

Miedźno, 24.08.2017r.

Zamawiający:
GMINA MIEDŹNO
ul. Ułańska 25
42-120 Miedźno

Znak postępowania RR.271.9.2017

Dotyczy: Zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 656061S w miejscowości Miedźno oraz Kołczkowice Duże, gm. Miedźno-Etap 1. ”

Na podstawie art 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 roku (t.j. Z 2015 r. poz. 2164 z póź. zm.) Zamawiający w związku z zapytaniem do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) poniżej udziela na nie odpowiedzi:

Zapytanie Nr 2

Pytanie nr 1 -Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o brakujące rysunki nr. 1-02, 1-03, 1-04 (profil podłużny, przekroje konstrukcyjne) podane w części opisowej dokumentacji projektowej

Odpowiedź:

Dokumentacja przetargowa zostaje uzupełniona o brakujące rysunki nr 1-02, 1-03, 1-04.

Pytanie nr 2 - Czy Zamawiający posiada projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu? Jeżeli tak, prosimy o udostępnienie tego projektu oferentom.

Odpowiedź:

Dokumentacja przetargowa zostaje uzupełniona o projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu.

Pytanie nr 3. Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie ruchu całej szerokości drogi na czas realizacji wszystkich robót z objazdem drogami lokalnymi ?

Odpowiedź:

Informacja ujęta została w projekcie Tymczasowej Organizacji Ruchu.

Pytanie nr 4 -Dokumentacja zawiera Specyfikację Techniczną D-01-02-01 (usunięcie drzew i krzewów). Ze względu na ryczałtowy charakter wynagrodzenia prosimy o określenie czy usunięcie drzew jest przedmiotem nin. zadania? Jeżeli tak, prosimy o określenie ilości drzew do usunięcia, średnicy drzew i wskazania pozycji przedmiaru robót w której należy wycenić w/w prace.

Odpowiedź:

Zgodnie z przedmiarem poz. 2.4.d.2 dotyczy ręcznego karczowania i ścinania rzadkich krzaków i podszycia o łącznej pow. 0.002 ha.

Pytanie nr 5 -Zgodnie z punktem nr 2 opisu technicznego dokumentacji projektowej, pobocza oraz istniejące rowy należy oczyścić z wysokiej roślinności. Inwestorski przedmiar robót nie zawiera jednak pozycji kosztorysowej dotyczącej przedmiotowego zakresu robót (koszenie trawy, usuwanie krzewów). Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o w/w pozycje z uzupełnieniem ilości robót do wykonania.

Odpowiedź:

Przedmiar robót poz.2.4.d.2; 2.14.d.2 ; 4.9.d.4-dotyczy czyszczenia rowów i profilowania skarp, zdjęcie humusu wykonanie poboczy, ręczne usuwanie krzewów.

Pytanie nr 6 -Zgodnie z punktem nr 2 opisu technicznego dokumentacji projektowej, istniejące uzbrojenie podziemne w pasie drogowym przebudowywanej drogi gminnej stanowią przewody teleinformatyczne. Ze względu na ryczałtowy charakter wynagrodzenia prosimy o udostępnienie oferentom planu uzbrojenia terenu lub potwierdzenie, że faktyczna ilość rur ochronnych przewidzianych do zabudowy nie przekroczy ilości ujętych w pozycji 16 d.5.

Odpowiedź:

Dokumentacja techniczna uzbrojenia terenu zostanie udostępniona Wykonawcom na etapie inwestycyjnym.

Pytanie nr 7 -Ze względu na ryczałtowy charakter wynagrodzenia i konieczność weryfikacji ilości ujętych w Inwestorskim przedmiarze robót, prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o projekt docelowej organizacji ruchu lub potwierdzenie, że faktyczne ilości przewidziane do realizacji w tym zakresie nie przekroczą ilości podanych w pozycjach kosztorysowych o nr od 33 d.9. do 35 d.9.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ oraz załącznikach do SIWZ (Załącznik nr 8 – Przedmiar robót).

Pytanie nr 8 -Inwestorski przedmiar robót nie zawiera pozycji dotyczącej oczyszczania rowów z namułu z wyprofilowaniem skarp i dna rowu. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o nową pozycję z uzupełnieniem ilości robót. Prosimy o informację czy czyszczenie rowu należy wykonać po obu stronach drogi na całej długości przebudowywanego odcinka.

