

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt budowlany:

Częstochowa, październik 2016

BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WŁADYSŁAWÓW W CIĄGU ULICY TURYSTYCZNEJ - ETAP I

Inwestor:

Urząd Gminy Miedźno
ul. Ułańska 25
42-120 Miedźno

Adres inwestycji:

ul. Turystyczna,
Władysławów, gmina Miedźno
dz. o nr ewid. :
obręb Władysławów: 846/2, 484/1, 4842/2,
485/1, 486/1, 486/2, 487/1, 488/1, 489/1, 490,
495/2, 495/6, 495/10, 550, 551
obręb Borowa: 584, 339, 340, 341, 342, 343,
344/1, 354, 355, 356

Jednostka projektowa:

AK-BUD Konrad Galant
ul. Czecha 6 m.20 42-224 Częstochowa

Kategoria obiektu
budowlanego:

IV

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Joanna Galant
SLK/6241/PBD/15

Sprawdzający branża drogowa:

inż. Tadeusz Klimczak
AJ 83861/9/1982/79

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

-Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.....	str.4
-Uprawnienia do projektowania, projektanta i sprawdzającego.....	str.5-6
-Zaświadczenia o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta i sprawdzającego.....	str.7-8

1.Projekt budowlano - wykonawczy

1.1 Wykaz pism:

•Uzgodnienie wydane przez Orange Polska - pismo nr 57460//TODDKA/P/2016/AD z dnia 12.1.2016.....	str. 9
•Uzgodnienie wydane przez Urząd Gminy Miedźno - pismo nr RR.271.1.53.1.2016 z dnia 11.10.2016.....	str. 10
•Uzgodnienie wydane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku - pismo nr PZD-BZ.456.219.2016 z dnia 18.10.2016.....	str. 11
•Kwalifikacja przedsięwzięcia z uwagi na uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach -pismo nr RR 6220.8.2016 z dnia 08.09.2016.....	str. 12
•Protokół z narady koordynacyjnej - pismo nr GKN.6630.222.2016 z dnia 19.10.2016.....	str. 13
•Wypis z Planu Zagospodarowania Przestrzennego.....	str.16

1.2Część opisowa

I Przedmiot inwestycji i lokalizacja.....	str.27
II Zakres opracowania.....	str.27
III Podstawa opracowania.....	str. 28
IV Obszar oddziaływania obiektu budowlanego.....	str.28
V Stan istniejący zagospodarowania terenu.....	str.29
VI Projektowane rozwiązania.....	str.29
VI. I Przebieg sytuacyjny i wysokościowy	
VI.II Przekroje typowe i konstrukcja nawierzchni	

VI.III Roboty ziemne	
VII Bilans terenu.....	str.31
VIII Uwagi.....	str.31
IX Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str.31
• Zakres robót zamierzenia budowlanego	
• Wykaz istniejących obiektów budowlanych	
• Wskazania przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót	
• Sposób instruktażu pracowników	
• Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające wykonanie robót w strefach zagrożonych	

2.2 Rysunki

rys. 1 – Orientacja	skala 1:20000
rys. 2 – Stan istniejący	skala 1:500
rys. 3. – Plan sytuacyjny	skala 1:500
rys. 4 – Profil podłużny	skala 1:50/500
rys. 5 – Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50
rys.6 – Przekroje poprzeczne	skala 1:50
rys.7 – Schemat wpustu chłonnego	
rys.8 – Tabela robót ziemnych	

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

1.2 Część opisowa

I Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlany budowy chodnika w miejscowości Władysławów w ciągu ulicy Turystycznej.

Inwestycja obejmuje projekt przebudowy drogi powiatowej nr S2025 wraz z urządzeniami niezbędnymi do jej prawidłowego funkcjonowania.

II Zakres opracowania

Opracowanie dokumentacji budowy chodnika obejmuje odcinek ok 2,5 km. Odcinek ten został podzielony na cztery etapy.

- pierwszy etap obejmuje zakres od skrzyżowania z ulicą Nadrzeczną do zjazdu na drogę wewnętrzną na działce nr ewid. 583 obręb Borowa, długość: 505,57m
- drugi etap obejmuje odcinek od skrzyżowania z ulicą Bujeczną nr dz. nr ewid. 128/2 obręb Władysławów do działki o nr ewid. 39/2 obręb Suchany, długość: 630,70m
- Etap trzeci obejmuje zakres od działki o nr ewid. 39/2 obręb Suchany do działki nr ewid. 51/1 obręb Suchany, długość: 732,10m
- Etap czwarty obejmuje zakres od działki nr ewid. 51/1 obręb Suchany, do działki nr ewid. 63/1 obręb Suchany, długość: 644,00m

Podział na etapy przedstawiono na rysunku nr 1. ORIENTACJA

Niniejsza dokumentacja obejmuje szczegółowe rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe przebudowy drogi powiatowej S2025 w ciągu ulicy Turystycznej w **etapie I**

w zakresie:

- budowy jednostronnego chodnika po lewej stronie ulicy,
- wykonanie zjazdów na posesje,
- realizacja wpustów chłonnych

zawierając:

Roboty przygotowawcze:

- frezowanie bitumicznej nawierzchni jezdni wzdłuż krawędzi gdzie występuje projektowany chodnik,
- realizacja wpustów chłonnych
- rozbiórka nawierzchni utwardzonych zjazdów na posesje, po stronie projektowanego chodnika

Roboty ziemne:

- wykonanie wykopów korytowych pod projektowany chodnik,
- wykonanie koryt pod projektowane zjazdy na posesje,
- wykopy wąskoprzestrzenne dla wpustów ulicznych,
- zasypanie wykopów po wykonaniu wpustów,
- odwóz nadmiaru ziemi na odległość 10 km,

c. Roboty odwodnieniowe:

- wpusty uliczne, typowe z komorami z rur betonowych Ø 500, z osadnikami,

d. Roboty nawierzchniowe:

- ułożenie betonowego krawężnika ulicznego
- chodniki, warstwa ścieralna, kostka betonowa koloru czerwonego, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- zjazdy na posesje przez chodnik, warstwa ścieralna, kostka betonowa koloru grafitowego, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

e. Roboty wykończeniowe:

- regulacja bram w ogrodzeniach przy przebudowywanych zjazdach na posesje.
- założenie rur osłonowych na istniejące sieci
- regulacja wysokościowa zasów wodociagowych
- regulacja studni telekomunikacyjnej
- humusowanie zielenicy

Długość odcinka drogi powiatowej S 2025 objętej opracowaniem wynosi **505,57 m.**

III Podstawa opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest: „Budowa chodnika w miejscowości Władysławów w ciągu ulicy Turystycznej ”

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- zlecenie inwestora: Urząd Gminy Miedźno, ul Ułańska 25, 42-120 Miedźno
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 wydana przez Starostę Kłobuckiego identyfikator ewid.: P.2406.2016.1775 z dnia 17 października 2016
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43. Poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie(Dz.U. nr 75, poz. 690 z 2002r.)
- pomiary uzupełniające i oględziny w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem

IV Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu wykracza poza działki należące do zarządcy drogi, czyli Powiatowego Zarządu Dróg w Kłobucku. Z uwagi na wąski pas drogowy, zaprojektowano chodnik m.in. na działkach należących do osób prywatnych.

V Stan istniejący zagospodarowania terenu

Ulica Turystyczna posiada nawierzchnię bitumiczną. Spadki podłużne istniejącej jezdni wynoszą od 0,46% do 3,3%. Przedmiotowy odcinek jest w małym stopniu zabudowany. Na wysokości łuku w początkowym odcinku opracowania spadek istniejącej jezdni jest jednostronny w kierunku przeciwnym do projektowanego chodnika.

