

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt budowlany:

Cz stochowa, pa dziernik 2018r.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWO CI OSTROWY NAD OKSZ – ULICA SOSNOWA

Inwestor:

Urząd Gminy Miedno
ul. Ułańska 25
42-120 Miedno

Adres inwestycji:

ul. Sosnowa
Ostrowy nad Okszą
nr ewid. dz. 296, 498, 499

Jednostka projektowa:

AK-BUD KONRAD GALANT
INŻYNIERIA DROGOWA
ul. Czecha 6 lok.20, 42-224 Cz stochowa

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Konrad Galant
SLK/7892/PBD/18

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Joanna Galant
SLK/6241/PBD/15

Część opisowa – opis techniczny branży drogowej

1.Charakterystyka inwestycji:

1.1 Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Sosnowej w Ostrowach nad Okszą. Ponadto w ramach opracowania zaprojektowano elementy odwodnienia oraz zabezpieczono istniejącą sieć telekomunikacyjną oraz elektroenergetyczną.

Łączna długość projektowanej ulicy Sosnowej wynosi 255,36m.

Inwestorem niniejszego opracowania jest:

Gmina Miedźno
ul. Ułańska 25
42-120 Miedźno

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

1.2 Obszar oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie obowiązujących przepisów prawa.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicy działek o numerach ewidencyjnych: 296, 498, 499, które są działkami drogowymi i do których inwestor posiada tytuł prawny.

1.3 Podstawa opracowania:

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- zlecenie inwestora: Gmina Miedźno, ul. Ułańska 25, 42-120 Miedźno
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43. Poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie(Dz.U. nr 75, poz. 690 z 2002r.)
- pomiary uzupełniające i oględziny w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem

2.Stan istniejący zagospodarowania terenu

2.1 Uzbrojenie terenu.

Przez teren przeznaczony pod budowę drogi przebiegają sieci:

- okablowanie telekomunikacyjne
- okablowanie elektroenergetyczne
- słupy elektroenergetyczne
- kanalizacja sanitarna

2.2 Stan istniejący

W stanie istniejącym ulica Sosnowa posiada nawierzchnię z kruszywa wielkopiecowego z miejscowymi ubytkami i nierównościami. Brak odznaczających się ciągów pieszych w postaci chodników, brak wyodrębnionych zjazdów na posesję oraz jezdni dla samochodów.

Zabudowa ma charakter mieszkaniowy.

Ulica Sosnowa rozpoczyna się skrzyżowaniem trzywłotowym na prawe skrzyżowanie z gminną ulicą Lipową, a kończy się skrzyżowaniem trzywłotowym na prawe skrzyżowanie z ulicą gminną Sportową.

2.2 Granica opracowania

Granica opracowania przedstawiona została na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny. Opracowanie mieści się w obszarze działki o numerze ewidencyjnych: 296, 498, 499, które są działkami drogowymi i do których inwestor posiada tytuł prawny.

2.3 Geologia

Badania geotechniczne wykonane zostały przez Częstochowskie Przedsiębiorstwo Geologiczne Sp. z o.o. z siedzibą przy ulicy Wolności 77/79 w Częstochowie.

Wykonano 3 otwory geotechniczne. Wszędzie stwierdzono występowanie różnych rodzajów piasków. Nie stwierdzono wód gruntowych na głębokości odwiertów. W związku z czym warunki wodne i gruntowe zakwalifikowano jako dobre, a sam grunt jako jednorodny.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Pomiary geodezyjne

Początek opracowanego odcinka ulicy Sosnowej znajduje się w punkcie A któremu nadano pikietaż hm 0+00,00. Koniec projektowanego odcinka Sosnowej znajduje się w punkcie F, który posiada pikietaż hm 2+55,36

Wszystkie elementy objęte opracowaniem należy wykonać na podstawie podanych współrzędnych geodezyjnych, wymiarów i domiarów przedstawionych w projekcie.

3.2 Część drogowa

Długość odcinka drogi gminnej - ulicy Sosnowej wynosi 255,36m , przyjęta klasa techniczna drogi D - dojazdowa, kategoria ruchu KR1, prędkość projektowa równa 30km/h.

W ramach stałej organizacji ruchu na ulicy Sosnowej wprowadzono strefę zamieszkania.

