

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówie

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budow
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45111100-9	Roboty w zakresie burzenia
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112700-2	Roboty w zakresie kształtowania terenu
45232400-6	Roboty budowlane w zakresie kanałów ciekowych
45233200-1	Roboty w zakresie robót nawierzchni
45111220-6	Roboty w zakresie usuwania gruzu
45112730-1	Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45232450-1	Roboty budowlane w zakresie budowy upustów
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233250-6	Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233222-1	Roboty w zakresie chodników
45233252-0	Roboty w zakresie nawierzchni ulic
45232452-5	Roboty odwadniające
45233221-4	Malowanie nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA CHODNIKA W ULICY JAGIEŁŁY W MIEDZIE - ETAP III odcinek od km 0 + 833,41 do km 1 + 068,69 strona zachodnia - MATERIAŁY INWESTORA - bez kosztu materiałów - krawężnika, obrzeża i kostki brukowej

ADRES INWESTYCJI : ULICA LEONA MIEDZIE

INWESTOR : GMINA MIEDZIE

ADRES INWESTORA : ul. Ułaska 25 42 - 120 Miedzica

BRANŻA : drogową

SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR : Tomasz Bana kiewicz

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Tomasz Bana kiewicz

DATA OPRACOWANIA : 01.08.2017r

WYKONAWCA :

INWESTOR :

01.08.2017  
01.08.2017r

01.08.2017

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie obejmuje przedmiar robót na  
PRZEBUDOWA CHODNIKA W ULICY JAGIEŁŁY W MIED NIE - ETAP III  
odcinek od km 0 + 833,41 do km 1 + 068,69 strona zachodnia. drogi powiatowej nr 2027 S  
Lokalizacja : ULICA LE NA W MIED NIE .  
L = 235,28 mb.

Sporządzono w uzgodnieniu z Gminą Mied no i Powiatowym Zarządem Dróg w Kłobucku.  
Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych, konstrukcyjnych i kosztowych  
wykonania chodnika z jego odwodnieniem i zagospodarowaniem przylegającego terenu przy ulicy  
Jagiełły i ul. Lesnej w miejscowości Mied no.  
Odwodnienie wód opadowych do istniejącej kanalizacji i rowów przydrożnych.

Projekt przewiduje uporządkowanie obsługi komunikacyjnej ruchu pieszego przy drodze powiatowej  
nr 2027 S ul. Jagiełły i ul. Lesnej na długości drogi powiatowej L = 1068,69 mb po stronie wschodniej  
i zachodniej drogi poprzez wykonanie chodnika o szerokości zmiennej do ogrodzenia i szer. 2,00 na  
dalszym odcinku.

### ZADANIE INWESTYCYJNE PODZIELONO NA TRZY ETAPY

Zakres i podstawowe parametry rozważania drogowego dla ETAPU III :