Odpowiedź:

Informacja ujęta w pozycji 4.14.d.4 (Załącznik nr 8 do SIWZ – Przedmiar robót). Zgodnie z planowaną inwestycją i obowiązującymi przepisami prawa, droga powinna być drożna na całości przebudowanego odcinka, tj. po obu stronach.

Pytanie nr 9 -Zgodnie z punktem nr 2 pobocza należy oczyścić z wysokiej roślinności. W której pozycji przedmiaru robót należy uwzględnić prace związane z ścinaniem poboczy? Prosimy o określenie powierzchni ścinania poboczy.

Odpowiedź:

Prace związane ze ścinaniem poboczy w poz.4.9.d.4. W Rozdziale III, Opis przedmiotu zamówienia pkt 2, Zamawiający wyjaśnił, iż Uwaga: Wskazane, aby każdy z Wykonawców zapoznał się w terenie z przedmiotem zamówienia.

Pytanie nr 10 -Ze względu na rozbieżności w dokumentacji przetargowej dotyczącej przepustów rurowych pod zjazdami, prosimy o określenie z jakiego materiału (rury HDPE czy żelbetowe) należy wykonać w/w przepusty.

Odpowiedź:

Zamawiający określił w dokumentacji technicznej i przedmiarze robót, rury o śr. 40 cm z materiału HDPE spiralnie karbowane – poz.8.29.d.8 (Załącznik nr 8 do SIWZ – Przedmiar robót).

Pytanie nr 11 -Dokumentacja przetargowa zawiera między innymi Specyfikację Techniczną

D-04-06-01 dotyczącą wykonania podbudowy z betonu cementowego pod zatokę autobusową. Czy wykonanie w/w prac jest przedmiotem nin. zadania? Jeżeli tak, prosimy o określenie ilości podbudowy do wbudowania oraz wskazanie pozycji, w której należy wycenić w/w prace.

Odpowiedź:

W/w zakres prac nie dotyczy wykonania zatoki autobusowej, wykonanie podbudowy dotyczy wykonania przepustów i ścian czołowych przepustów.

Pytanie nr 12 - Zgodnie z pozycją 20 d.6 Inwestorskiego przedmiaru robót należy wycenić podbudowę z kruszywa łamanego (warstwa górna o gr. po zagęszczeniu 18 cm). Z kolei zgodnie z punktem 5 Opisu Technicznego górna warstwa podbudowy z tłuczni kamionnego powinna mieć gr. 8 cm. Prosimy o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności i jednoznaczne określenie jaką grubość powinna posiadać górna warstwa podbudowy po zagęszczeniu.

Odpowiedź:

Nastąpiła omyłka pisarska. Zamawiający przychyła się do prośby Wykonawcy i wyjaśnia, że grubość warstwy górnej po zagęszczeniu wynosi 8 cm.

Pytanie nr 13 -Zgodnie z punktem 1.3 ST D-06-03-01 należy wykonać naprawę lokalnie uszkodzonych poboczy. Czy wykonanie w/w prac jest przedmiotem nin. zadania? Jeżeli tak, prosimy o określenie ilości i wskazania pozycji w której należy wycenić w/w naprawę oraz określić sposób naprawy.

Odpowiedź:

Tak, wykonanie w/w prac jest przedmiotem nin. zadania. Informacja została określona w dokumentacji projektowej załączonej do dokumentów przetargowych - do pobrania ze strony internetowej: <http://www.bip.miedzno.akcessnet.net>.

Pytanie nr 14 -Prosimy o potwierdzenie, że rozbiórkę nawierzchni bitumicznej należy wykonać jedynie na powierzchni 3,7 m2, zgodnie z pozycją 7 d.3 Inwestorskiego przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Potwierdzamy iż rozbiórka nawierzchni bitumicznej wynosi 3,7 m2. W Rozdziale III, Opis przedmiotu zamówienia pkt 2, Zamawiający wyjaśnił, iż Uwaga: Wskazane, aby każdy z Wykonawców zapoznał się w terenie z przedmiotem zamówienia.

Pytanie nr 15 -Czy rozbiórkę z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm należy wykonać na całej długości i szerokości przebudowywanego odcinka drogi gminnej? Jeżeli tak, prosimy o wyjaśnienie skąd wynika ilość ujęta w pozycji 5 d.3 Inwestorskiego przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Ilość ujęta w pozycji wynika z faktycznego obmiaru robót w terenie. Tak, należy wykonać rozbiórkę na całej długości zgodnie z przedmiarem robót poz.5 d.3.

W imieniu Zamawiającego


WÓJT
Piotr Derejczyk