

PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU
TYMCZASOWEJ i DOCELOWEJ
DLA ROZBUDOWY i PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
656020S WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDÓW -
UL. ORZESZKOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI MIEDŹNO

Styczeń 2018

Projekt zawiera:

1. Opis techniczny

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Charakterystyka drogi – stan istniejący
- 1.4. Projektowana czasowa organizacja ruchu
- 1.5. Projektowana docelowa organizacja ruchu
- 1.6. Uwagi
- 1.7. Termin realizacji

2. Część rysunkowa

- OR-1 Plan orientacyjny
- OR-2 Istniejąca organizacja ruchu
- OR-3 Czasowa organizacja ruchu
- OR-4 Docelowa organizacja ruchu
- OR-5 Docelowa organizacja ruchu

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej 656020S ul. Orzeszkowej w miejscowości Miedźno.

1.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. nr 108 poz. 908 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 ze zmianami);
- inwentaryzacja w terenie.

1.3. Charakterystyka drogi

Nazwa drogi:	ul. Orzeszkowej
Kategoria drogi:	gminna
Numer ewidencyjny:	656020S
Szerokość jezdni:	3,50 m
Ilość pasów ruchu	2
Klasa techniczna drogi:	L
Nawierzchnia:	gruntowa (docelowo asfaltowa)
Oznakowanie istniejące:	brak
Dopuszczalna prędkość:	50 km/h (obszar zabudowany)

1.4. Projektowana czasowa organizacja ruchu

Z uwagi na parametry techniczne drogi, prace związane z przebudową ww. drogi wymagają całkowitego zajęcia jezdni. W celu zminimalizowania utrudnień w ruchu oraz dojeździe do posesji całość robót podzielono na dwa etapy. W związku z powyższym należy zastosować następujące oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

ETAP I:

- od strony ul. Leśnej umieścić znak D-4a,
- w odległości min. 50 m od frontu robót umieścić znak ostrzegawczy A-14 wraz ze znakiem B-33 „30”,
- front robót wygrodzić zaporę drogową typu U-20b wraz ze znakiem B-1 i tabliczką „Za wyjątkiem pojazdów budowy oraz mieszkańców ul. Orzeszkowej 6”, oznakowanie powtórzyć na końcu odcinka wraz ze znakiem A-14,
- na zaporach drogowych U-20b umieścić lampy ostrzegawcze koloru czerwonego.

W etapie I przewidziano zarurowanie istniejącego rowu, wykonanie wylotu do rowu, wykonanie kolektora kanalizacji deszczowej.

Na czas prowadzenia robót zapewnić ciągłość ruchu pieszego poprzez wykonanie tymczasowego pobocza umożliwiającego dojeździe do posesji.

ETAP II:

- na końcu odcinka drogi w odległości min. 50 m od frontu robót umieścić znak ostrzegawczy A-14 wraz ze znakiem B-33 „30”,
- od strony ul. Leśnej zastosować oznakowanie ostrzegawcze typu A-12, A-14 oraz zakazu B-33 „30”,
- zestaw znaków powtórzyć na każdym z wlotów skrzyżowania,
- front robót wygrodzić za pomocą tablicy prowadzącej U-3d od strony najezdnej oraz zaporą drogową U-20b od strony zamykającej,
- wzdłuż jezdni zastosować tablice kierujące U-21b,
- wlot do remontowanego odcinka drogi oznakować dodatkowo za pomocą znaku B-1 i tabliczką o treści „Za wyjątkiem pojazdów budowy oraz mieszkańców ul. Orzeszkowej od nr 1 do nr 5”, a także zapory drogowej typu U-20b,
- na zaporach drogowych U-20b umieścić lampy ostrzegawcze koloru czerwonego.

Po zakończonych robotach umożliwić dojazd do posesji, jak również zapewnić możliwość dojazdu pojazdów uprzywilejowanych np. pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, policji. Na czas prowadzenia robót zapewnić ciągłość ruchu pieszego poprzez wykonanie tymczasowego pobocza umożliwiającego dojazd do posesji.