1. Wytyczenie punktów głównych linii krawężnika (według osi współrzędnych i istniejącej trasy krawężnika).
  2. Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe – rozbiórka istniejących krawężników, zjazdów z kostki brukowej, asfaltobetonu z transportem na odległość 3 km.
  3. Rozbiórka krawężnika i zjazdu - strona zachodnia:  
materiał - zwrot włascicielom ul. Lesnej – pos. nr 3 i pos. na końcu opracowania zjazd do przebrukowania.
  4. Roboty ziemne poprzez wykonanie zdjęcia humusu gr. do 10 cm i korytowanie z transportem na odległość 5 km,
  5. Wykonanie robót ziemnych na poszerzeniu na głąbokości 55 cm po jednej stronie jezdni na szer. 0,50 m  
podbudowa szerzej 0,85 m z transportem urobku na odległość 5 km :  
od km 0 + 810,00 do km 1 + 069,00 od strony proj. chodnika ( strona zachodnia ),
  6. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniu.
  7. Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 13 cm i warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego  
w dwóch warstwach gr. 20 cm ( frakcja 31,5/63 mm) i 10 cm ( frakcja 0/31,5 mm ).
  8. Oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej na poszerzeniu emulsji asfaltowej szybko  
– rozpadów 0,8 kg/m<sup>2</sup>.
  9. Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC – 22 P 50/70 o gr. 7 cm dla KR – 3 – 4 na  
poszerzeniu .
  10. Oczyszczenie i skropienie między warstwami asfaltobetonu na poszerzeniu emulsji asfaltowej szybko  
– rozpadów 0,5 kg/m<sup>2</sup>.
  11. Warstwa cierzpalna z betonu asfaltowego AC – 8 S 50/70 o gr. 5 cm dla KR – 3 - 4 - szer. 0,80 m z zakładkami .
  12. Wykonanie chodnika przyjezdniowego ze zjazdami po stronie zachodniej drogi powiatowej nr 2027 S  
- od km 0 + 833,41 do km 1 + 068,69 o szer. 2,00 mb.
  13. Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 6\*20 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,  
spadek jednostronny poprzeczny 2 % w kierunku jezdni, nawierzchnia z kostki brukowej ( kolor czerwony )  
gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego  
gr. 15 cm.
- UWAGA: w miejscach, gdzie jest wysokie ogrodzenie z płyt oraz wysoki cokół chodnik wykonywać bez obrzeży betonowych.
14. Zjazdy do posesji do granicy własności (ogrodzenia), szer. zjazdów wg istniejących bram tj. od 4,0 m do 6,00,  
spadki zjazdów zgodnie ze spadkiem chodnika - 2 %, skosy na zjazdach 1:1 ( 2,0\*2,0 m ), nawierzchnia z kostki  
brukowej ( kolor grafitowy ) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa  
kamiennego łamanego gr. 20 cm.
  15. Upłynnienie niwelety chodnika w rejonie zjazdów.
  16. Przy przejściach dla pieszych przez jezdnie pochylenia wykonać z kostki brukowej betonowej integracyjnej  
- koloru szarego gr. 8 cm ( 4,00\*1,20 m – wiatło 2 cm ).
  17. Na całej długości jezdni położyć cienie zabezpieczyć asfaltem D – 70 na szer. 5 cm i zasypać drobnym kruszywem
  18. Zjazdy od strony bram zabezpieczone krawężnikiem najazdowym typu lekkiego K – 15 o wym 22\*15 cm ułożone  
na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ( 0,065m<sup>3</sup>/mb) – krawężnik na zjazdach zaznaczono na planie  
Zjazdy od strony zieleni ( po bokach ograniczyć obrzeżem typ czarny 8\*30 cm na ławie betonowej z oporem  
z betonu C12/15 - ( 0,063m<sup>3</sup>/ mb ).
- UWAGA : w miejscach gdzie występuje cokół nie stosować krawężnika – bezpośrednio nawierzchnia za kostki brukowej .
19. Zabudowa krawężnika betonowego typu lekkiego 15\*30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15  
- ( 0,065m<sup>3</sup>/mb) na całej długości chodnika, na zjazdach zastosować krawężniki najazdowe i skosowe.
  20. Cienie istniejącego asfaltobetonu gr. ok. 6 - 10 cm w celu wyrównania krawędzi jezdni.
  21. Krawężnik najazdowy ze światłem 2 cm na przejściu dla pieszych.
  22. Od km 0 + 810,00 do km 1 + 069,00 po stronie proj. chodnika wzdłuż krawędzi jezdni należy odsunąć krawężnik  
o 0,50 m wykonując poszerzenie drogi z 5,00 na 5,50 mb.
  23. Regulacja istniejącego uzbrojenia – włazy.
  24. Cieciki podchodnikowe z elementów ciekowych ( korytek) o wym. 50x50x15cm ułożonych podwójnie przez  
szer. chodnika i półki za obrzeżem ( 2,00mb ) z odprowadzeniem do rowu.
  25. Umocnienie skarp nasypu płytami arowymi gr. 6 cm za projektowanym chodnikiem  
po stronie zachodniej od km 1 + 035,00 do km 1 + 070,00 - płyty arowe na podsypce cementowo - piaskowej  
z wypełnieniem otworów humusem i obsianiem trawy.
  26. Racjonalne i mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu o gr. 20 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu  
przydrożnego od km 1 + 035,00 do km 1 + 070,00.
  27. Wymagane jest zabezpieczenie uzbrojenia : kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi dwudzielnymi typu

