PANKI</i>	3	36	-	3
<i>LIPIE</i>	4	31	1	4
<i>PRYZSTAJŃ</i>	5	23	-	5
<u>POWIAT 2016</u>	<u>53</u>	<u>634</u>	<u>10</u>	<u>65</u>
2015	50	549	7	65
2014	45	603	12	46



BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM

W 2016r. najczęściej zdarzeń drogowych odnotowano na n/w odcinkach komunikacyjnych :

- **DK 43** (droga o największym ruchu tranzytowym) – **98** zdarzeń, w tym **4** wypadki w wyniku, których **6** osób zostało rannych, **94** kolizje drogowe
- **DW 494** – **51** zdarzeń, w tym **4** wypadki w wyniku, których **2** osoby zginęły i **2** osoby zostały ranne, **46** kolizji drogowych
- **DW 492** – **69** zdarzeń, w tym **3** wypadki, w wyniku których **3** osoby zostały ranne, **66** kolizji drogowych
- **DW 491** – **79** zdarzeń, w tym **6** wypadków w wyniku, których **3** osoby zginęły i **7** osób zostało rannych, **73** kolizje drogowe



Procentowy udział policjantów RD pełniących bezpośrednio służbę na drodze w 2016r

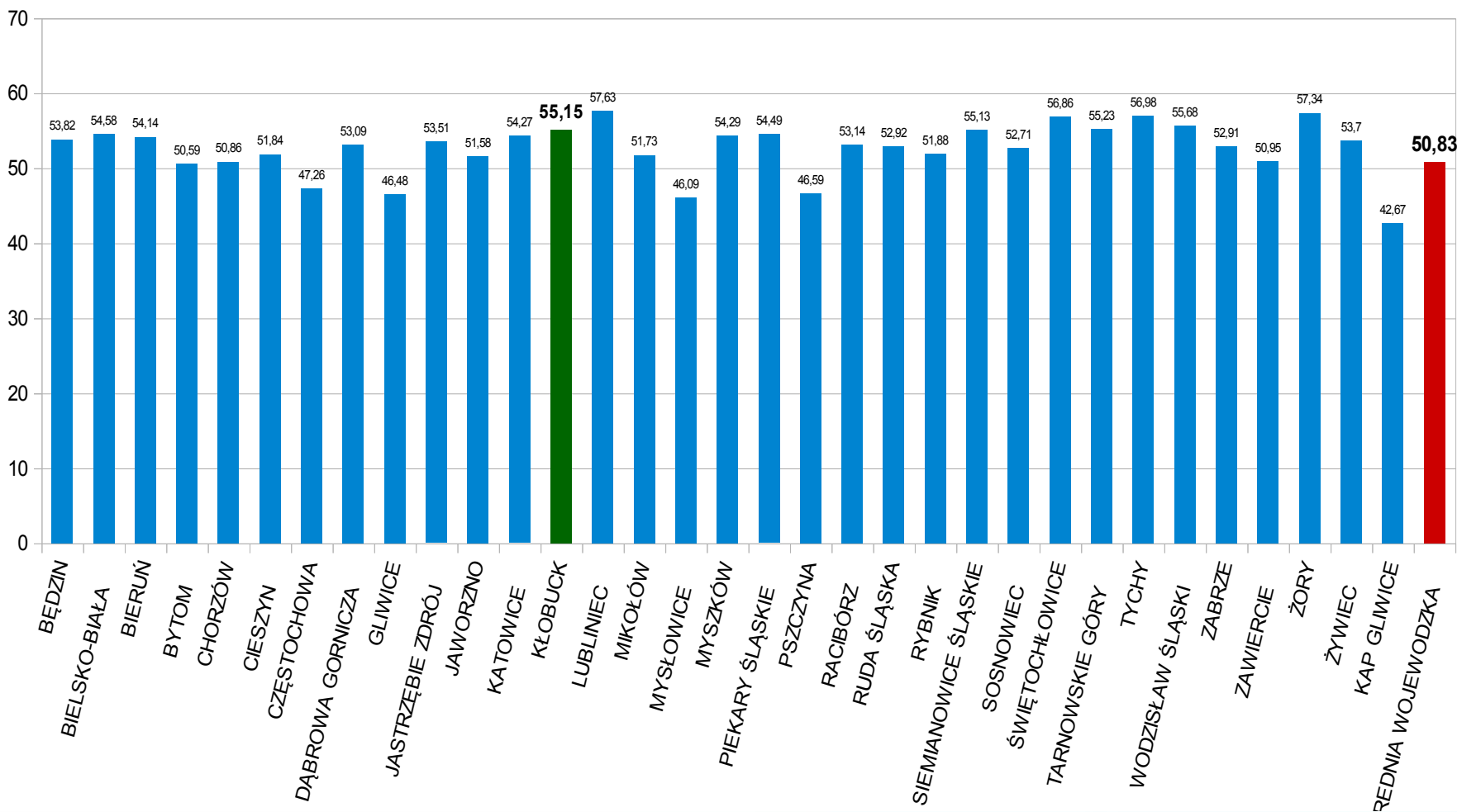
Określony przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Katowicach próg satysfakcji na poziomie **52,22%** został przez policjantów Wydziału Ruchu Drogowego zrealizowany na poziomie **55,15%**.





Procentowy udział policjantów RD pełniących bezpośrednio służbę na drodze w 2016r.