W ciągu istniejącej drogi występują sieci:

- okablowanie telekomunikacyjne
- słupy elektroenergetyczne
- wodociąg oraz przyłącza wodociągowe.

Stan istniejący przedstawiono na rys. nr 2 STAN ISTNIEJĄCY

VI Projektowane rozwiązania

VI.I Przebieg sytuacyjny i wysokościowy

- projektowany chodnik wzdłuż ulicy Turystycznej występuje po lewej stronie ulicy od skrzyżowania z ulicą Nadrzeczną do ostatniej zabudowy przy ulicy Turystycznej we Władysławowie
- projektowany chodnik zlokalizowano jako przyjezdniowy wzdłuż krawędzi drogi powiatowej o szerokości 1.5m
- w ramach opracowania przewidziane jest 22 zjazdy na posesję
- wzdłuż ulicy po stronie chodnika zaprojektowano krawężnik 15x30cm posadowiony na świeżym niestężonym betonie C12/15
- na wjazdach na posesje, które mają być wykonane z kostki betonowej zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22 posadowiony na świeżym niestężonym betonie C12/15
- chodnik od zieleńca odcięty jest obrzeżem betonowym 8x30 cm posadowionym na świeżym niestężonym betonie C12/15
- na projektowanym zieleńcu pomiędzy chodnikiem a ogrodzeniami posesji należy ułożyć warstwę ziemi urodzajnej grub. 10 cm i jednokrotnie obsiać trawą
- pochylenie skarpy za chodnikiem, w nawiązaniu do stanu istniejącego przewidziano jako 1:1,5
- na istniejących kablach telekomunikacyjnych na zjazdach na posesje o śr. 110mm
- rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. nr 3 PLAN SYTUACYJNY
- w układzie projektowanym przebieg chodnika dostosowano ściśle do wysokościowego przebiegu istniejącej drogi
- rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rys. nr 4 PROFIL PODŁUŻNY

VI.II Przekroje typowe i konstrukcja nawierzchni

- o chodnik jednostronny o szerokości 1.5m, przyległy do jezdni ze spadkiem 2% w kierunku jezdni
- o zestawienie szerokości wjazdów na posesje przez projektowany chodnik przedstawiono na rysunku nr 5 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
- o skosy zjazdów przyjęto jako 1:1
- o światło krawężnika najazdowego wynosi 4 cm
- o Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnia chodnika:

- | | |
|--|------|
| – warstwa ścieralna z kostki betonowej kolor czerwony | 8cm |
| – podsypka cementowo – piaskowa | 3cm |
| – podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie | 15cm |

Nawierzchnia zjazdów z kostki:

- | | |
|--|------|
| – warstwa ścieralna z kostki betonowej kolor grafitowy | 8cm |
| – podsypka cementowo – piaskowa | 3cm |
| – podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie | 25cm |

VI.III Odwodnienie

Odwodnienie realizowane jest przez spadki podłużne i poprzeczne oraz przez 8 wpustów chłonnych o średnicy $\varnothing 500$.

Schemat wpustu chłonnego przedstawiono na rysunku nr 6 WPUST CHŁONNY

VI.VII Roboty ziemne

do rozebrania i wywiezienia:

- istniejąca nawierzchnia z tłuczni: $16m^2$
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna : $8m^2$

Roboty ziemne:

Wykopy: $131,58m^3$

Nasypy: $77,78m^3$

Nadmiar ziemi: $53,80m^3$

Nadmiar ziemi należy odwieźć na odległość do 10 km, w miejsce wskazane przez Inwestora.

Przyjęto że humus ściągnięty z istniejącego pobocza i rowu zostanie wykorzystany jako warstwa humusu w rowie i poboczu po modernizacji.

VII Bilans terenu

– pow. chodnika	574,30m ²
– pow. zjazdów z kostki bet.	202,50m ²
– pow. nawierzchni bitumicznej	252,80m ²

VIII Uwagi

Przy wykonywaniu prac należy stosować się do uwag przedstawionych w Protokole z Narady Koordynacyjnej nr GKN.6630.222.2016 z dnia 19.10.2016

Prace w okolicach istniejących uzbrojeń należy wykonywać ręcznie, ze szczególną uwagą, by nie uszkodzić uzbrojeń pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania zezwoleń na prowadzenie robót w pasach drogowych.

IX Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zakres robót zamierzenia budowlanego.

W ramach inwestycji przewiduje się realizację robót:

- budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej
- budowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej

zawierające:

- roboty przygotowawcze:
 - wykonanie koryt pod projektowany chodnik i zjazdy,
 - odwóz nadmiaru ziemi
 - odwóz gruzu z rozbiórek
- Roboty nawierzchniowe –chodnik, zjazdy
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej : warstwa ścieralna kostka betonowa, podsypka cementowo-piaskowa 3cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 15cm
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej : warstwa ścieralna kostka betonowa, podsypka cementowo-piaskowa 3cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 25cm
- Roboty wykończeniowe
 - Nawiązanie do stanu istniejącego

Długość odcinków jezdni objętej opracowaniem wynoszą :

- ABCDEF – 505,75m

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest we Władysławowie w gminie Miedźno, przy ulicy Turystycznej na działkach należących do Powiatowego Zarządu Dróg w Kłobucku oraz do osób prywatnych.

Teren przeznaczony na budowę chodnika przebiega w większej części w terenie zabudowanym. Na terenie objętym opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne:

- wodociąg
- słupy elektroenergetyczne
- przewody telekomunikacyjne

Wskazania przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót

- ruch pieszy oraz samochodowy odbywający się po ulicy Turystycznej

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736.

W rejonie podziemnych uzbrojeń terenu istniejących i projektowanych dla niniejszego zadania roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy wystąpienia uzbrojeń pod powierzchnią terenu nie zainwentaryzowanych na mapie geodezyjnej, kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić Inwestorowi zaistniały fakt w celu podjęcia decyzji o sposobie rozwiązania kolizji.

Sposób instruktażu pracowników

Kierownik Budowy lub Inspektor posiadający odpowiednie kwalifikacje, przed przystąpieniem do wykonywania robót winien przeprowadzić szkolenie zatrudnionych pracowników obejmujące:

- zakres czynności stanowiskowych z uwzględnieniem występowania tam zagrożeń i konieczności stosowania określonych przepisów BHP,

konieczność stosowania odzieży ochronnej, stosowanie sprawnego sprzętu i narzędzi, zachowanie szczególnej ostrożności przy robotach wykonywanych pod ruchem samochodowym.

Szkoleni pracownicy winni potwierdzić fakt szkolenia podpisem w Dzienniku BHP.

Pracownicy zatrudnieni jako operatorzy maszyn budowlanych i pracujący na sprzęcie o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują kierownik budowy i mistrz budowlany.

Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające wykonanie robót w strefach zagrożonych

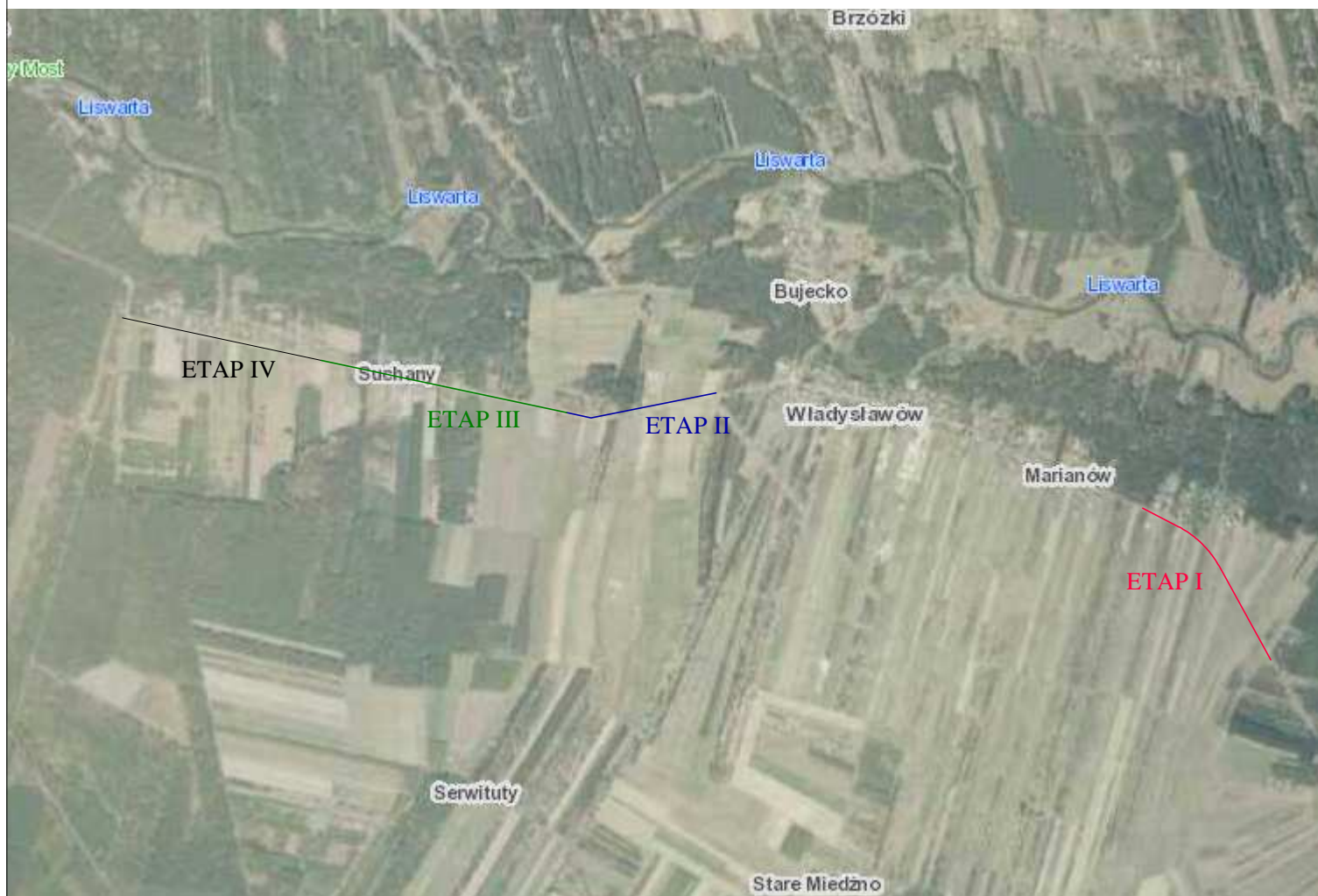
- Oznakowanie miejsc prowadzenia robót winno być zgodne z :
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.u Nr 170 z 2002 r, poz. 1393),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r, poz. 2181).
- Roboty budowlane wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 z 19.03.2003 r. poz.401), oraz odpowiednimi wymogami BHP


Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

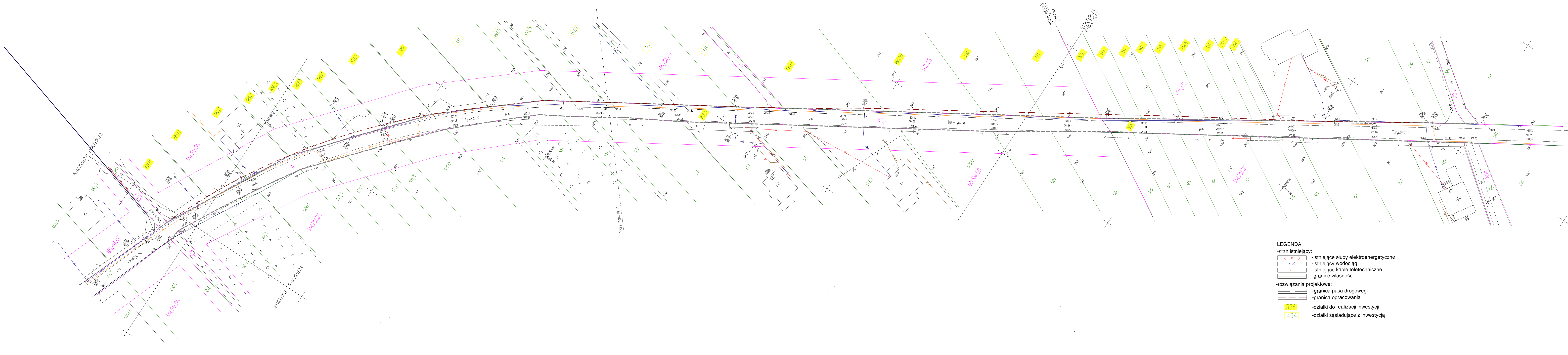
(Dz.U. Nr 151 poz. 1256) z uwagi na roboty określone w § 6 p.1 ust.a kierownik budowy zobowiązany jest do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem wymogów określonych w rozporządzeniu MI z 06.02.2003 r, oraz norm branżowych.

- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacyjne i wodociągowe powinno być poprzedzone ręcznym wykonaniem przekopów kontrolnych pod nadzorem właściwej jednostki, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się sieci. Należy również ustalić bezpieczną odległość od urządzenia.
- Maszyny i narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji
- W przypadku stosowania na budowie przenośnych źródeł światła ich konstrukcja i sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażenia prądem elektrycznym.
Sztuczne oświetlenie powinno oświetlać teren bez oślepień, zmiany barw oznakowania lub zakłóceń w postrzeganiu sygnałów i znaków stosowanych w transporcie.
- Roboty prowadzone będą na otwartej przestrzeni w sąsiedztwie innych ulic zapewniających konieczny transport i ewakuację w razie nieszczęśliwego wypadku

mgr inż. Joanna Galant



 BUDOWNICTWO DROGOWE	AK-BUD Konrad Galant ul. Czecha 6 m.20 42-224 Częstochowa Tel. 506-724-134 502-270-950	
INWESTOR:	Urząd Gminy Miedźno ul. Ułańska 25 42-120 Miedźno	
TEMAT:	Budowa chodnika w miejscowości Władysławów w ciągu ulicy Turystycznej	
RYSUNEK:	ORIENTACJA	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Joanna Galant spec. inżynieria drogowa SLK/6241/PBD/15	
SPRAWDZIŁ	inż. Tadeusz Klimczak spec. konstr. - inż. AJ 83861/9/1982/79	
Data:	Skala:	Nr rysunku:
10.2016	1:20000	1