Zaprojektowano dla ulicy Sosnowej:

- włączenia do ulicy Lipowej i Sportowej jako skrzyżowania trzywłotowe na prawoskręty, wyokrąglone łukami $R=6,00m$. Wpasowane do stanu istniejącego skrzyżowania drogi gminnej, tak aby nie przebudowywać istniejącego pasa drogowego.
- na projektowanej ulicy Sosnowej należy wykonać ciąg pieszo jezdny z kostki brukowej betonowej, wydzielając pas środkowy z kostki betonowej koloru szarego, oddzielony od nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego, krawężnikiem najazdowym $15 \times 22cm$ w świetle $2cm$.
- ciągi pieszo jezdne oddzielono od terenów zielonych obrzeżem betonowym $8 \times 30cm$ lub istniejącymi ogrodzeniami betonowymi. W bramach należy ułożyć krawężnik najazdowy $15 \times 22cm$ w świetle $0cm$
- zaprojektowano łuki poziome o promieniach: $R=25,00m$, $R=100,00m$, $R=12,00m$ oraz jeden załom
- w hm 2+01.82 do hm 2+36.82 zaprojektowano 6 miejsc parkingowych równoległych, z kostki betonowej grubości $8cm$ koloru szarego. Skos wjazdowy i wyjazdowy z zatoki parkingowej zaprojektowano jako 1:1. Miejsca parkingowe ograniczono od pasa środkowego ciągu pieszo jezdnego oraz zielenią, krawężnikiem betonowym najazdowym $15 \times 22cm$ na ławie betonowej z oporem.
- odwodnienie ciągu pieszo – jezdny realizowane jest przez wpusty uliczne chłonne
- rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. nr 2–Zagospodarowanie terenu.

Konstrukcja ciągu pieszo jezdnego:

- kostka brukowa betonowa koloru szarego (pas środkowy) i czerwonego; grubość 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa; grubość 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; grubość 20cm

Konstrukcja zjazdów na posesje:

- kostka brukowa betonowa koloru grafitowego; grubość 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa; grubość 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; grubość 20cm

Konstrukcja miejsc parkingowych:

- kostka brukowa betonowa koloru szarego; grubość 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa; grubość 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; grubość 20cm

Projektowaną nawierzchnię jezdni należy nawiązać do stanu istniejącego poprzez wykonanie zieleńcy z ziemi urodzajnej gr. 10cm obsianej trawą.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 4 Przekroje konstrukcyjne.

3.3 Roboty ziemne

Roboty ziemne są robotami korytowymi, związane są z wykonaniem wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne w rejonie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.

Roboty należy prowadzić po wykonaniu rozbiórki istniejących nawierzchni, zjazdów. Materiały nadające się do ponownego zastosowania należy ułożyć na paletach i przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Wykopy:	441,94m ³
Nasypy:	0,00m ³
Nadmiar ziemi:	441,94m ³

Grunt z wykopu należy wykorzystać pod nasypy (za wyjątkiem humusu) , nadmiar wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

3.4 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych ciągów pieszo jezdnych odbywać się będzie poprzez projektowane wpusty deszczowe chłonne, zlokalizowane przy krawężniku bądź w ścieku wykonanego z czterech rzędów kostki betonowej szarej, zaniżonego względem nawierzchni ciągów pieszo jezdnych o 2 cm. Ściek zlokalizowany jest w osi pasa środkowego ciągów pieszo jezdnych. Wpusty należy wykonać betonowe (lub PVC) średnicy Ø 500 bez dna.

3.5 Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej

Istniejące uzbrojenie teletechniczne oraz elektroenergetyczne, w miejscach kolizji z projektowanymi elementami, zabezpieczono rurami dwudzielnymi o śr. 160mm.

4. Ochrona środowiska.

Długość projektowanej ulicy wynosi 255,36m i jest mniejsza niż 1km w związku z czym, powołując się na Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

Na etapie budowy główna uciążliwość będzie powodował hałas i zanieczyszczenia spowodowane pracą różnego rodzaju urządzeń mechanicznych oraz pojazdów służących do transportu i przemieszczania materiałów koniecznych do budowy drogi. Wystąpi zapylenie i emisja spalin do środowiska.

4.1 Wpływ na środowisko i zalecane rozwiązania chroniące środowisko

Przewidziano rozwiązania chroniące środowisko polegające na usytuowaniu zaplecza budowy, baz materiałowych oraz parkingów sprzętu i maszyn na terenie odpowiednio zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w kontenerowe sanitariaty, których zawartość będzie systematycznie usuwana przez odpowiednie służby. Wykorzystywane maszyny będą w dobrym stanie technicznym, prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni.

Po zakończeniu prac plac zostanie uporządkowany. Zostanie zapewnione właściwe postępowanie z odpadami wytworzonymi w czasie budowy.

Prace wykonywane będą w porze dziennej co zmniejszy uciążliwość związaną z drganiami, hałasem oraz wibracjami.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się oddziaływań mogących powodować zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego i zmiany stosunków wodnych. Nie przewiduje się także przekroczenia dopuszczalnych stężeń szkodliwych substancji emitowanych przez pojazdy oraz zwiększenia emisji hałasu. Przebudowa drogi powinna zmniejszyć oddziaływanie a środowisko oraz poprawić warunki życia ludzi.