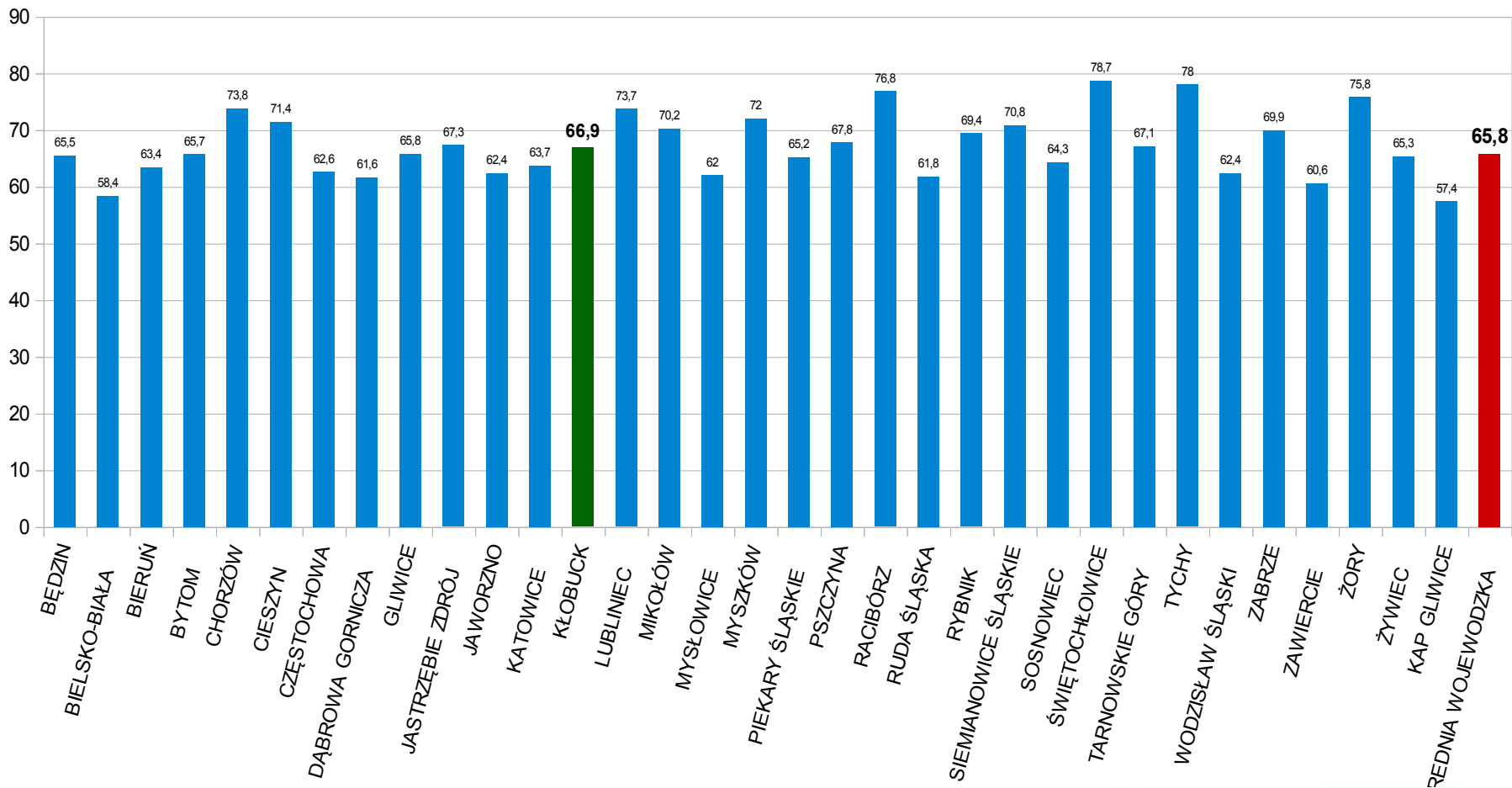
(wyznaczony próg satysfakcji dla KPP Kłobuck 52,22%)





Procentowy udział policjantów RD w ogólnopolskich działaniach kontrolno-prewencyjnych na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w 2016 roku