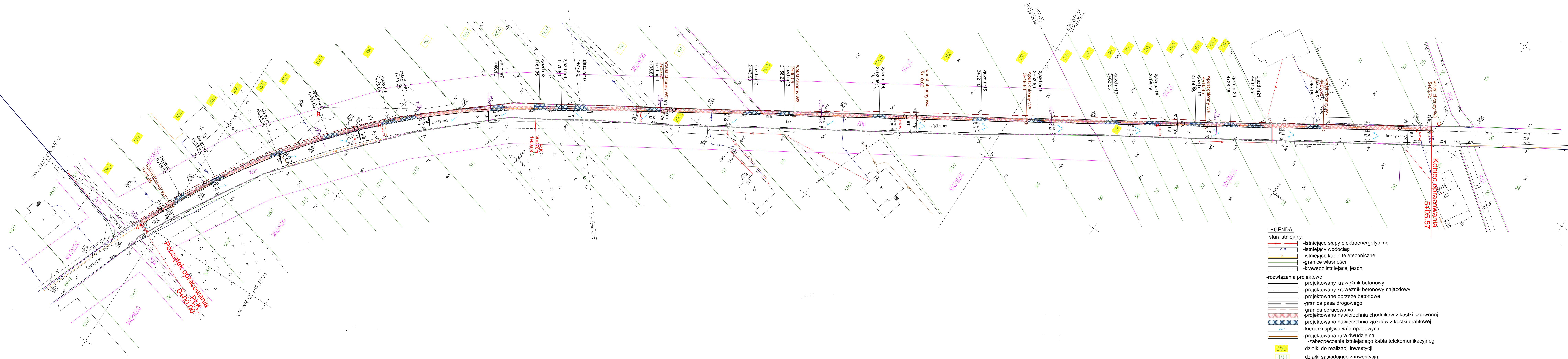
- LEGENDA:**
- stan istniejący:
 - istniejące stopy elektroenergetyczne
 - istniejący wodociąg
 - istniejące kable teletechniczne
 - granice własności
 - rozwiązania projektowe:
 - granica pasa drogowego
 - granica opracowania
 - działki do realizacji inwestycji
 - działki sąsiadujące z inwestycją

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 oznaczenie kancelaryjne: GKN.6640.1654.2016
 skala 1:500
 obręb Władysławów (0010) dz. nr ewid. 846/2
 obręb Borowa dz. nr ewid. 584
 Mapa zasadnicza "2000"- 6.146.29.09.2.1
 6.146.29.09.2.2
 6.146.29.09.2.3
 6.146.29.09.2.4
 6.146.29.09.4.2
 Podkład mapy na którym wykonano projekt
 jest zgodny z aktualizacją treści mapy zasadniczej
 zaawidencjonowanej przez Starostę Kłobuckiego
 Identyfikator ewid. materiału zasobu-operatu technicznego:
 P.2406.20/16.1775 z dnia 17 października 2016r

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH:

PKT	X	Y
A	5653756.8122	6569999.0934
B	5653723.0479	6570075.5039
C	5653362.0866	6570303.0049

AK-BUD BUDOWNICTWO DROGOWE	AK-BUD Konrad Galant ul. Czecha 6 m.20 42-224 Częstochowa Tel. 506-724-134 502-270-950	
INWESTOR:	Urząd Gminy Miedźno ul. Ulańska 25 42-120 Miedźno	
TEMAT:	Budowa chodnika w miejscowości Władysławów w ciągu ulicy Turystycznej ETAP I	
RYSunEK:	STAN ISTNIEJĄCY	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Joanna Galant spec. inżynierska drogowa SLK/6241/PBD/15	
SPRAWDZIŁ:	inż. Tadeusz Klimczak spec. konstr. - inż. AJ 83861/9/1982/79	
Data: 10.2016	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2



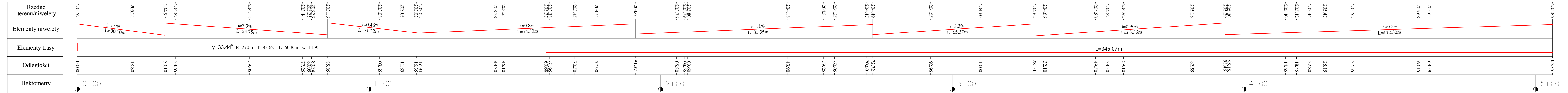
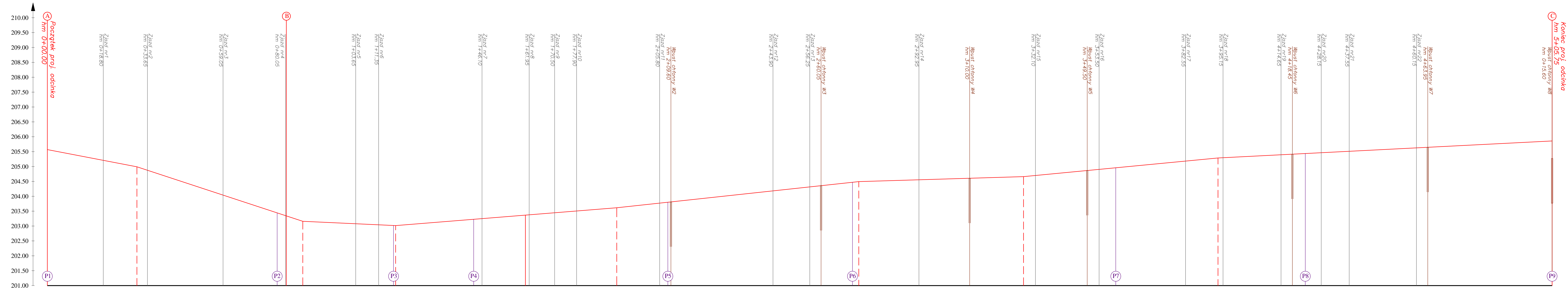
- LEGENDA:**
- stan istniejący:
 - istniejące słupy elektroenergetyczne
 - istniejący wodociąg
 - istniejące kable teletechniczne
 - granice własności
 - krawężń istniejącej jezdni
 - rozwiązania projektowe:
 - projektowany krawężnik betonowy
 - projektowany krawężnik betonowy najazdowy
 - projektowane obrzeże betonowe
 - granica pasa drogowego
 - granica opracowania
 - projektowana nawierzchnia chodników z kostki czerwonej
 - projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki grafitowej
 - kierunki splywu wód opadowych
 - projektowana rura dwudzielna
 - zabezpieczenie istniejącego kabla telekomunikacyjnego
 - działki do realizacji inwestycji
 - działki sąsiadujące z inwestycją

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 oznaczenie kancelaryjne: GKN.6640.1654.2016
 skala 1:500
 obręb Władysławów (0010) dz. nr ewid. 846/2
 obręb Borowa dz. nr ewid. 584
 Mapa zasadnicza "2000"- 6.146.29.09.2.1
 6.146.29.09.2.2
 6.146.29.09.2.3
 6.146.29.09.2.4
 6.146.29.09.4.2
 Podkład mapy na którym wykonano projekt
 jest zgodny z aktualizacją treści mapy zasadniczej
 zaawidencjonowanej przez Starostę Kłobuckiego
 Identyfikator ewid. materiału zasobu-operatu technicznego:
 P.2406.20/16.1775 z dnia 17 października 2016r

WSPÓLZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH:

