

Probus Nieruchomości Artur Ratka, ul. Św. Kazimierza 1 lok. 4, 42-200 Częstochowa
nip: 9490249093, tel. 509521710
Projekty instalacji sanitarnych oraz budownictwa drogowego

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

*Przebudowa drogi gminnej nr 656061S w miejscowości Miedźno oraz
Kołaczkowice Duże, gm. Miedźno.*

ETAP 1.

lokalizacja: dz. nr ewid.: 1759/4 - obręb Miedźno; 324 – obr. Wapiennik; 415 - obr. Kołaczkowice

inwestor: *Gmina Miedźno
ul. Ułańska 25
42-120 Miedźno*

projektant: mgr inż. Ewelina Mycek
upr.: PDK/0205/PWOD/12

opracowanie: inż. Marcin Rogal

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Rozwiązania sytuacyjne
3. Rozwiązania wysokościowe
4. Odwodnienie
5. Rozwiązania konstrukcyjne

CZĘŚĆ GRAFICZNA

	Orientacja	1:10000
Rys. 1-01	Plan sytuacyjny	1:1000
Rys. 1-02	Profil podłużny drogi	1:1000/100
Rys. 1-03	Przekroje konstrukcyjne	1:50
Rys. 1-04	Rzut i przekroje konstrukcyjne przepustu pod zjazdami	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie niniejsze dotyczy projektu przebudowy drogi gminnej nr 656061S przebiegającej w miejscowościach Miedźno oraz Kołaczkowice Duże, gmina Miedźno.

Projekt swoim zakresem obejmuje ETAP 1 robót, czyli: budowę drogi o nawierzchni asfaltowej wraz ze zjazdami na pola w tłucznia kamiennego oraz przebudowę odcinka istn. rowu, a także oczyszczanie i profilowanie poboczy gruntowych.

Niniejszy projekt opracowano w oparciu o :

- zlecenie inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r, poz. 124).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 1997 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 2001 r.

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji..

2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie przedmiotowa droga w zakresie objętym opracowaniem jest drogą gruntową klasy D. Nawierzchnia drogi była utwardzana żużlem wielkopieczowym, tłuczniem kamiennym oraz betonem. Szerokość pasa drogowego wynosi od 7,0 do 10,5m. Stan techniczny istniejącej nawierzchni jest zły. Droga jest nierówna z dużą liczbą luźnych kamieni. Ze względu na zdeformowaną nawierzchnię, wody opadowe zatrzymują się w zagłębieniach, tworząc lokalne zastoiska wodne. Pobocza i rowy są porośnięte wysoką trawą oraz krzewami.

Istniejące uzbrojenie podziemne w obrębie przedmiotowej drogi stanowią przewody teleinformatyczne 2t.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zaprojektowano drogę jednojezdniową, dwupasową (po jednym dla każdego kierunku ruchu) o szerokości pasów 2,5m. Kategoria ruchu KR1. Pobocza nieutwardzone o minimalnej szerokości 0,4m.

Dojazd do pól zapewnią zaprojektowane zjazdy z tłucznia kamiennego. Ze względu na zmianę szerokości drogi, należy przebudować odcinek istniejącego rowu przydrożnego.

Projektuje się nową nawierzchnię o całkowitej długości 984,49m. Oś drogi wyznaczają punkty charakterystyczne A1-A6.

Przewody teleinformatyczne należy zabezpieczyć pod zjazdami oraz w obrębie przebudowywanego przepustu rurą ochronną dwudzielną A 110 PS.

Pobocza oraz istniejące rowy oczyścić z wysokiej roślinności. Skarpy i dno rowu wyprofilować na nowo.

3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Projektowaną nawierzchnię należy ukształtować tak, by zapewnić odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo na tereny zielone. Jezdnia i pobocza będą miały przekrój o spadku daszkowym. Nachylenie poprzeczne jezdni wyniesie 2%, a poboczy od 8%. Krawędzie, gdzie projektowana nawierzchnia łączyć się będzie z istniejącym gruntem, należy dowieźć wysokościowo do istniejących dróg gruntowych.

4. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą jak do tej pory powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz na tereny zielone.

5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

1. Jezdnia (KR1):

- 4cm – warstwa ścieralna AC 11S 50/70;
- 4cm – warstwa wiążąca AC 16W 50/70;
- 8cm – podbudowa z tłuczni kamyennego fr. 0/31,5 stab. mech;
- 12cm – podbudowa z tłuczni kamyennego fr. 31,5/63 stab. mech;
- 15cm – warstwa odsączająca z pospółki;

2. Pobocza:

- grunt rodzimy;

3. Zjazdy na pola:

- 5cm - kliniec kamienny 4/16 stab. mech.
- 15cm - tłużeń kamienny 0/31,5 stab. mech.

Dopuszcza się zastosowanie urobku pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni jako uzupełnienie dolnej warstwy podbudowy. Jako uzupełnienie może posłużyć pozyskany gruz betonowy lub kamienny o frakcji nie mniejszej niż 31,5mm oczyszczony z humusu.