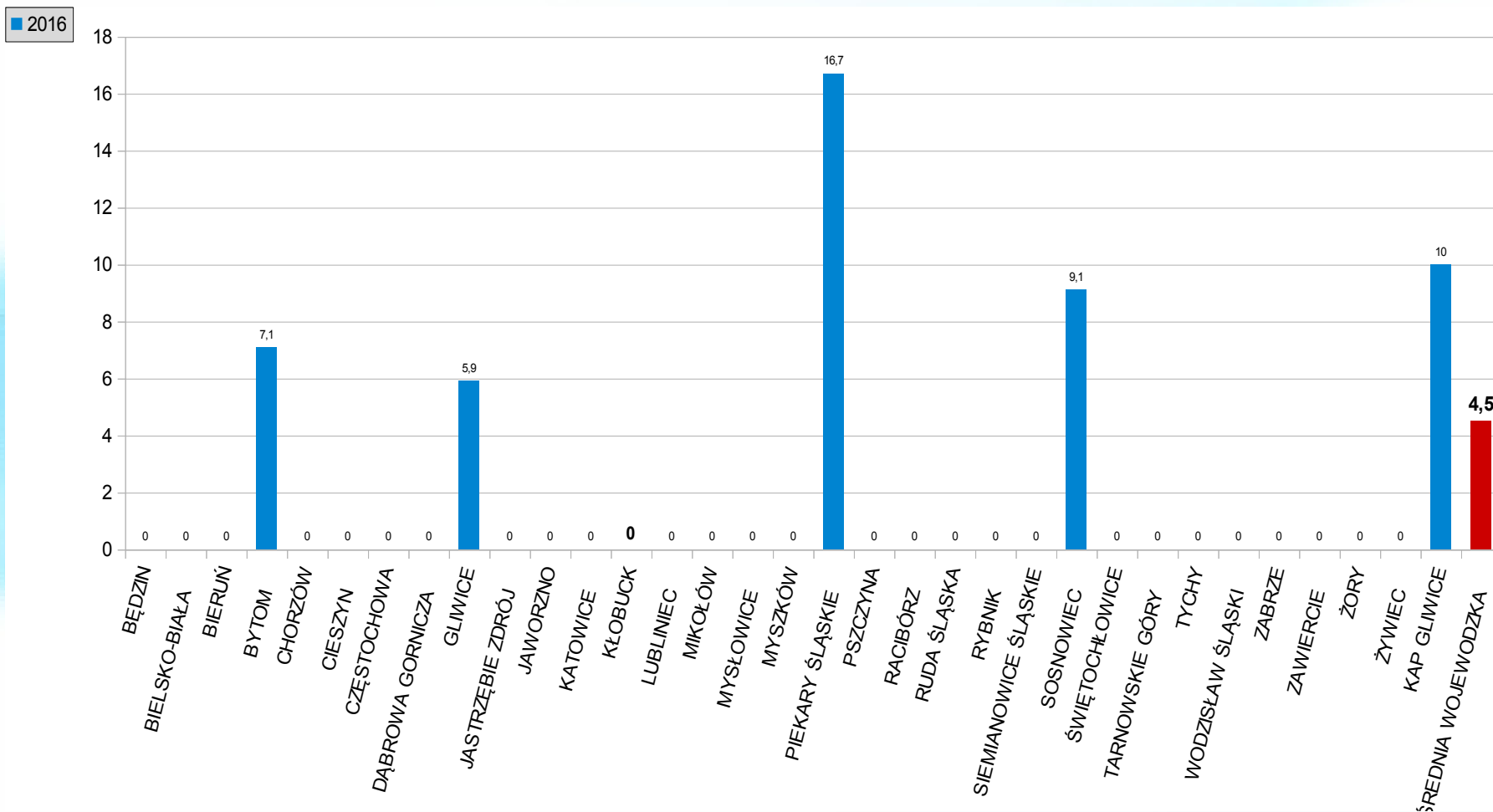
(wyznaczony próg satysfakcji dla KPP Kłobuck 55 %)





Procentowy udział wakatów w komórce RD w stosunku do liczby wakatów w jednostce

(wartość miernika na 2016 rok-utrzymanie wartości 5 %)





W 2016 roku 5 funkcjonariuszy Wydziału Ruchu Drogowego przebywało na szkoleniach specjalistycznych z zakresu ruchu drogowego w CSP Legionowo oraz Szkole Policji w Katowicach.

Pomimo tej absencji funkcjonariusze Wydziału Ruchu Drogowego:

- przeprowadzili w toku służby o 13 910 badań stanu trzeźwości więcej niż w 2015 roku***
- Ujawnili 6117 wykroczeń popełnionych przez kierujących, co stanowi wzrost o 149 w stosunku do roku poprzedniego***



***Procentowy udział wypadków drogowych
spowodowanych przez pieszych, a efektywność
zastosowanych
środków prawnych
w stosunku do tych użytkowników za 2016 rok***

	pieszy	
	wypadki	reakcja
ŚREDNIA WOJEWÓDZKA	8,2%	14.3%
KPP KŁOBUCK	5.7%	12.9%



**Zagrożenie ze strony nietrzeźwych kierujących
sprawców zdarzeń drogowych, a ujawnialność
z art. 178a §1kk, 87§ 1 i 2 kw, 87 §1a kw
w 2016r. w porównaniu do 2015r.**

	Zagrożenie 2015 = 100%	Ujawnialność 2016 = 100%
ŚREDNIA WOJEWÓDZKA	110,7%	93,8%
KPP KŁOBUCK	136,8%	85,7%



EFEKTYWNOŚĆ W OBSZARZE BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH





W 2016r. funkcjonariusze KPP w Kłobucku realizowali zadania wynikające z “**Powiatowego Programu Bezpieczeństwa Pieszyc**”, którego głównym celem jest ograniczanie wypadków z udziałem pieszych i ich ofiar.