PKT	X	Y
A	5653756.8122	6569999.0934
B	5653723.0479	6570075.5039
C	5653362.0866	6570303.0049

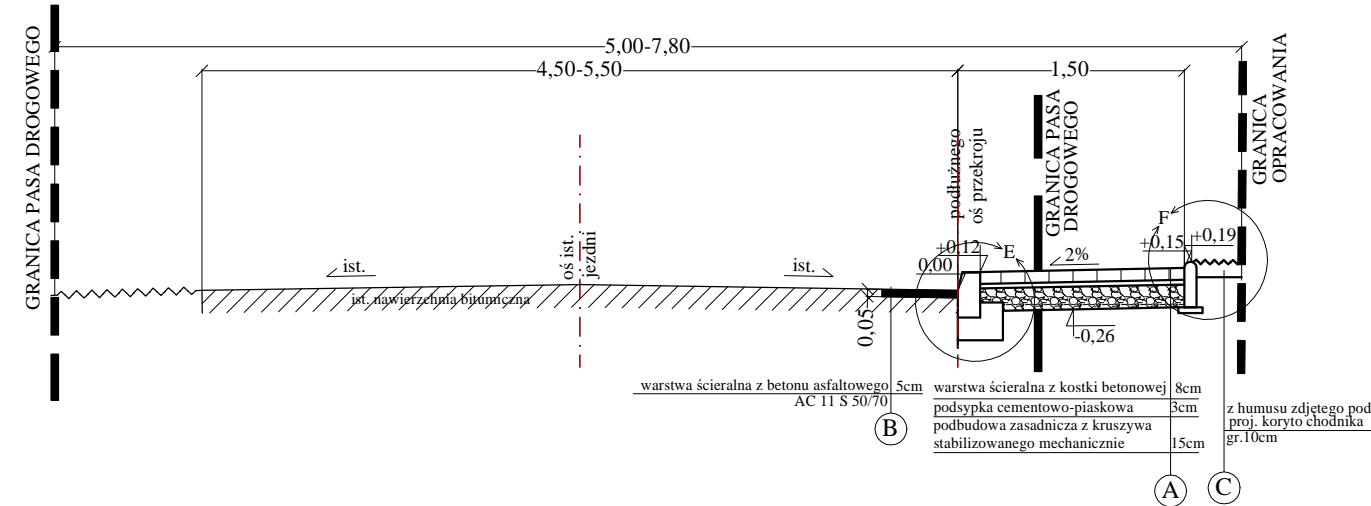
AK-BUD BUDOWNICTWO DROGOWE	AK-BUD Konrad Galant ul. Czecha 6 m.20 42-224 Częstochowa Tel. 506-724-134 502-270-950	
INWESTOR:	Urząd Gminy Miedźno ul. Ułańska 25 42-120 Miedźno	
TEMAT:	Budowa chodnika w miejscowości Władysławów w ciągu ulicy Turystycznej ETAP I	
RYSunEK:	PLAN SYTUACYJNY	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Joanna Galant spec. inżynier/na drogowa SLK/6241/PBD/15	
SPRAWDZIŁ:	inż. Tadeusz Klimczak spec. konstr. - inż. AJ 83861/9/1982/79	
Data: 10.2016	Skala: 1:500	Strona: 3



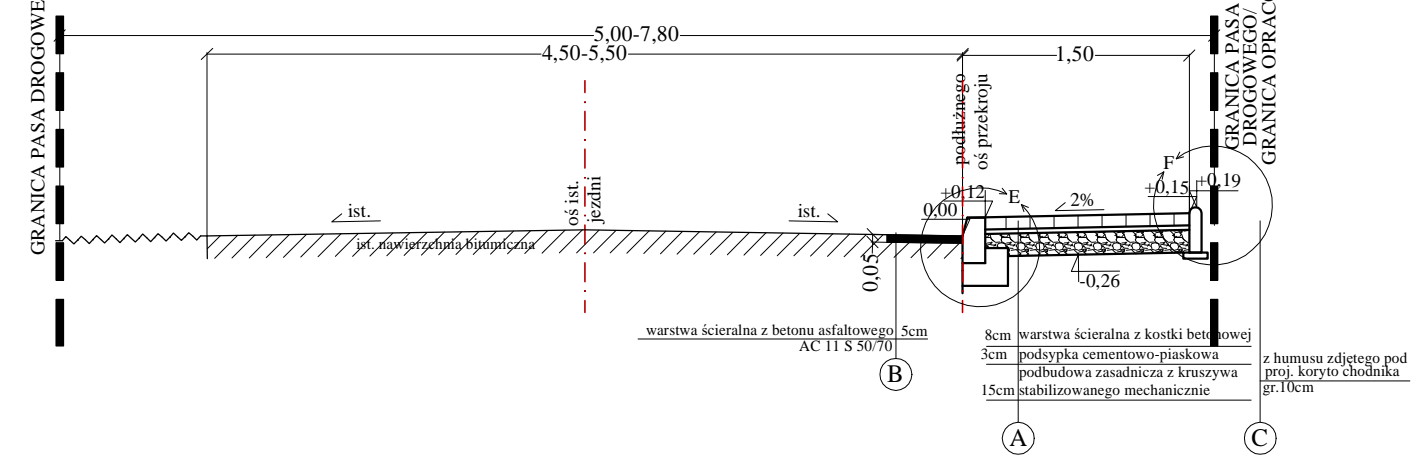
Rzędne terenu/nivelety	-205.57 -205.21 -204.99 -204.87 -204.18 -203.44 -203.33 -203.16 -203.08 -203.05 -203.02 -203.02 -203.23 -203.25 -203.38 -203.37 -203.45 -203.51 -203.61 -203.80 -203.79 -203.76 -204.18 -204.31 -204.35 -204.47 -204.49 -204.55 -204.60 -204.62 -204.66 -204.83 -204.87 -204.92 -205.18 -205.30 -205.29 -205.40 -205.42 -205.44 -205.47 -205.52 -205.63 -205.65 -205.86
Elementy niwelety	i=1.9% L=30.10m i=3.3% L=55.75m i=0.46% L=31.22m i=0.8% L=74.30m i=1.1% L=81.35m i=3.3% L=55.37m i=0.96% L=63.36m i=0.5% L=112.30m
Elementy trasy	$\gamma=33.44^\circ$ R=270m T=83.62 L=60.85m w=11.95 L=345.07m
Odległości	00.00 18.80 30.10 33.65 59.05 77.25 80.54 85.85 88.55 103.65 111.35 16.91 16.55 43.30 16.10 61.95 60.88 70.50 77.90 91.37 88.60 88.50 43.90 59.25 60.05 72.72 70.60 92.95 10.00 28.10 32.10 9.50 53.50 9.10 82.55 95.15 93.46 14.65 18.45 22.80 28.15 57.55 60.15 63.59 05.75
Hektometry	0+00 1+00 2+00 3+00 4+00 5+00

AK-BUD BUDOWNICTWO DROGOWE	AK-BUD Konrad Galant ul. Czecha 6 m.20 42-224 Częstochowa Tel. 506-724-134 502-270-950	
INWESTOR:	Urząd Gminy Miedźno ul. Ułańska 25 42-120 Miedźno	
TEMAT:	Budowa chodnika w miejscowości Władysławów w ciągu ulicy Turystycznej ETAP I	
RYSUNEK:	PROFIL PODŁUŻNY	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Joanna Galant spec. inżynieria drogowa SLK/6241/PBD/15	
SPRAWDZIŁ:	inż. Tadeusz Klimczak spec. konstr. - inż. AJ 83861/9/1982/79	
Data: 10.2016	Skala: 1:50/500	Nr rysunku: 4