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- PVC o r. o 140 mm – wykaz według przedmiaru robót .
28. Demonta istniejącego oznakowania i ponowny montaż w nowym miejscu.
  29. Ukształtowanie przyległego terenu, humusowanie i obsianie traw .
  30. Oznakowanie poziome i pionowe przejść dla pieszych – 1 przejście – odrębne opracowanie.
  31. Inwentaryzacja powykonawcza.

Założenia :

Grunt kat II i III . Roboty ziemne wykonane : ręcznie 10% i mechanicznie 90% przy użyciu koparek podsiłanych o pojemności 0,25 - 0,4 - 0,6 m<sup>3</sup> z transportem urobku samochodami wywrotkami o ładowności 5 - 10 ton na odległość 5 km .  
Zdzielenie warstwy humusu gr. 10 cm mechanicznie i ręcznie. Profilowanie i zagęszczanie podłoża mechanicznie.  
Wywóz materiałów z rozbiórki na odl. 2 km.  
Plantowanie terenu ręcznie. Wykonanie przekopy kontrolne - ręcznie.  
Humusowanie i obsianie traw .

Niniejszy przedmiar robót został sporządzony w oparciu o:

- uzgodnienia z Gminą Miedno.
- przedmiar robót wykonany przez p. Tomasz Bana kiewicz,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. Dz.U. nr 130 poz. 1389
- podstawy do wyliczenia nakładów rzeczowych kosztorysu: KNNR, KNR, kalkulacja własna.
- projekt budowlany, rysunki, opisy,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- materiały inwestora - bez kosztu materiałów - krawężnika, obrzeży i kostki brukowej.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>PRZEBUDOWA CHODNIKA W ULICY JAGIEŁŁY W MIED NIE. - ETAP III odcinek od km 0 + 833,41 do km 1 + 068,69 strona zachodnia</b>					
1	CPV 45111000 - 8 - ROBOTY W ZAKRESIE BURZENIA, ROBOTY ZIEMNE ( Roboty przygotowawcze - wyznaczenie trasy, rozbiórki elementów dróg, roboty ziemne)				
d.1	<b>KNNR 1 0111-01 D.01.01.01.</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  0,235	km  km	  0,24	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.24</b>
d.1	<b>2 Wycena własna D.01.01.01.</b>	Inwentaryzacja powykonawcza  235,28	m  m	  235,28	
				<b>RAZEM</b>	<b>235.28</b>
d.1	<b>3 KNNR 6 0803-05 ana- logia D.01.02.04.</b>	R czne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej - rozbiórka istniejących zjazdów i chodnika - materiał zwrot właścicielom  (14.0+7.0)*0.5*3.6+(7.0+10.0)*0.5*4.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  75,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.20</b>
d.1	<b>4 KNR AT-03 0101-02 D.01.02.06</b>	Roboty remontowe - cięcie pił nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  235,00	m  m	  235,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>235.00</b>
d.1	<b>5 KNNR 6 0802-04 D.01.02.06</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie ( docelowo 8 cm ) Krotno = 2 321,00*0,3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  96,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>96.30</b>
d.1	<b>6 KNNR 6 0806-07 D.01.02.04.</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej  2*3,6	m  m	  7,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.20</b>
d.1	<b>7 KNNR 6 0806-02 D.01.02.04</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej  14,0+10,0+4,5*2	m  m	  33,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.00</b>
d.1	<b>8 KNR 2-31 0812-03 D.01.02.04</b>	Rozebranie ław pod krawężniki .  33,0*0,05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,65	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.65</b>
d.1	<b>9 KNNR 6 0801-02 D.01.02.04</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie ( docelowo 10 cm ) Krotno = 0,67 (14,0+7,0)*0,5*3,6+(7,0+10,0)*0,5*4,4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  75,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.20</b>
d.1	<b>10 KNNR 6 0808-08 D.01.02.04</b>	Rozebranie słupków do znaków (ze znakami )  1,00	szt  szt	  1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