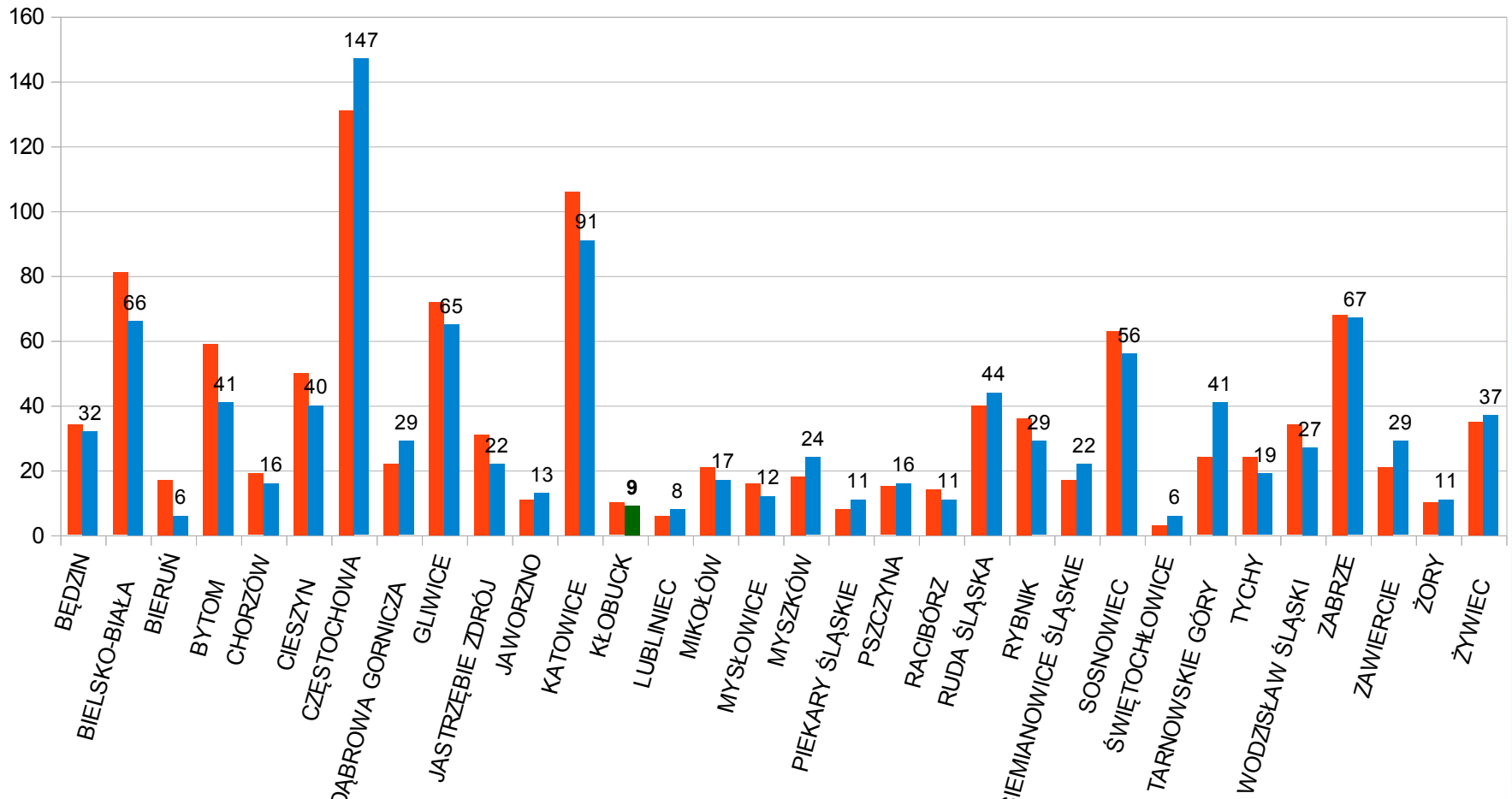
W porównaniu do roku 2015 roku odnotowano z udziałem pieszych:

- **1** wypadek mniej
- **7** osób rannych więcej
- **1** osoba zabita więcej



Liczba wypadków z udziałem pieszych w woj. śląskim w 2016 r. w porównaniu do 2015 r.

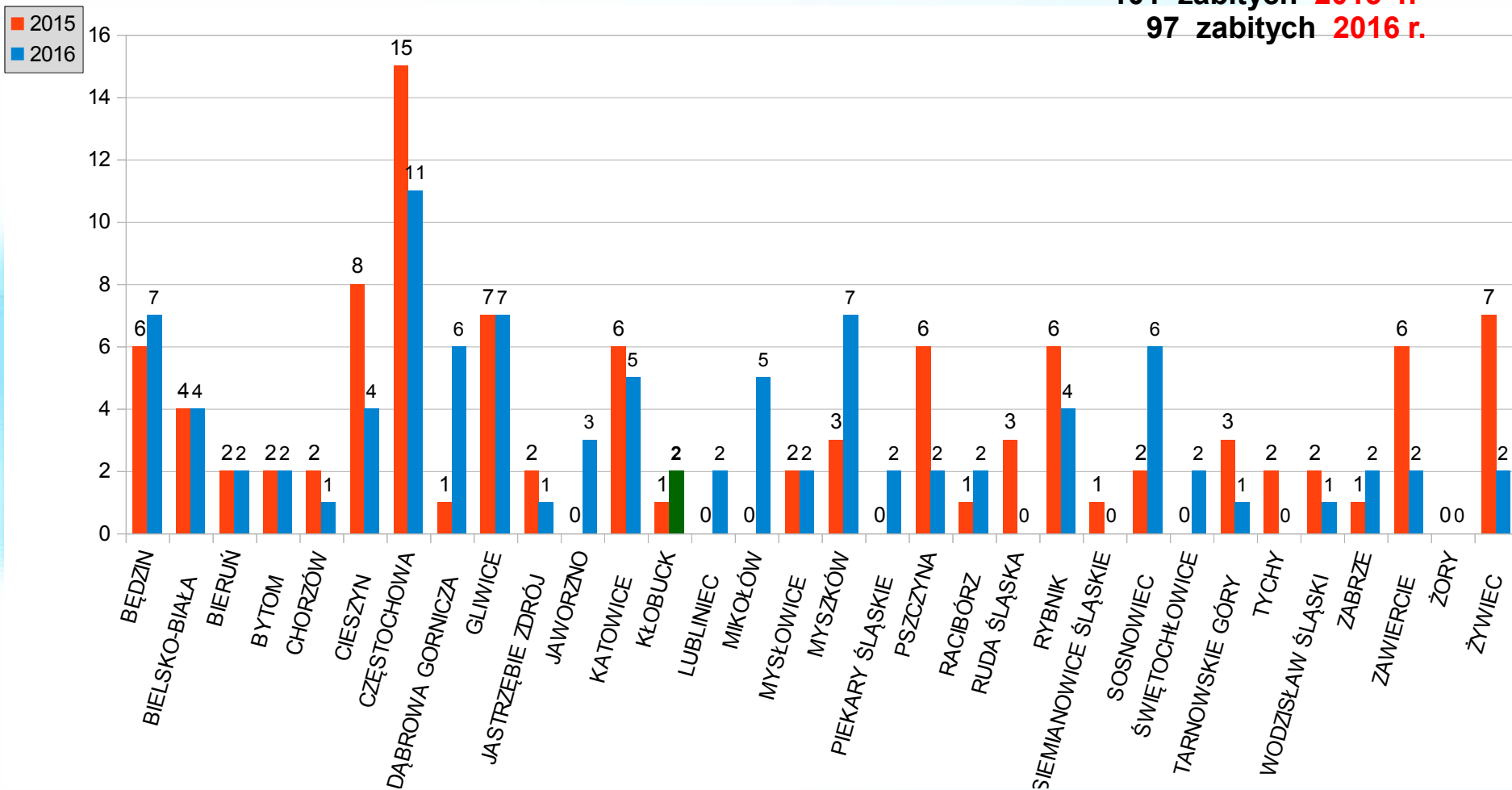
1116 wypadków **2015 r.**
1064 wypadków **2016 r.**