1.5. Projektowana docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na projektowaną zmianę nawierzchni należy zastosować znaki pionowe typu B-20 („STOP”) wraz z tabliczką T-6 oraz D-4a („droga bez przejazdu”). Znaki umieścić na wylocie z przebudowywanej drogi na drogę z pierwszeństwem jazdy. Oznakowanie pionowe B-20 uzupełnić o nowe oznakowanie poziome w postaci linii P-7a. W celu dostosowania istniejącego oznakowania zapewnić wymianę pozostałych tabliczek T-6 stosując nowy schemat skrzyżowania na tarczy znaku. Sposób wykonania oznakowania został przedstawiony na dołączonej planszy.

1.5. Opis zagrożeń

W trakcie realizacji zadania będą występować następujące zagrożenia:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego - możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się drogą,
- poprzez zajęcie przez pracujących sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

W celu eliminacji powyższych zagrożeń należy zastosować oznakowanie pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz likwidację wykopów poprzez zasypanie wraz z chwilą zakończenia robót.

1.6. Uwagi

- Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych
- projektowane znaki pionowe w pasie drogi powiatowej zastosować z grupy wielkości średnie, natomiast pozostałe z grupy wielkości małe,
- lica znaków w pasie drogowym winny być oklejone folią odblaskową 2 - typu o trwałości min. 10 - letniej,
- krawędzie tarczy znaków winny być usztywnione na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10 mm włącznie z narożnikami lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.

- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu musi zapewni ich stabilność.
- Na czas robót zastosować wielkość znaków zgodnie Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4. tj.
- o jedną grupę wielkości większą niż obowiązującą dla danej kategorii drogi.
- wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.
- Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi.
- Skrajnia pionowa - minimum 2,00 m w poboczu i 2,20 w chodniku.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów odblaskowych.
- Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących

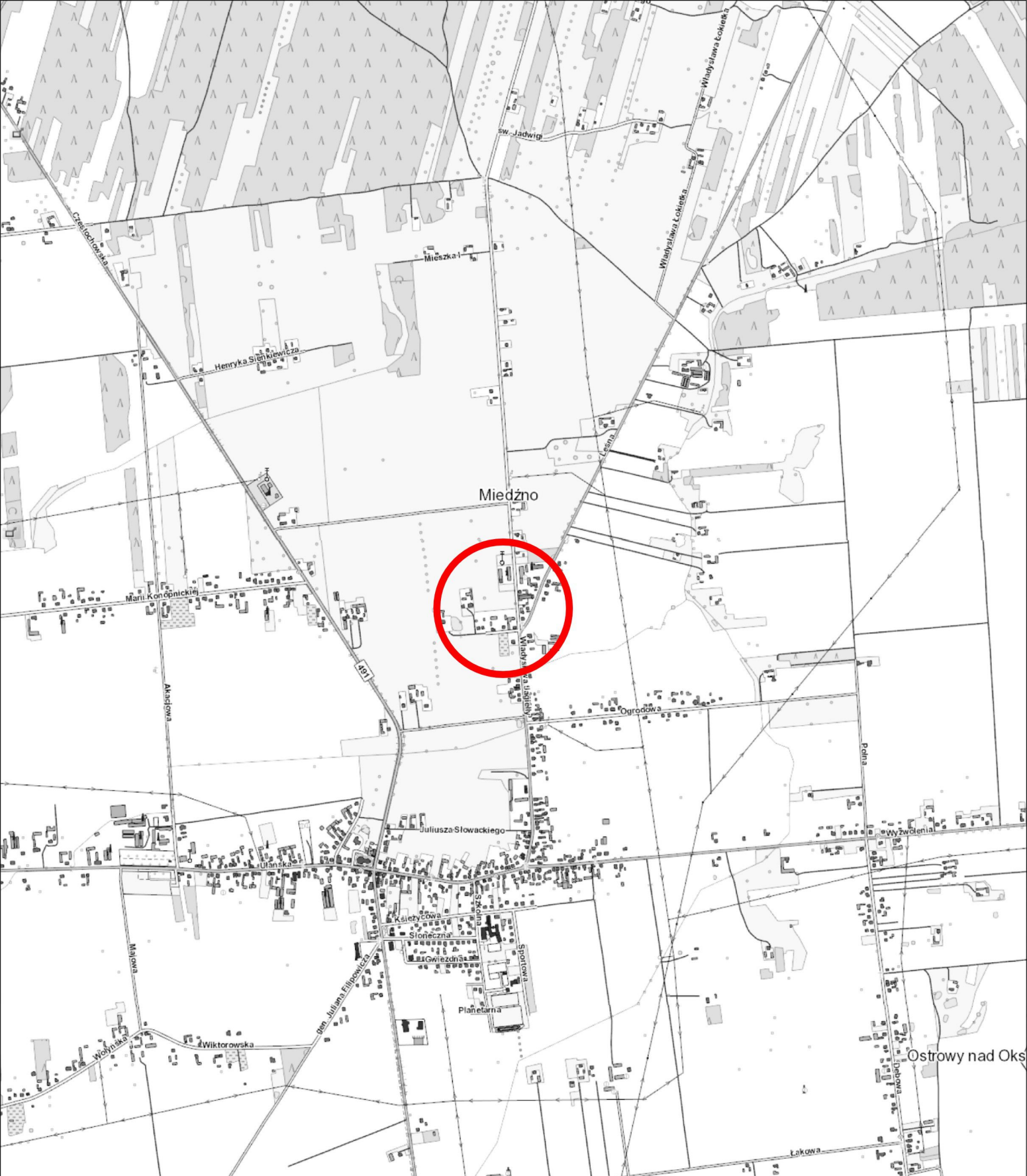
1.7. Termin realizacji

Termin rozpoczęcia robót:

Termin zakończenia robót:

Termin wdrożenia docelowej organizacji ruchu

Wykonał: Łukasz Kwapiński

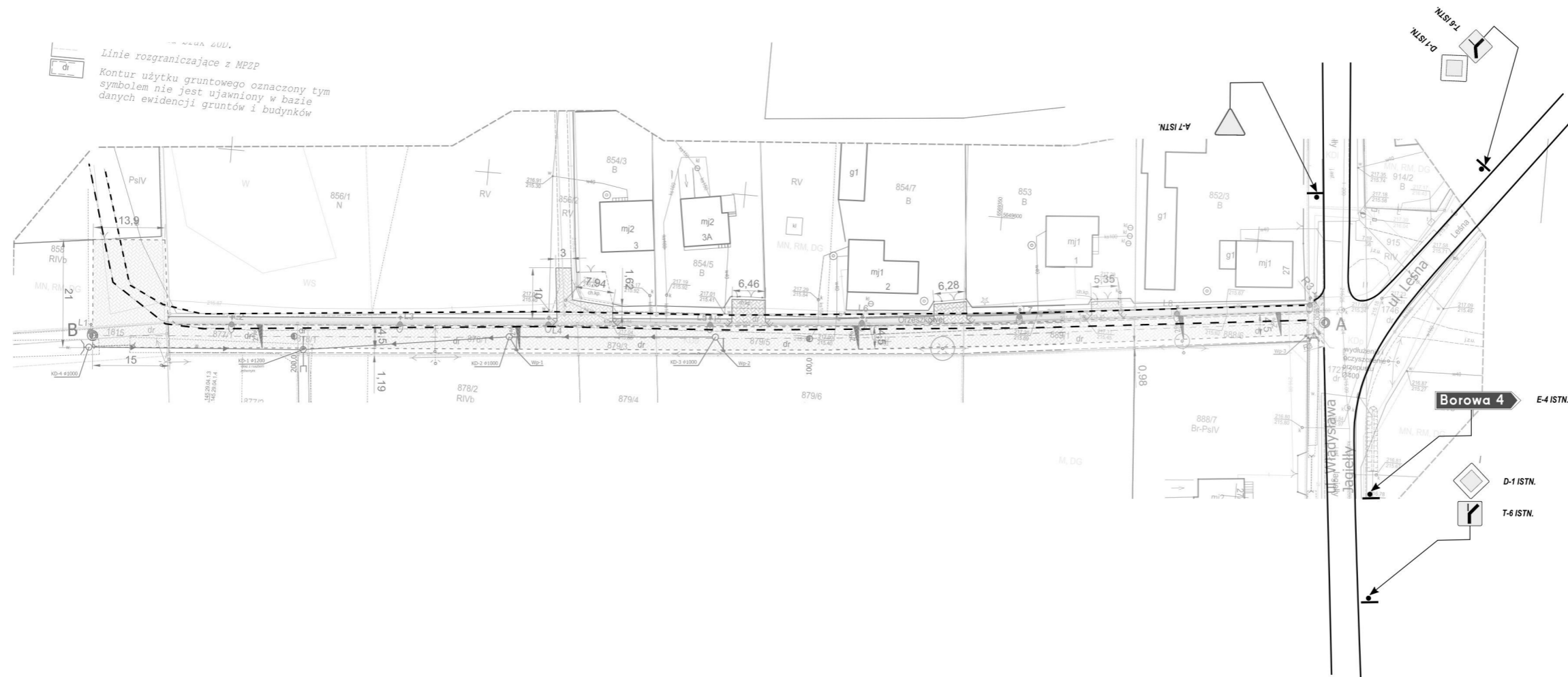


System Studio

SYSTEMSTUDIO
Łukasz Kwapiński
ul. Grzebnowiec 5E
43-200 Pszczyna
tel. 503 014 440

Projektant:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/PDD/10	Podpis:	
TEMAT:	Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi gminnej 656020S – ul. Orzeszkowej w miejscowości Miedźno		
ZLECAJĄCY:	Gmina Miedźno ul. Ufańska 25, 42-120 Miedźno		
NR PROJ:	13.17	DATA:	09.2017
SKALA:	1:10000		
TYTUŁ RYS:	Plan orientacyjny		

OR-1









- LEGENDA:**
- proj. naw. z kostki bet. ul. Orzeszkowej
 - proj. naw. z kostki bet. na zjazdach
 - proj. naw. chodnika z kostki bet.
 - projektowane pobocze z tłucznia
 - granica pasa drogowego
 - projektowany krawężnik najazdowy
 - projektowane obrzeże
 - projektowane wpusty kan. deszczowej
 - projektowana studnia