d.1	<b>11 KNNR 6 0702-01 D.01.02.04</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - MONTA SŁUPKÓW ZE ZNAKAMI Z ROZBIÓRKI - BEZ KOSZTU  1,00	szt.  szt.	  1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
d.1	<b>12 KNR 4-04 1103-04 D.01.02.04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km ( docelowo 2 km )  75,20*0,1+1,65+95,3*0,08	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  16,79	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.79</b>
d.1	<b>13 KNR 4-04 1103-05 D.01.02.04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km ( + 1 km )  16,79	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  16,79	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.79</b>
d.1	<b>14 Kalkulacja własna D.01.02.04</b>	Utylizacja materiałów pozyskanych w trakcie prowadzenia robót, a nie podlegających ponownemu wbudowaniu  16,79	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  16,79	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>16.79</b>
15	<b>KNR 4-04</b> <b>1102-04</b> <b>D.01.02.04.</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i r cz- nym wyładunku samochodem ci arowym na odl. 1 km - materiał inwestora ( docelowo 2 km ) - kostka , kraw nik 75.20*0.08+33.0*0.15*0.30	m <sup>3</sup>		
d.1			m <sup>3</sup>	7.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.50</b>
16	<b>KNR 4-04</b> <b>1102-05</b> <b>D.01.02.04.</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i r cz- nym wyładunku samoch.cie arow.- dod.za ka dy nast.rozp. 1 km ( +1 km ) 7.50	m <sup>3</sup>		
d.1			m <sup>3</sup>	7.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.50</b>
17	<b>KNR 2-01</b> <b>0701-02</b> <b>D.01.03.02</b>	R czne kopanie rowów dla kabli o gł bok.do 0.6 m i szer.dna do 0.4 w gruncie kat. III 8.0+8.0	m		
d.1			m	16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
18	<b>KNR 2-01</b> <b>0704-02</b> <b>D.01.03.02</b>	R czne zasypywanie rowów dla kabli o gł bok.do 0.6 m i szer.dna do 0.4 m w gruncie kat. III 16.00	m		
d.1			m	16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
19	<b>KNR-W 5-10</b> <b>0303-03</b> <b>D.01.03.02</b>	Układanie rur ochronnych z PCW o r.do 140 mm w wykopie 7.0+7.0	m		
d.1			m	14.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
20	<b>KNNR 1</b> <b>0202-05</b> <b>D.02.01.01.</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ły ki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - humus ( docelo- wo 5 km ) 307.0*0.10*0.90	m <sup>3</sup>		
d.1			m <sup>3</sup>	27.63	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.63</b>
21	<b>KNNR 1</b> <b>0301-01</b> <b>D.02.01.01.</b>	Wykopy z załadunkiem r cznym i transportem na odległ do 1 km (grunt kat. I-II) ( docelowo 5 km ) 307.0*0.1*0.10	m <sup>3</sup>		
d.1			m <sup>3</sup>	3.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.07</b>
22	<b>KNNR 1</b> <b>0202-06</b> <b>D.02.01.01.</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ły ki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. ( docelowo 5 km ) - koryto pod chodnik i poszerzenie ((338.01*0.26+236.0*0.4*0.2)+(201.11*0.31-75.20*0.26+259.0*0.85*0.55))* 0.90-(307.0*0.10)*0.90	m <sup>3</sup>		
d.1			m <sup>3</sup>	215.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>215.94</b>
23	<b>KNNR 1</b> <b>0301-02</b> <b>D.02.01.01.</b>	Wykopy z załadunkiem r cznym i transportem na odległ do 1 km (grunt kat. III) (106.76+42.79+121.08)*0.1-(30.7*0.10)	m <sup>3</sup>		
d.1			m <sup>3</sup>	23.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.99</b>
24	<b>KNNR 1</b> <b>0208-02</b> <b>D.02.01.01.</b>	Dodatek za ka dy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładow- cznymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) ( + 4 km ) Krotno = 4 30.70+239.93	m <sup>3</sup>		