Zabici piesi w wypadkach drogowych w woj. śląskim w okresie w 2016 r. w porównaniu do 2015 r.

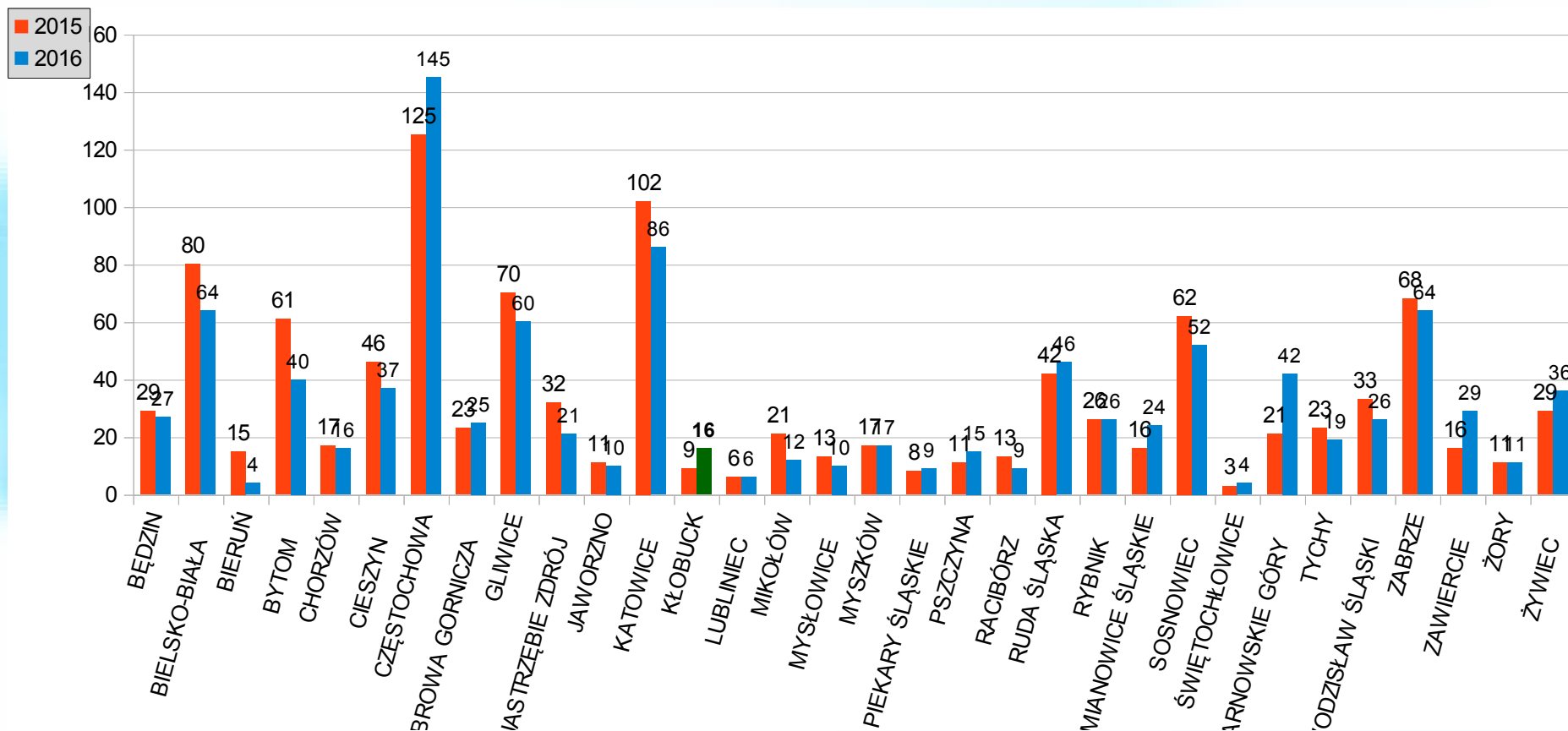
101 zabitych 2015 r.
97 zabitych 2016 r.