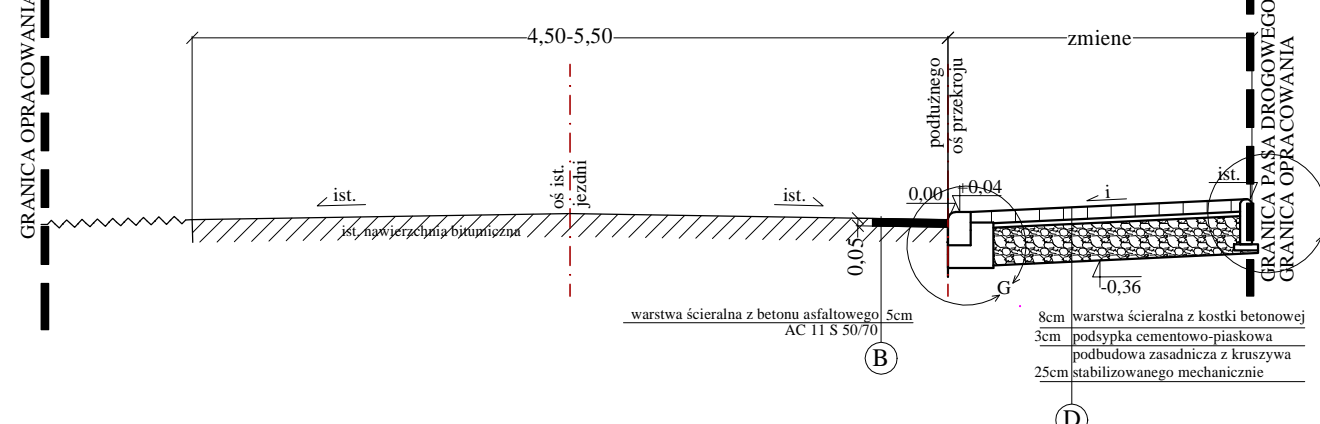
PRZEKRÓJ TYPOWY I-I



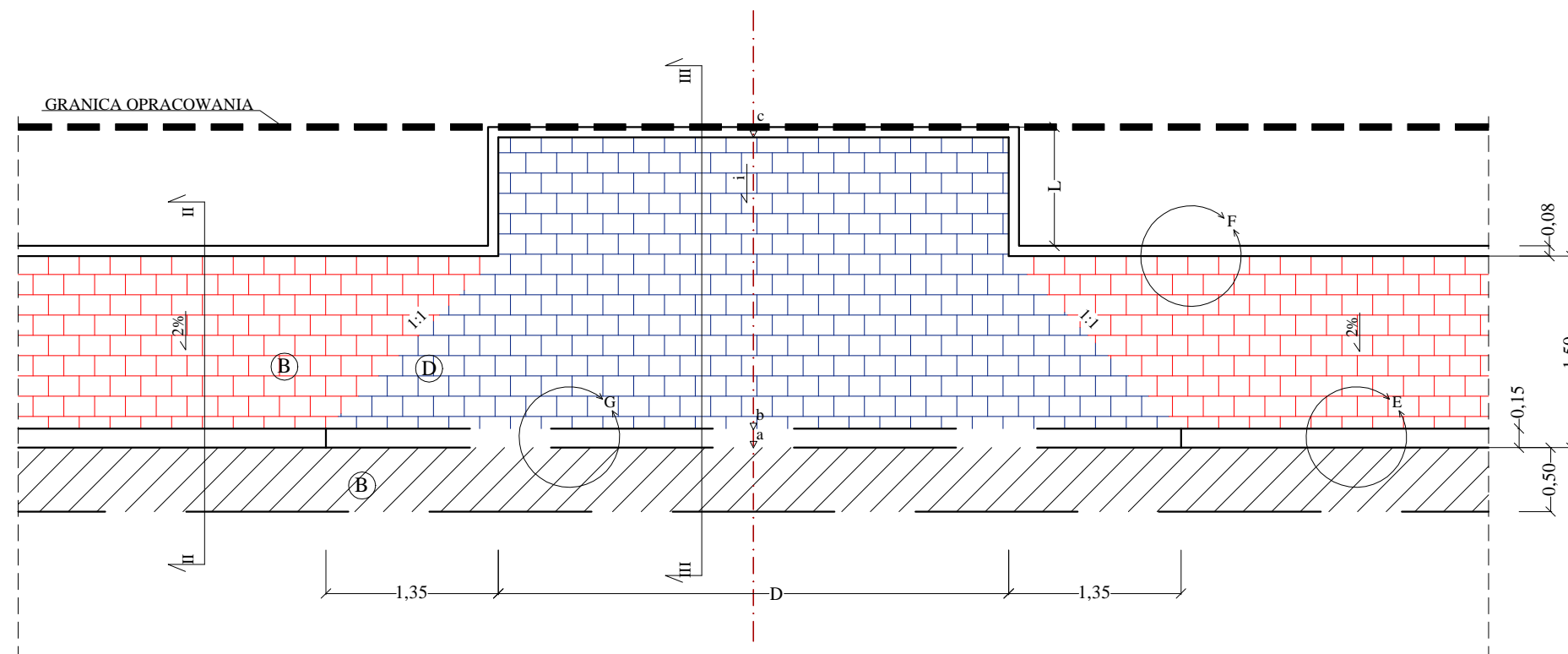
PRZEKRÓJ TYPOWY II-II



PRZEKRÓJ TYPOWY III-III



ZJAZDY NA POSESJE



LOKALIZACJA	RZĘDNE				DŁUGOŚĆ - m		SPADEK - i%	POWIERZCHNIA - m ²
	a	b	c	istn. ZJAZD/TEREN	D	L		
zjazd nr 1 hm 0+18.80	205.21	205.25	205.45	205.46	4.2	0.7	9.0%	11.70
zjazd nr 2 hm 0+33.65	204.87	204.91	204.94	204.94	4.1	0.0	2.0%	8.50
zjazd nr 3 hm 0+59.05*	204.18	204.22	204.25	204.25	4.0	0.0	2.0%	8.20
zjazd nr 4 hm 0+80.05	203.35	203.39	203.41	203.41	4.3	0.0	2.0%	9.40
zjazd nr 5 hm 1+03.65	203.08	203.12	203.06	203.05	4.0	0.0	-4.0%	8.30
zjazd nr 6 hm 1+11.35	203.02	203.06	203.03	203.03	4.5	0.0	-2.0%	9.30
zjazd nr 7 hm 1+46.10*	203.25	203.29	203.06	202.95	4.0	0.60-0.95	-10.0%	11.40
zjazd nr 8 hm 1+61.95	203.38	203.42	203.10	203.10	4.0	1.10-1.15	-12.0%	12.35
zjazd nr 9 hm 1+70.50*	203.45	203.49	203.13	203.10	4.0	0.90	-15.0%	11.70
zjazd nr 10 hm 1+77.90	203.51	203.55	203.22	203.15	4.0	0.70	-15.0%	11.25
zjazd nr 11 hm 2+05.80	203.76	203.80	203.74	203.75	4.0	0.00	-4.0%	8.30
zjazd nr 12 hm 2+43.90	204.18	204.22	204.17	204.17	4.5	0.00	-3.0%	9.10
zjazd nr 13 hm 2+56.25*	204.31	204.35	204.20	204.20	4.0	0.00	-10.0%	8.30
zjazd nr 14 hm 2+92.95*	204.55	204.59	204.36	204.34	4.0	0.00	-15.0%	8.30
zjazd nr 15 hm 3+32.10*	204.66	204.70	204.47	204.40	4.0	0.00	-15.0%	8.30
zjazd nr 16 hm 3+53.50*	204.87	204.91	204.68	204.55	4.0	0.00	-15.0%	8.30
zjazd nr 17 hm 3+82.55*	205.18	205.22	204.99	204.70	4.0	0.00	-15.0%	8.30
zjazd nr 18 hm 3+98.15*	205.30	205.34	205.11	204.90	4.0	0.00	-15.0%	8.30
zjazd nr 19 hm 4+14.65*	205.40	205.44	205.21	205.00	4.0	0.00	-15.0%	8.30
zjazd nr 20 hm 4+28.15*	205.47	205.51	205.28	205.10	4.0	0.00	-15.0%	8.30
zjazd nr 21 hm 4+37.55*	205.52	205.56	205.33	205.16	4.0	0.00	-15.0%	8.30
zjazd nr 22 hm 4+60.15	205.63	205.67	205.52	205.50	4.0	0.00	-10.0%	8.30