d.1			m <sup>3</sup>	270.63	
				<b>RAZEM</b>	<b>270.63</b>
<b>2 CPV 45233000 - 9 - ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZ- CHNI - ( podbudowa, nawierzchnia, chodniki, elementy ulic i roboty towarzysze ).</b>					
25	<b>KNNR 6</b> <b>0103-03</b> <b>D.04.01.01.</b>	Profilowanie i zaq szczanie podł a wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - chodnik, zjazdu i poszerzenie 333.21+4.8+163.71	m <sup>2</sup>		
d.2			m <sup>2</sup>	501.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>501.72</b>
26	<b>KNNR 6</b> <b>0113-06</b> <b>D.04.04.02.</b>	Warstwa góna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - chodnik i zjazdu 333.21+4.80+163.71	m <sup>2</sup>		
d.2			m <sup>2</sup>	501.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>501.72</b>
27	<b>KNNR 6</b> <b>0113-04</b> <b>D.04.04.02.</b>	Warstwa góna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm ( docelowo 5 cm ) - zjazdu Krotno = 0.63 163.71+37.40	m <sup>2</sup>		
d.2			m <sup>2</sup>	201.11	
				<b>RAZEM</b>	<b>201.11</b>
28	<b>KNNR 6</b> <b>0502-03</b> <b>D.08.02.02.</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubo ci 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem ( kolor czerwony ) - chodnik ( MATE- RIAL - KOSTKA INWESTORA ) (25.9*1.9+32.5*1.9+1.9*1.2+45.1*1.9+1.6*1.3+33.1*1.9+1.5*1.0+1.7*1.2+20.7* 1.9+1.6*1.3+77.98*1.9+1.03)-(4.80+16.15+103.88)	m <sup>2</sup>		
d.2			m <sup>2</sup>	333.21	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>333.21</b>
29	<b>KNNR 6</b> <b>0502-03</b> <b>D.08.02.02.</b>	Chodnik z kostki brukowej betonowej grubo ci 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - ( kolor ółty ) - przeź cia dla pie-szych z kostki integracyjnej ( MATERIAŁ - KOSTKA INWESTORA ) 1.2*4.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.80</b>
30	<b>KNNR 6</b> <b>0502-03</b> <b>D. 08.04.01.</b>	Zjazd z kostki brukowej betonowej grubo ci 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - kolor grafit - czarny - zjazdy ( MA-TERIAŁ - KOSTKA INWESTORA ) (8.3+4.3)*0.5*1.9+1.5*4.3+(8.3+4.3)*0.5*1.9+1.4*4.3+(9.7+5.7)*0.5*1.9+1.3*5.7+(8.0+4.0)*0.5*1.9+1.1*4.0+(8.0+4.0)*0.5*1.9+1.1*4.0+(8.6+4.6)*0.5*1.9+1.2*4.6+(10.0+6.0)*0.5*1.9+2.3*6.0+(10.0+6.0)*0.5*1.9+1.9*6.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	163.71	
				<b>RAZEM</b>	<b>163.71</b>
31	<b>KNNR 6</b> <b>0502-03</b> <b>D.08.03.01.</b>	Zjazd z kostki brukowej betonowej grubo ci 8 cm z rozbiórki na podsypce ce-mentowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem ( KOSTKA Z ROZBIÓRKI kolor szary do przebrukowania ) (7.0+10.0)*0.5*4.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	37.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>37.40</b>
32	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D.08.01.01.</b>	Ława betonowa pod kraw niki, obrze a z oporem z betonu C12/15 0,065 m3/mb, 0,051 m3/mb i 0,063 m3/mb. 236.00*0.065+6.0*0.065+ 29.0*0.065+196.0*0.051+25.0*0.063	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	29.19	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.19</b>
33	<b>KNNR 6</b> <b>0401-03</b> <b>D.08.01.01.</b>	Kraw niki betonowe wystaj ce o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej w tym proste ( MATERIAŁ - KRAW NIK INWESTORA ) 236.0- (63.0+18.00)	m m	155.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>155.00</b>
34	<b>KNNR 6</b> <b>0401-05</b> <b>D.08.01.01.</b>	Kraw niki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej w ilo ci 63,0 mb i sko ne prawe 30/22 w ilo ci 9,0 mb i sko ne lewe w ilo ci 9,0 mb - zjazdy ( MATERIAŁ - KRAW NIK NAJAZDOWY INWESTORA ) 63.00+18.00	m m	81.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>81.00</b>