Liczba rannych pieszych w wypadkach drogowych w woj. śląskim w 2016 r. w porównaniu do 2015 r.

1065 rannych 2015 r.
1009 rannych 2016 r.





O aktywności funkcjonariuszy KPP w Kłobucku
w realizację zadań

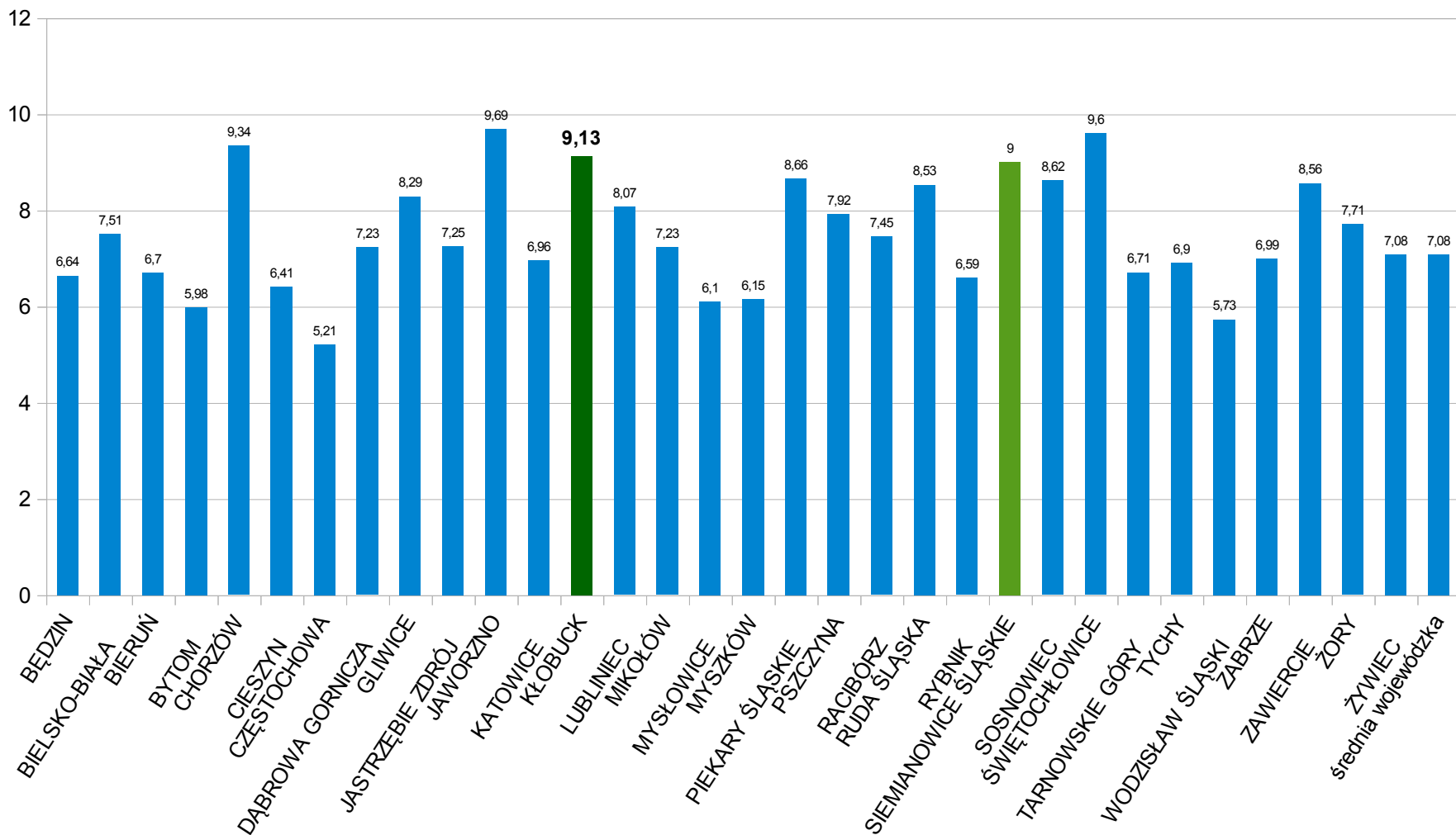
“Powiatowego Programu Bezpieczeństwa Piesznych”

świadczy zrealizowany na poziomie 9,13 % próg ilości zastosowanych środków prawnych wobec kierujących naruszających prawa pieszych, który wyznaczony został na poziomie 5%



Wykroczenia popełnione przez kierujących wobec pieszych w 2016 r.