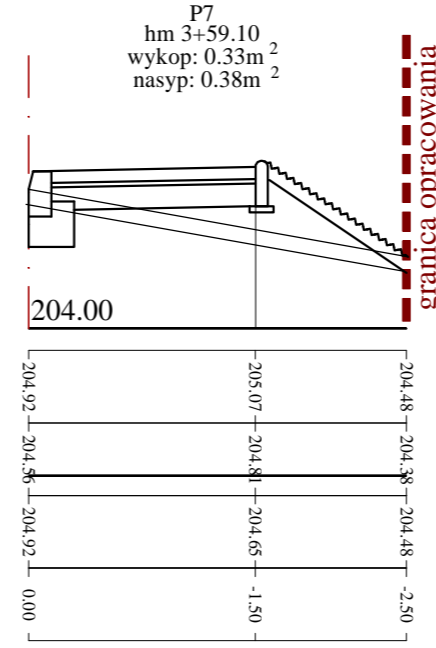
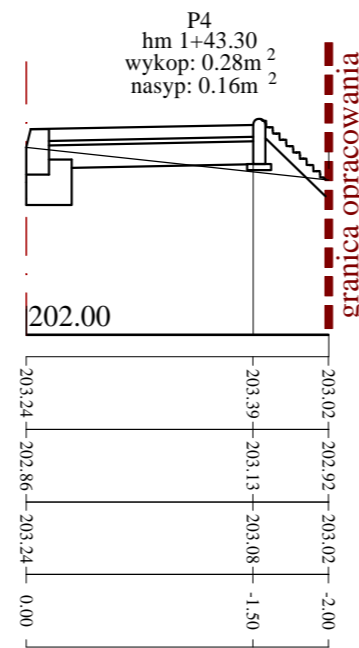
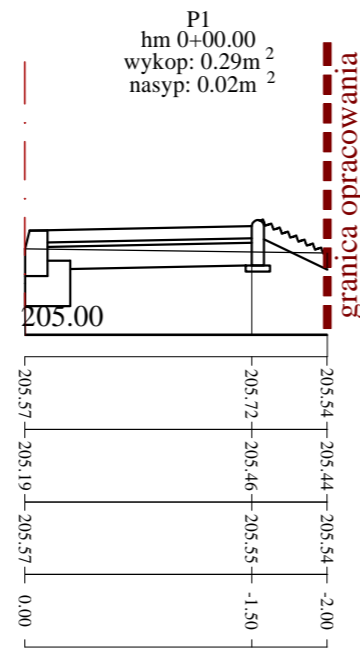
* - zjazdy nowo projektowane

E - Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30cm posadowiony bezpośrednio na świeżym niestężonym betonie C12/15
 F - Obłężce betonowe wibroprasowane 8x30cm posadowione bezpośrednio na świeżym niestężonym betonie C12/15
 G - Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm posadowiony bezpośrednio na świeżym niestężonym betonie C12/15

AK-BUD BUDOWNICTWO DROGOWE	AK-BUD Konrad Galant ul. Czecha 6 m.20 42-224 Częstochowa Tel. 506-724-134 502-270-950
INWESTOR:	Urząd Gminy Miedźno ul. Ułańska 25 42-120 Miedźno
TEMAT:	Budowa chodnika w miejscowości Władysławów w ciągu ulicy Turystycznej ETAP I
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Joanna Galant spec. inżynieryjna drogowa SLK/6241/PBD/15
SPRAWDZIŁ:	inż. Tadeusz Klimczak spec. konstr. - inż. AJ 83861/9/1982/79
Data:	10.2016
Skala:	1:50
Nr rysunku:	5

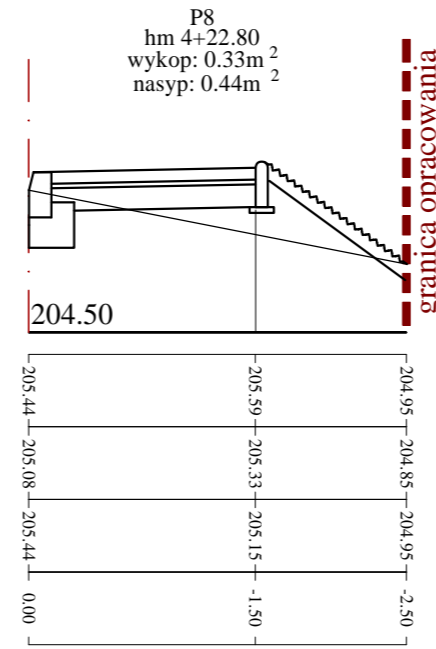
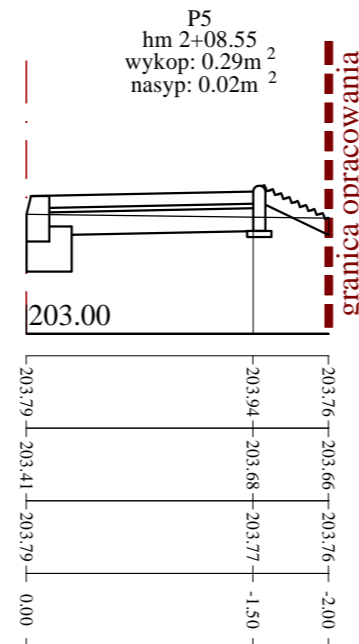
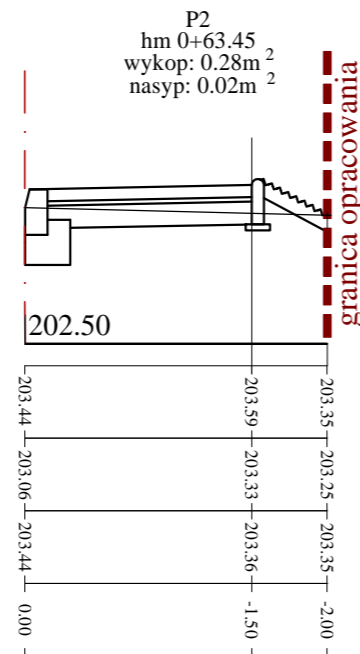
Poziom porównawczy

Rzędne projektowane
Rzędne spodu konstrukcji
Rzędne terenu
Odległości



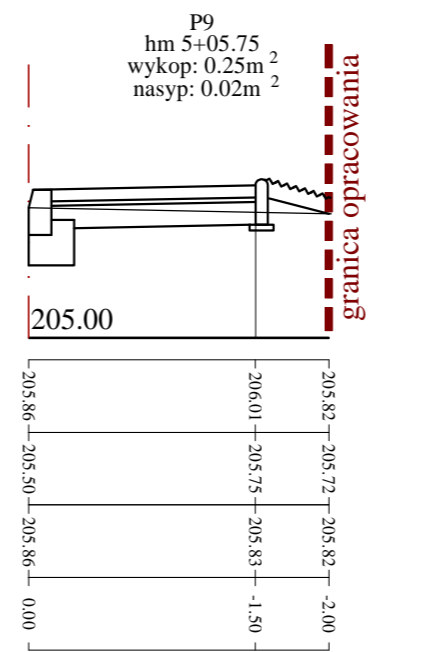
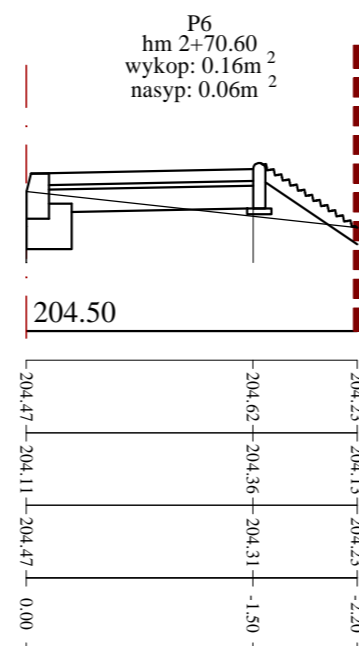
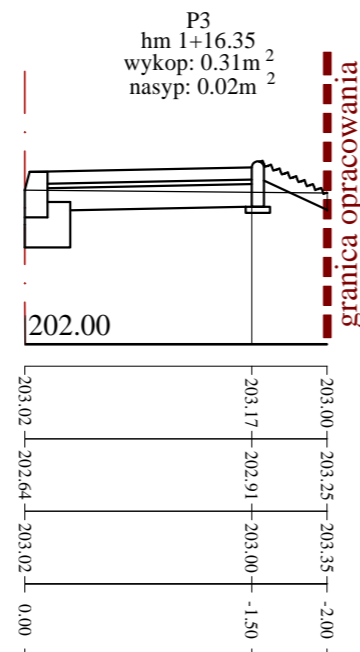
Poziom porównawczy