4.2 Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się oddziaływań mogących powodować zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego i zmiany stosunków wodnych. Nie przewiduje się także przekroczenia dopuszczalnych stężeń szkodliwych substancji emitowanych przez pojazdy oraz zwiększenia emisji hałasu. Przebudowa drogi powinna zmniejszyć oddziaływanie a środowisko oraz poprawić warunki życia ludzi.

Nie przewiduje się odprowadzania wód opadowych bezpośrednio w tereny zielone.

5. Bilans terenu

Powierzchnia ciągu pieszo jezdnego:	1473,00m ²
Powierzchnia parkingu:	81,50m ²
Powierzchnia zjazdów:	223,50m ²

6. Uwagi

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie.

Przed przystąpieniem do robót należy poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i zlecić wymagane nadzory branżowe gestorom sieci, poinformować mieszkańców o uciążliwości prowadzonych robót, teren budowy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego prace należy wykonywać ręcznie.

Prace w zakresie branży drogowej należy wykonać po zakończeniu i odebraniu przez Inwestora prac związanych z innymi branżami.

Po wykonaniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.

7. Informacja BIOZ

Zakres robót zamierzenia budowlanego.

W ramach wykonywanych prac przewidziano:

- budowę ciągów pieszo jezdnych o nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej oraz na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie*
- budowę zjazdów z kostki betonowej grafitowej*
- budowę wpustów ulicznych,*
- zabezpieczenie kolidujących elementów uzbrojenia podziemnego z elementami projektowanymi,*

Kolejność wykonywanych prac:

- przekopy kontrolne oraz roboty korytowe pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- zabezpieczenie kolidującego uzbrojenia
- rozbiórka istniejącej nawierzchni
- budowa wpustów ulicznych
- wykonanie podbudowy,
- ułożenie krawężników, obrzeży betonowych,
- ułożenie kostki betonowej na ciągach, chodnikach oraz na zjazdach,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- prace wykończeniowe, nawiązanie do stanu istniejącego.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Ostrowach nad Okszą, w zakresie wskazanym w projekcie budowlanym. W ciągu odcinka objętego opracowaniem występuje zabudowa jednorodzinna.

Istniejące uzbrojenie terenu:

- okablowanie telekomunikacyjne
- okablowanie elektroenergetyczne
- wodociąg oraz przyłącza wodociągowe
- kanalizacja sanitarna

Wskazania przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót

- ruch pieszki oraz samochodowy
- w przypadku pojawienia się ruchu pieszkiego istnieje ryzyko potrąceń pieszych przez pracujący sprzęt,
- uderzenia lub przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

Z uwagi na charakter prac oraz dostępność terenu przyległego za pomocą innych dróg zaleca się całkowite wyłączenie odcinka objętego opracowaniem z ruchu kołowego oraz ruchu pieszkiego

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami. W rejonie podziemnych uzbrojeń terenu istniejących i projektowanych dla niniejszego zadania

roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika. W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy wystąpienia uzbrojeń pod powierzchnią terenu, nie zainwentaryzowanych na mapie geodezyjnej, kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić Inwestorowi zaistniały fakt w celu podjęcia decyzji o sposobie rozwiązania kolizji.

Sposób instruktażu pracowników

Kierownik Budowy lub Inspektor posiadający odpowiednie kwalifikacje, przed przystąpieniem do wykonywania robót winien przeprowadzić szkolenie zatrudnionych pracowników obejmujące:

- zakres czynności stanowiskowych z uwzględnieniem występowania tam zagrożeń i konieczności stosowania określonych przepisów BHP,

Konieczne jest stosowanie odzieży ochronnej, stosowanie sprawnego sprzętu i narzędzi, zachowanie szczególnej ostrożności przy robotach wykonywanych pod ruchem samochodowym.

Szkoleni pracownicy winni potwierdzić fakt szkolenia podpisem w Dzienniku BHP.

Pracownicy zatrudnieni jako operatorzy maszyn budowlanych i pracujący na sprzęcie o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują kierownik budowy.

Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające wykonanie robót w strefach zagrożonych

Przed przystąpieniem do robót należy bezwarunkowo wprowadzić czasową organizację ruchu zatwierdzoną przez Starostę Kłobuckiego (jako zarządcę drogi). Projekt czasowej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.u Nr 170 z 2002 r, poz. 1393),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r, poz. 2181).
- Roboty budowlane wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy

podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 z 19.03.2003 r. poz.401), oraz odpowiednimi wymogami BHP