■ Udział wykroczeń niestosowania się do przepisów o zachowaniu wobec pieszych w ogólnej ilości zastosowanych środków prawnych wobec kierujących i pieszych





ELEMENTY ODBLASKOWE

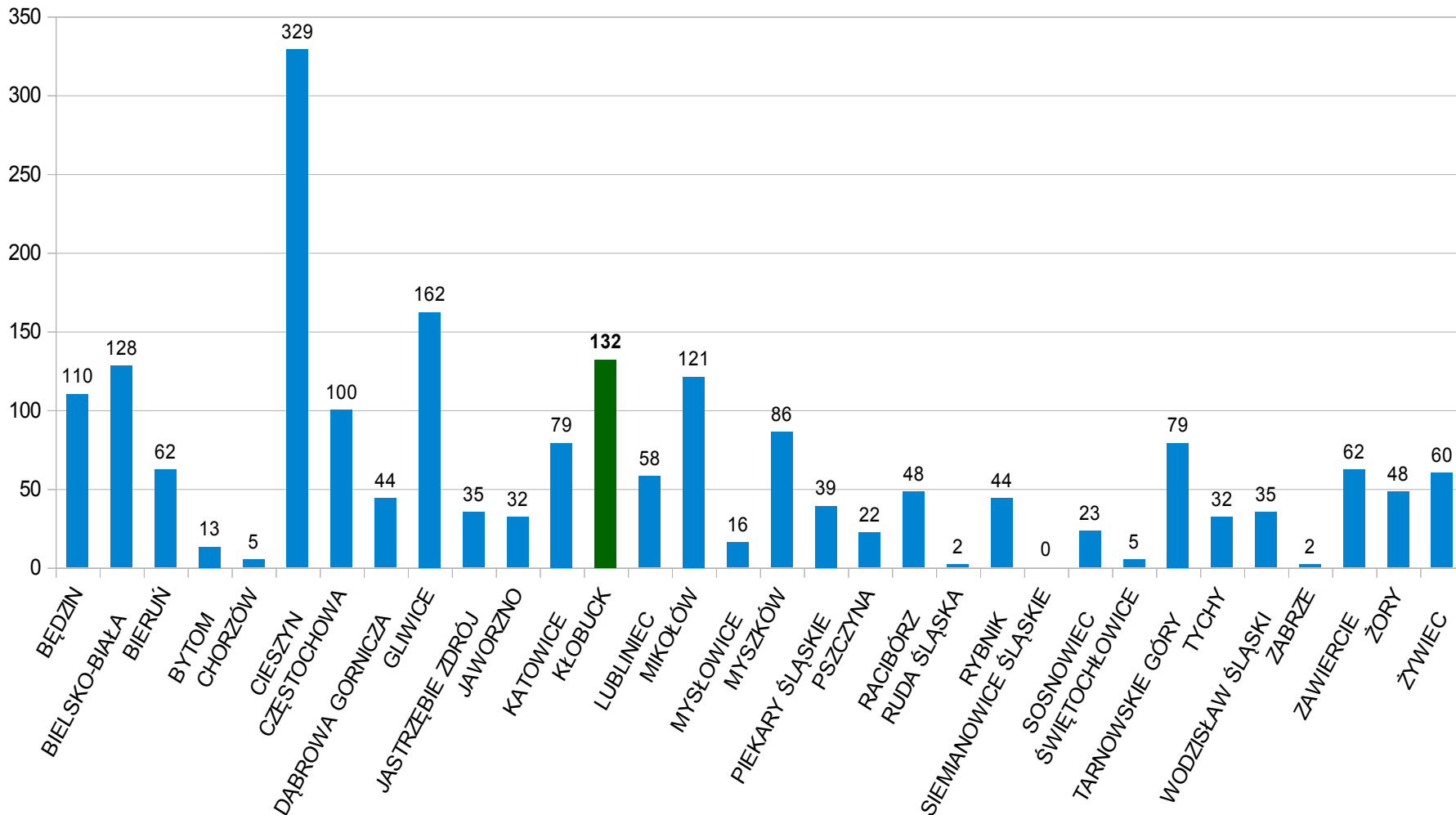
Funkcjonariusze WRD KPP w Kłobucku z dużym zaangażowaniem oraz efektywnością egzekwowali obowiązek używania elementów odblaskowych przez pieszych, ze szczególnym naciskiem na wydźwięk prewencyjny tych działań poprzez przekazywanie elementów odblaskowych.

W 2016 roku ujawniono ogółem 132 naruszenia – jest to trzeci pod względem ilości ujawnionych wykroczeń wskaźnik w tym obszarze, w garnizonie śląskim. Przekazano pieszym 872 elementy odblaskowe





Efektywność w zakresie ujawniania i represjonowania pieszych naruszających obowiązek stosowania elementów odblaskowych

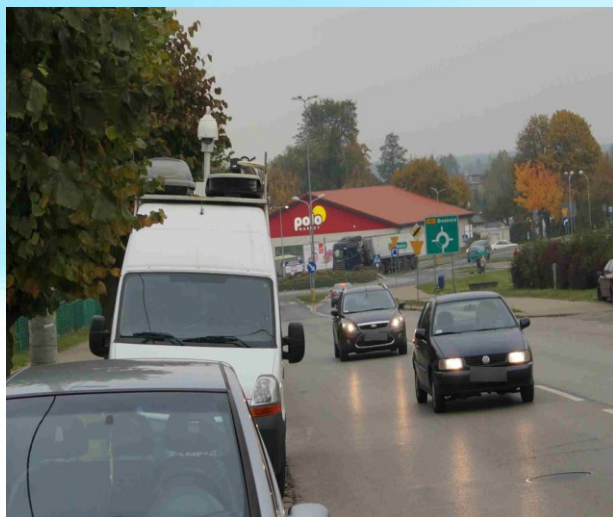




RUCHOME STANOWISKO DOWODZENIA

Wielokrotnie funkcjonariusze WRD KPP w Kłobucku wykorzystywali przy współpracy z funkcjonariuszami Wydziału Sztabu KWP w Katowicach do zadań służbowych pojazdy specjalistyczne – Ruchome Stanowisko Dowodzenia.