Rzędne projektowane
Rzędne spodu konstrukcji
Rzędne terenu
Odległości

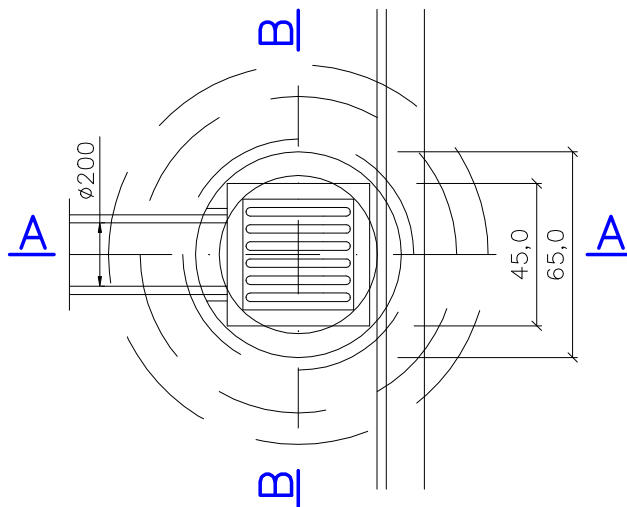
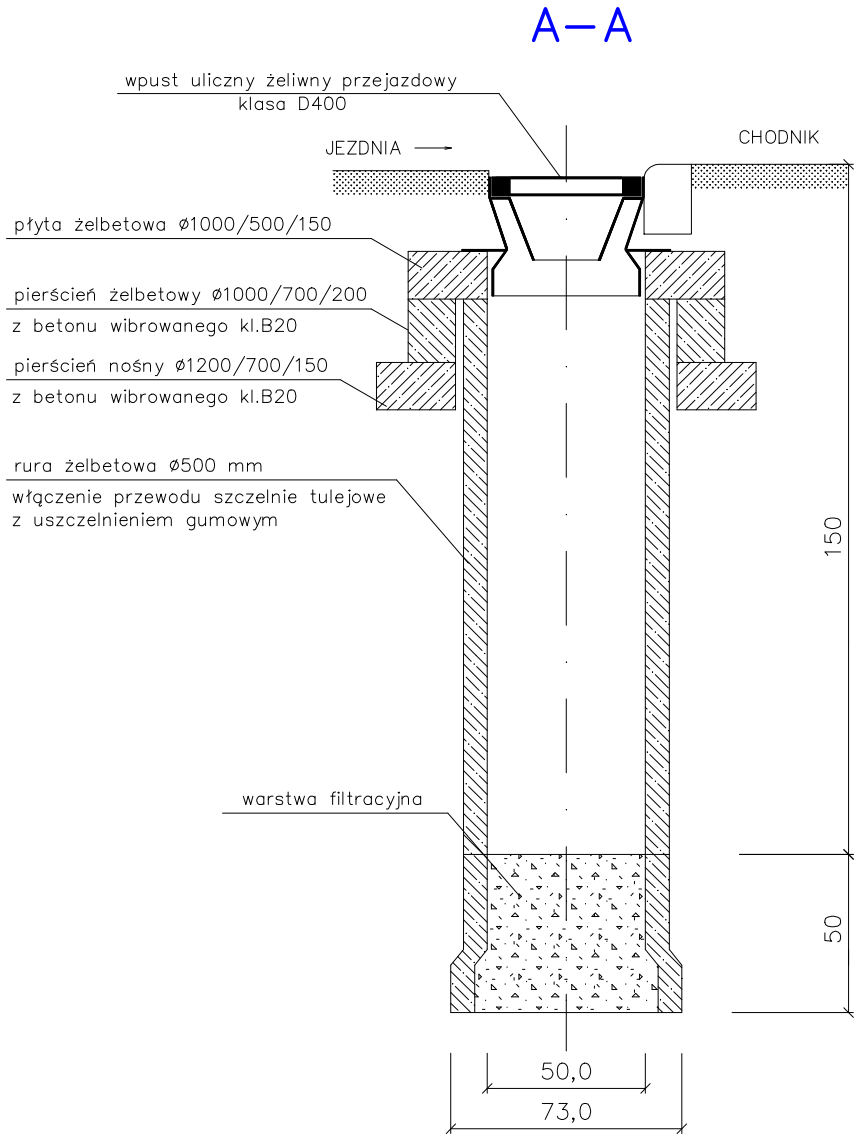


Poziom porównawczy

Rzędne projektowane
Rzędne spodu konstrukcji
Rzędne terenu
Odległości



 AK-BUD Konrad Galant ul. Czecha 6 m.20 42-224 Częstochowa Tel. 506-724-134 502-270-950	INWESTOR:		Urząd Gminy Miedźno ul. Ułańska 25 42-120 Miedźno
	TEMAT:		Budowa chodnika w miejscowości Władysławów w ciągu ulicy Turystycznej ETAP I
RYSUNEK:		PRZEKROJE POPRZECZNE	
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. Joanna Galant spec. inżynierska drogowa SLK/6241/PBD/15	
SPRAWDZIŁ:		inż. Tadeusz Klimczak spec. konstr. - inż. AJ 83861/9/1982/79	
Data:	Skala:	Nr rysunku:	
10.2016	1:50	6	



Wpust chłonny
Rys.nr 7

Miejscowość: MIEDŹNO

Budowa chodnika w miejscowości Władysławów w ciągu ulicy Turystycznej – ETAP I

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Rys.nr 8

nr przekroju	Metr	Wykopy	Nasypy	Wyk. śr.	Nas. śr.	(m)	Obj.wyk.	Obj.nas.	w/m. (m3)	Wykopy	Nasypy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
odcinek AB											
1	0,00	0,29	0,02								
2	63,45	0,28	0,02	0,29	0,02	63,45	18,50	1,27	1,27	17,23	0,00
3	116,35	0,31	0,02	0,30	0,02	52,90	15,90	1,06	1,06	14,84	0,00
4	143,30	0,28	0,16	0,30	0,09	26,95	8,10	2,43	2,43	5,67	0,00
5	208,55	0,29	0,02	0,29	0,09	65,25	19,00	5,87	5,87	13,13	0,00
6	270,60	0,16	0,06	0,23	0,04	62,05	14,30	2,48	2,48	11,82	0,00
7	359,10	0,33	0,38	0,25	0,22	88,50	22,20	19,47	19,47	2,73	0,00
8	422,80	0,33	0,44	0,33	0,41	63,70	21,10	26,12	21,10	0,00	5,02
9	505,75	0,25	0,02	0,29	0,23	82,95	24,10	19,08	19,08	5,02	0,00
Razem							143,20	77,77	72,76	70,44	5,02

						143,20	77,77	72,76	70,44	5,02
Powierzchnia zjazdów:	202,5 m2									
Powierzchnia pobocza:	379,2 m2									
Humusowanie poboczy				37,92		-37,92				
Wykop pod proj. zjazdy:				26,298		26,298				
Roboty ziemne ogółem:						131,578	77,7725	72,7555	70,4445	5,017
Nadmiar ziemi:						53,8055 m3				