35	<b>KNR 2-31</b> <b>0401-06</b> <b>D.08.01.01.</b>	Rowki pod kraw niki i ławy kraw nikowe o wym. 30x40 cm w gruncie kat.III-IV 29.00	m m	29.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.00</b>
36	<b>KNNR 6</b> <b>0401-05</b> <b>D.08.01.01.</b>	Kraw niki betonowe wtopione - najazdowe o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej - w tym proste - zako czenie zjazdów ( MA-TERIAŁ - KRAW NIK NAJAZDOWY INWESTORA ) 4.5+4.5+4.0+4.0+6.0+6.0	m m	29.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.00</b>
37	<b>KNNR 6</b> <b>0401-03</b> <b>D.08.01.01.</b>	Kraw niki betonowe wystaj ce o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej KRAW NIK Z ROZBIÓRKI - boki zjazdu 6.00	m m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
38	<b>KNNR 6</b> <b>0404-05</b> <b>D.08.03.01.</b>	Obrze a betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zapraw cementow zjazdy - po bokach ( MATERIAŁ - OB-RZE E 30*8 cm INWESTORA ) 2*1.5+2*1.4+2*1.1+2*1.2+2*1.2+2*1.1+2*2.1+2*2.1+1.6	m m	25.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.00</b>
39	<b>KNNR 6</b> <b>0404-01</b> <b>D.08.03.01.</b>	Obrze a betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wy-pelnione zapraw cementow ( MATERIAŁ - OBRZE E 6*20 cm INWESTO-RA ) 2.0+47.0+2.0+11.5+17.0+1.5+14.0+3.5+1.4+10.0+22.0+2*1.5+17.5+4.0+4.0+30.0+2.0+2.3+1.3	m m	196.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>196.00</b>
40	<b>KNR 2-31</b> <b>0401-01</b> <b>D.08.03.01.</b>	Rowki pod obrze a i ławy kraw nikowe o wym. 20x20 cm w gruncie kat.I-II 196.0+25.00	m m	221.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>221.00</b>
41	<b>KNNR 6</b> <b>0104-03</b> <b>D.04.02.01.</b>	Warstwy ods czaj ce wykonane i zaę szczane mechanicznie o gr.10 cm ( do-celowo 13 cm ) - poszerzenie Krotno = 1.3 259.0*0.85	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	220.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>220.15</b>
42	<b>KNNR 6</b> <b>0113-02</b> <b>D.04.04.02.</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - poszerzenie - wpusty z podł czeniami	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		259.0*0.85	m <sup>2</sup>	220.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>220.15</b>
43	<b>KNNR 6</b> d.2 <b>0113-05</b> <b>D.04.04.02.</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		259.0*0.50	m <sup>2</sup>	129.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>129.50</b>
44	<b>KNR AT-03</b> d.2 <b>0202-01</b> <b>D.04.03.01.</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsji asfaltów na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		129.50	m <sup>2</sup>	129.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>129.50</b>
45	<b>KNNR 6</b> d.2 <b>0110-03</b> <b>D.04.07.01.</b>	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm - ( docelowo 7 cm ) ( według wymagań WT - 2 z 2010 r ) dla KR - 3-4 AC - 22 P na bazie asfaltu 50/70 Krotność = 0.88	m <sup>2</sup>		
		259.0*0.50	m <sup>2</sup>	129.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>129.50</b>
46	<b>KNR AT-03</b> d.2 <b>0202-02</b> <b>D.04.03.01.</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsji asfaltów na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		259.0*0.80	m <sup>2</sup>	207.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>207.20</b>
47	<b>KNNR 6</b> d.2 <b>0309-03</b> <b>D.05.03.05b.</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa cierzalna) ( docelowo 5 cm ) według wymagań WT - 2 z 2010 r - KR - 3 - 4 AC - 8 S na bazie asfaltu 50/70 Krotność = 0.83	m <sup>2</sup>		
		207.20	m <sup>2</sup>	207.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>207.20</b>