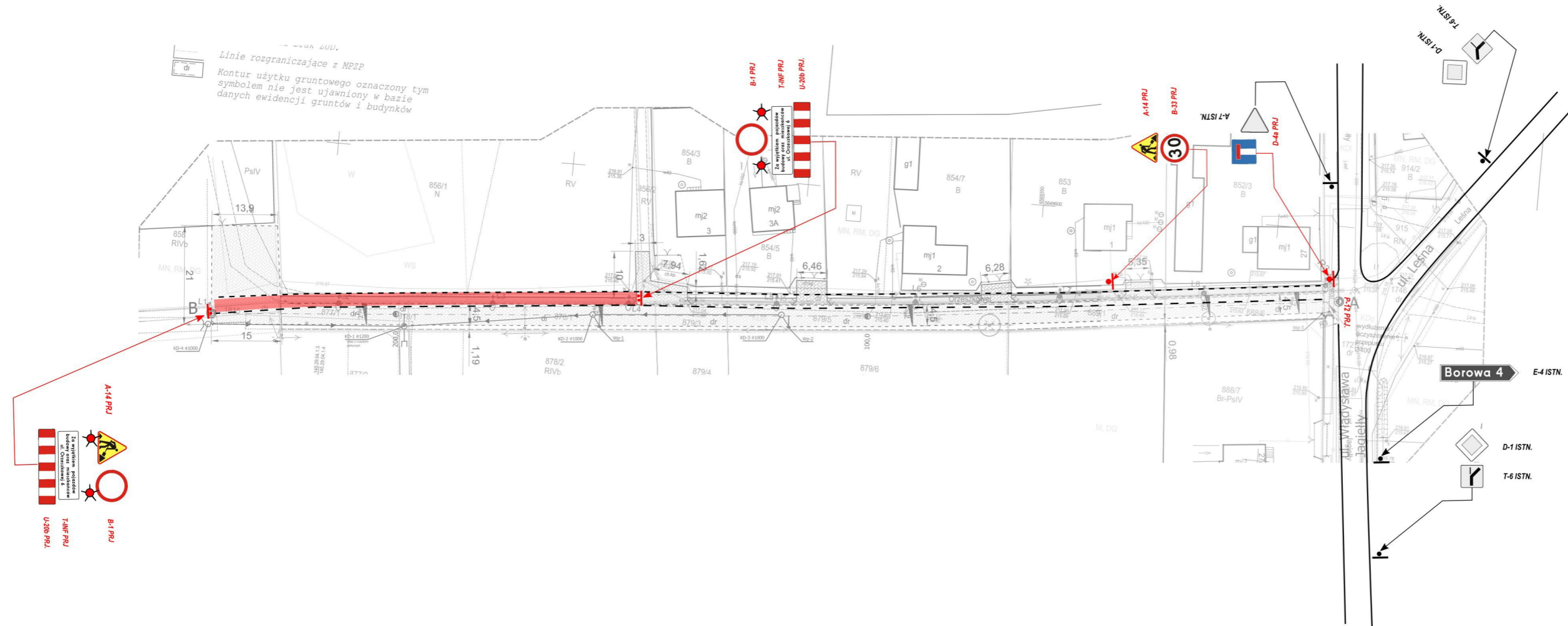
System Studio

SYSTEMSTUDIO
 Łukasz Kwapiński
 ul. Grzebowiec 5E
 43-200 Pszczyna
 tel. 503 014 440

Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P000/10	Podpis:	
TEMAT:	Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi gminnej 656020S – ul. Orzeszkowej w miejscowości Miedźno		
ZLECAJĄCY:	Gmina Miedźno ul. Ułańska 25, 42-120 Miedźno		
NR PROJ:	13.17	DATA:	09.2017
SKALA:	1:500		
TYTUŁ RYS:	Istniejąca organizacja ruchu	OR-2	

-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe na czas robót
-  projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