W szczególności te specjalistyczne pojazdy wykorzystywane były do ujawniania wykroczeń popełnianych przez pieszych oraz w relacji kierujący-pieszcy





Efektywność w zakresie zatrzymanych praw jazdy w związku z popełnionymi wykroczeniami

W 2016 roku funkcjonariusze WRD KPP w Kłobucku zatrzymali :

- **38** uprawnień do kierowania pojazdem za przekroczenie dopuszczalnej prędkości w terenie zabudowanym o 50 km/h
- **22** uprawnienia do kierowania pojazdem za rażące wykroczenie w ruchu drogowym
- skierowano **6** wniosków na badania lekarskie oraz **2** wnioski na sprawdzenie kwalifikacji



Efektywność w zakresie zatrzymań sprawców na gorącym uczynku

W 2016 roku funkcjonariusze WRD KPP w Kłobucku zatrzymali łącznie **306** kierujących po alkoholu w tym;

- **98** sprawców przestępstw z (art. 178a§1 kk)
- **38** sprawców wykroczeń z (art.87§1 kw)
- **141** sprawców wykroczeń z (art. 87§1a kw)
- **29** sprawców wykroczeń z (art. 87§2 kw)

oraz **74** sprawców innych przestępstw wymienionych
w katalogu Kodeksu Karnego



STAN DYSCYPLINY

W 2016 roku wobec policjantów KPP w Kłobucku przeprowadzono 18 postępowań wyjaśniających.

W 17 przypadkach postępowania były prowadzone w kierunku naruszenia dyscypliny służbowej a w 1 przypadku w kierunku nieprzestrzegania etyki zawodowej policjanta.

W ramach 9 postępowań potwierdzono popełnienie przewinień dyscyplinarnych przez 18 policjantów.

We wszystkich potwierdzonych postępowaniach stwierdzono naruszenie dyscypliny służbowej o znamionach „mniejszej wagi” i poprzestano na przeprowadzeniu z policjantami rozmów dyscyplinujących.



W 2016 roku przeciwko funkcjonariuszom Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Kłobucku, nie prowadzono postępowań dyscyplinarnych.

***Przeprowadzono natomiast 3 postępowania wyjaśniające tj;
2 dotyczyły kolizji drogowej (uszkodzenia radiowozu) oraz
1 postępowanie dotyczące nieprawidłowego zabezpieczenia
pojazdów
na parkingu strzeżonym.***

***Ogółem wobec 5 funkcjonariuszy przeprowadzono rozmowy
dyscyplinujące***



SKARGOWOŚĆ

W 2016 roku do KPP w Kłobucku wpłynęło ogółem 19 skarg (plus 2 z datą wpływu w 2015 roku, które zostały rozpatrzone w 2016 roku)

W 2 przypadkach potwierdzono zasadność 3 zarzutów.

Potwierdzalność skarg, dla KPP w Kłobucku w 2016 roku wyniosła 9,5%.

Większość zarzutów zawartych w skargach dotyczyło realizacji przez policjantów czynności służbowych. Działania te były interpretowane przez skarżących jako naruszające ich interes, dobra osobiste lub spokój. W 19 przypadkach skargi okazały się bezzasadne a działania policjantów były zgodne z obowiązującymi przepisami prawa i znajdowały w nich uzasadnienie.



SKARGOWOŚĆ W RD KPP W KŁOBUCKU

*W 2016 roku na funkcjonariuszy RD KPP w Kłobucku wpłynęła **1** skarga, która po przeprowadzonych czynnościach okazała się niepotwierdzona.*



WNIOSKI DO REALIZACJI W RUCHU DROGOWYM NA 2017 ROK

- **Poprawa bezpieczeństwa pieszych, w tym dalsza intensyfikacja działań ukierunkowanych na ujawnianie wykroczeń popełnianych przez pieszych i w relacji kierujący – pieszy**
- **Utrzymanie na wysokim poziomie ilości przeprowadzonych badań na zawartość alkoholu u kierowców, celem eliminowania ich z ruchu drogowego**
- **Ujawnianie i egzekwowanie obowiązku stosowania elementów odblaskowych poza terenem zabudowanym oraz realizowanie działań profilaktyczno-edukacyjnych mających na celu podniesienie poziomu świadomości w tym zakresie**
- **Zmniejszenie liczby wypadków w ruchu drogowym oraz osób zabitych poprzez zapewnienie optymalnej liczby policjantów ruchu drogowego pełniących bezpośrednio służbę na drogach**



Potrzeby logistyczno-sprzętowe na 2017 roku

- **Zwiększenie stanu etatowego Wydziału Ruchu Drogowego o 2 stanowiska wykonawcze (obecnie 1000 km dróg rejonu służbowego, budowa obwodnicy Częstochowy).**
- **Pozyskanie 2 motocykli służbowych przy wsparciu gmin powiatu kłobuckiego.**
- **Pozyskanie 4 urządzeń do szybkiego badania stanu trzeźwości przy wsparciu gmin powiatu kłobuckiego.**
- **Pozyskanie 1 laserowego miernika prędkości w związku z utrzymującą się tendencją zdarzeń spowodowanych przez kierujących przekraczających dozwoloną prędkość.**



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

kom. Maciej Blukacz

Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego

KPP w Kłobucku