48	<b>KNR 2-31</b> d.2 <b>1004-07</b> <b>D.04.03.01.</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - połowienie	m <sup>2</sup>		
		259.0*0.05	m <sup>2</sup>	12.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.95</b>
<b>3</b>	<b>CPV 45112700 - 2 ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENU - ( ukształtowanie terenu, ziele )</b>				
49	<b>KNNR 1</b> d.3 <b>0501-01</b> <b>D.06.01.01.</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m <sup>2</sup>		
		45.5*1.9+11.5*1.8+17.0*1.6+14.0*1.5+10.0*1.5+22.0*1.7+17.0*2.4+4.0*2.0+4.0*2.0	m <sup>2</sup>	264.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>264.55</b>
50	<b>KNNR 1</b> d.3 <b>0503-03</b> <b>D.06.01.01.</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III	m <sup>2</sup>		
		30.0*0.3+30.0*1.0+30.0*0.4+30.0*1.0	m <sup>2</sup>	81.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>81.00</b>
51	<b>KNR 2-01</b> d.3 <b>0510-01</b> <b>D.06.01.01.</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		(264.55+81.00)-52.50	m <sup>2</sup>	293.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>293.05</b>
<b>4</b>	<b>CPV 45232000 - 2 ROBOTY POMOCNICZE W ZAKRESIE RUROCI GÓW I KABLI - ( odwodnienie , przepusty )</b>				
52	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>1406-03</b> <b>D.03.02.01a.</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		5.00	szt.	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
53	<b>KNNR-W 10</b> d.4 <b>2111-03</b> <b>D.06.01.01.</b>	Umacnianie skarp wykopów i nasypów płytami arowymi gr. 6 cm o pow. do 1,0 m <sup>2</sup> na podsypce piaskowej z wypełnieniem otworów humusem i obsianiem traw	m <sup>2</sup>		
		35.0*1.5	m <sup>2</sup>	52.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.50</b>
54	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>0606-03</b> <b>D.08.05.01.</b>	cieki z pref.betonowych o grub. 15 cm na podsypce cem.piaskowej - ciek podchodnikowy - korytka położone podwójnie z odprowadzeniem do rowu	m		
		2*2.0*2+2*1.5	m	11.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>
55	<b>KNR 2-01</b> d.4 <b>0224-01</b> <b>D.06.04.01.</b>	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsiłowanymi 0.40 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.I-II	m <sup>3</sup>		
		35.0*0.21	m <sup>3</sup>	7.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.35</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
56 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>1403-05</b> <b>D.06.04.01.</b>	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu  35.00	m  m	  35.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.00</b>
<b>5</b>	<b>CPV 45233200 - 1 ROBOTY W ZAKRESIE RÓŻNYCH NAWIERZCHNI - CPV 45233221 - 4 MALOWANIE NAWIERZCHNI i CPV 45233290 - 8 - INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH - (urządzenia bezpieczeństwa ruchu)</b>				
57 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0702-01</b> <b>D.07.02.01.</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 50 mm wys. 3 60 m  4.00	szt.  szt.	  4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
58 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0702-05</b> <b>D.07.02.01.</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 D - 6 z tłem białym na widocznej tablicy szt 2 + A - 16 szt 2 4.00	szt.  szt.	  4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
59 d.5	<b>KNR AT-04</b> <b>0204-02</b> <b>D.07.01.01.</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne P - 10 5.5*4*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>
60 d.5	<b>KNR AT-04</b> <b>0203-03</b> <b>D.07.01.01.</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprężynami P - 14 (2.75+2.75)*0.375	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.06	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.06</b>