-  istniejące oznakowanie pionowe do czasowej neutralizacji
-  istniejące oznakowanie poziome
-  obszar prowadzenia robót









ETAP I









UWAGA:

- znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50 - 100 m od miejsca prowadzenia robót
- znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
- oznakowanie kolidujące z robotami zneutralizować za pomocą taśmy,
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów odblaskowych
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.

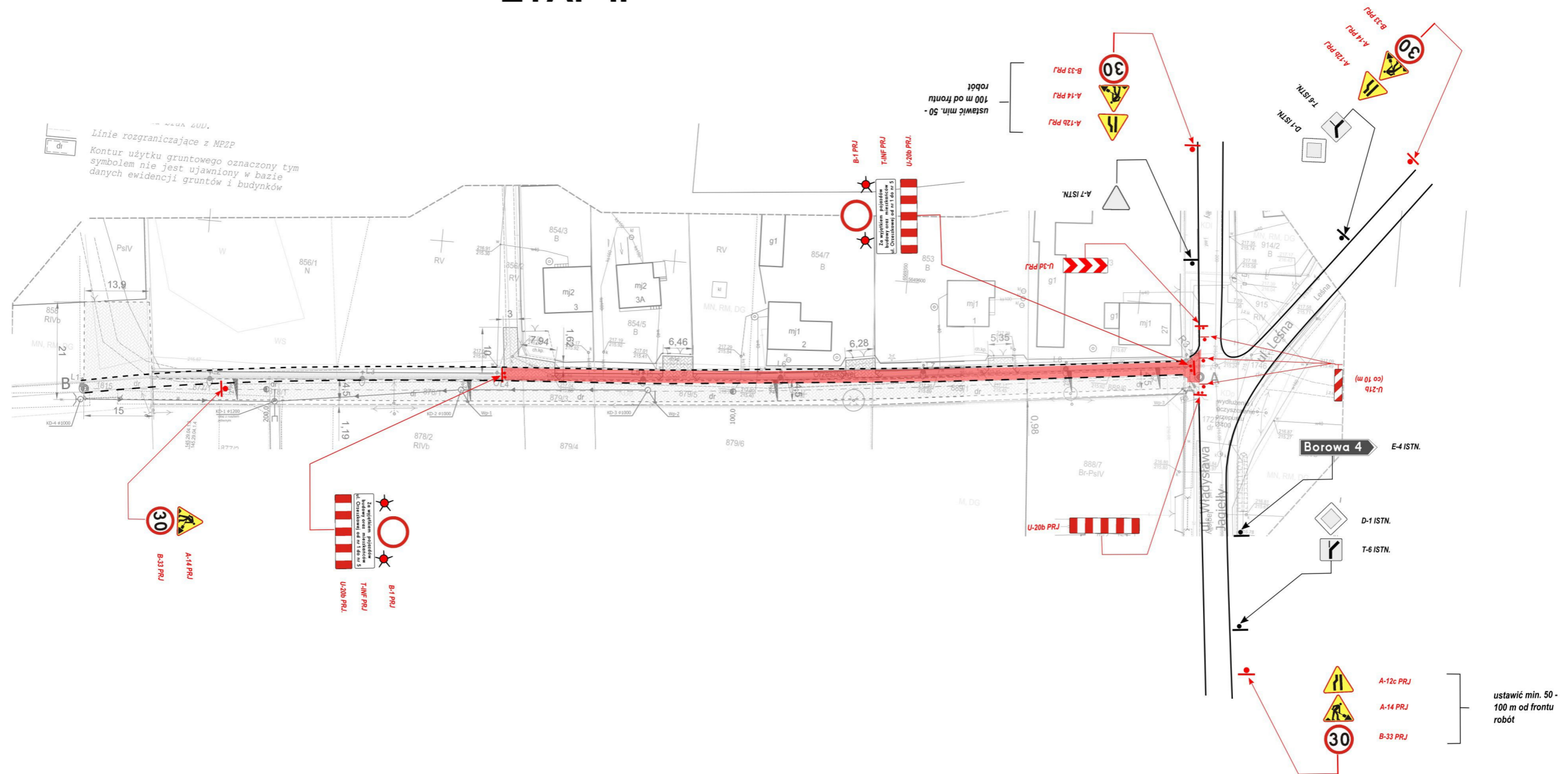
LEGENDA:

-  proj. naw. z kostki bet. ul. Orzeszkowej
-  proj. naw. z kostki bet. na zjazdach
-  proj. naw. chodnika z kostki bet.
-  projektowane pobocze z tłucznia
-  granica pasa drogowego
-  projektowany krawężnik najazdowy
-  projektowane obrzeże
-  projektowane wpusty kan. deszczowej
- projektowana studnia

System Studio		SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński ul. Grzebtowiec 5E 43-200 Pszczyna tel. 503 014 440	
		Projektował: mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P000/10	Podpis: 
TEMAT: Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi gminnej 656020S – ul. Orzeszkowej w miejscowości Miedźno			
ZLECAJĄCY:	Gmina Miedźno ul. Ułańska 25, 42-120 Miedźno		
NR PROJ:	13.17		
DATA:	09.2017		
SKALA:	1:500		
TYTUŁ RYS:	Czasowa organizacja ruchu. Etap I.		
			OR-3

-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe na czas robót
-  projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
-  istniejące oznakowanie pionowe do czasowej neutralizacji
-  istniejące oznakowanie poziome
-  obszar prowadzenia robót










ETAP II









UWAGA:

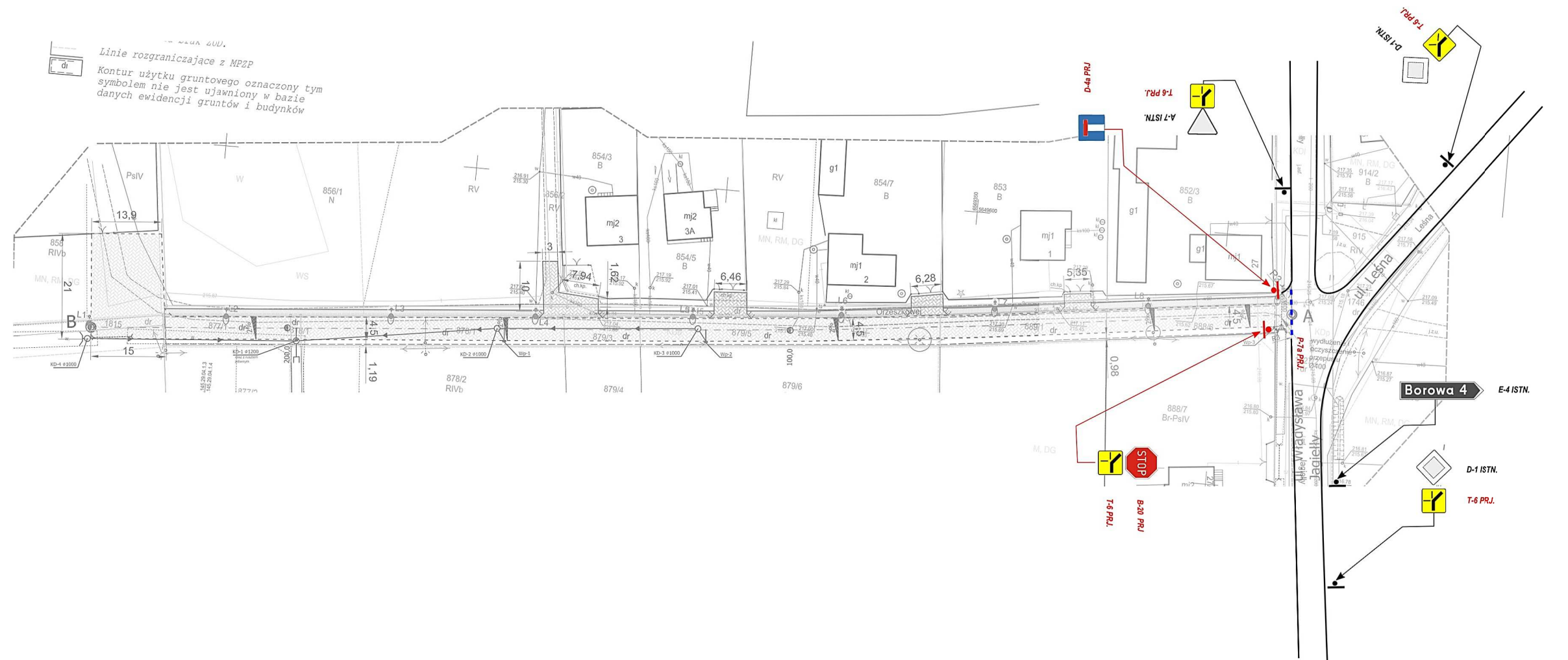
- znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50 - 100 m od miejsca prowadzenia robót
- znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
- oznakowanie kolidujące z robotami zneutralizować za pomocą taśmy,
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów odblaskowych
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.










LEGENDA:

-  proj. naw. z kostki bet. ul. Orzeszkowej
-  proj. naw. z kostki bet. na zjazdach
-  proj. naw. chodnika z kostki bet.
-  projektowane pobocze z tłucznia
-  granica pasa drogowego
-  projektowany krawężnik najazdowy
-  projektowane obrzeże
-  projektowane wpusty kan. deszczowej
-  projektowana studnia

System Studio		SYSTEMSTUDIO	
		Łukasz Kwapiński ul. Grzebnowiec 5E 43-200 Pszczyna tel. 503 014 440	
Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P000/10	Podpis:	
TEMAT:	Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi gminnej 656020S - ul. Orzeszkowej w miejscowości Miedźno		
ZLECAJĄCY:	Gmina Miedźno ul. Ułańska 25, 42-120 Miedźno		
NR PROJ.:	13.17		
DATA:	09.2017		
SKALA:	1:500		
TYTUŁ RYS.:	Czasowa organizacja ruchu. Etap II.		
			OR-4

-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe na czas robót/projektowane stałe
-  projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
-  istniejące oznakowanie pionowe do czasowej neutralizacji
-  istniejące oznakowanie poziome
-  obszar prowadzenia robót



- LEGENDA:**
-  proj. naw. z kostki bet. ul. Orzeszkowej
 -  proj. naw. z kostki bet. na zjazdach
 -  proj. naw. chodnika z kostki bet.
 -  projektowane pobocze z tłucznia
 -  granica pasa drogowego
 -  projektowany krawężnik najazdowy
 -  projektowane obrzeże
 -  projektowane wpusty kan. deszczowej
 -  projektowana studnia

System Studio

SYSTEMSTUDIO
 Łukasz Kwapiński
 ul. Grzebłowiec 5E
 43-200 Pszczyna
 tel. 503 014 440

Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/PDDD/10	Podpis:	
TEMAT:	Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi gminnej 656020S – ul. Orzeszkowej w miejscowości Miedźno		
ZLECAJĄCY:	Gmina Miedźno ul. Ułańska 25, 42-120 Miedźno		
NR PROJ:	13.17		
DATA:	09.2017		
SKALA:	1:500		
TYTUŁ RYS:	Docelowa organizacja ruchu.		

OR-5