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

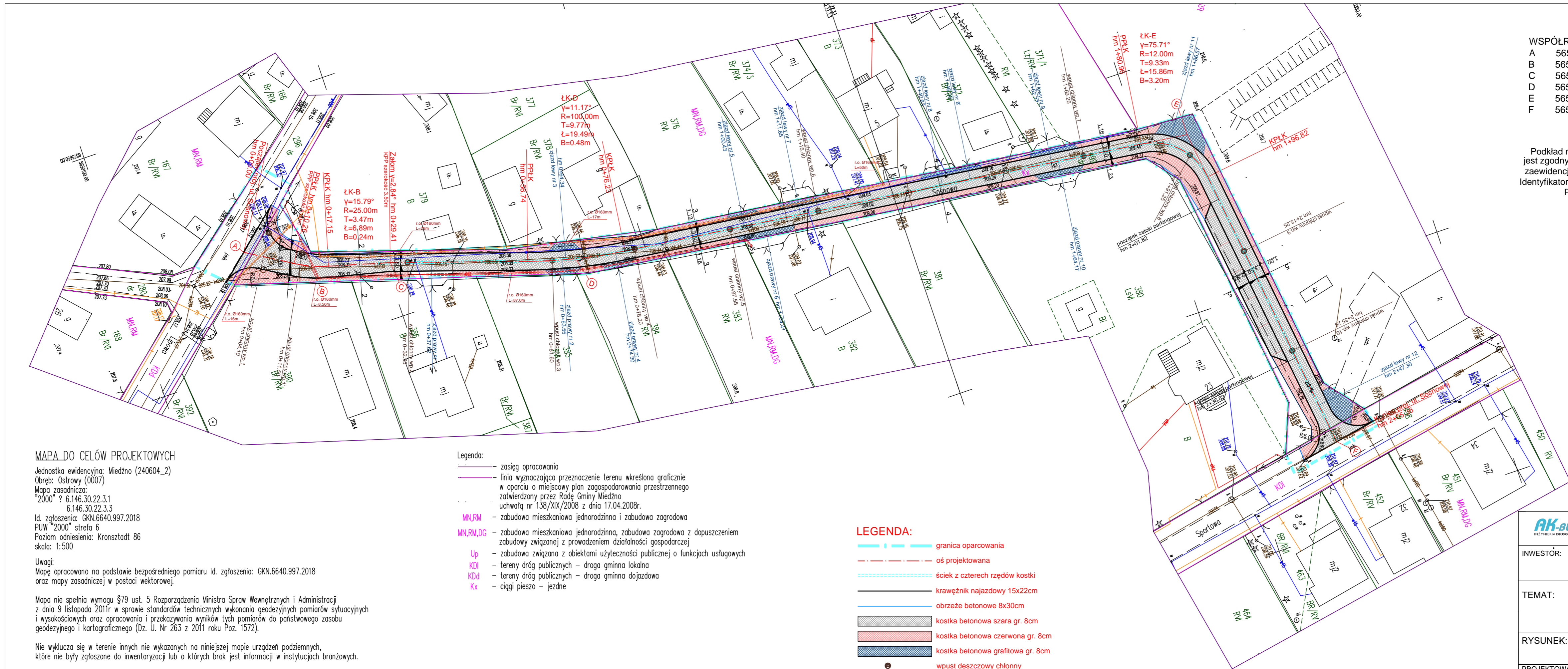
(Dz.U. Nr 151 poz. 1256) z uwagi na roboty określone w § 6 p.1 ust.a kierownik budowy zobowiązany jest do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem wymogów określonych w rozporządzeniu MI z 06.02.2003 r, oraz norm branżowych.

- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacyjne i wodociągowe powinno być poprzedzone ręcznym wykonaniem przekopów kontrolnych pod nadzorem właściwej jednostki, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się sieci. Należy również ustalić bezpieczną odległość od urządzenia.*
- Maszyny i narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji*
- W przypadku stosowania na budowie przenośnych źródeł światła ich konstrukcja i sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażenia prądem elektrycznym.*

Sztuczne oświetlenie powinno oświetlać teren bez oślepień, zmiany barw oznakowania lub zakłóceń w postrzeganiu sygnałów i znaków stosowanych w transporcie.

Roboty prowadzone będą na otwartej przestrzeni w sąsiedztwie innych ulic zapewniających konieczny transport i ewakuację w razie nieszczęśliwego wypadku

mgr inż. Konrad Galant



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna: Miedźno (240604_2)
 Obsz. Ostrowy (0007)
 Mapa zasadnicza:
 "2000" ? 6.146.30.22.3.1
 6.146.30.22.3.3
 Id. zgłoszenia: GKN.6640.997.2018
 PUW "2000" strefa 6
 Poziom odniesienia: Kronstadt 86
 skala: 1:500

Uwagi:
 Mapę opracowano na podstawie bezpośredniego pomiaru Id. zgłoszenia: GKN.6640.997.2018
 oraz mapy zasadniczej w postaci wektorowej.

Mapa nie spełnia wymogu §79 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011r w sprawie standardów technicznych wykonania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263 z 2011 roku Poz. 1572).

Nie wyklucza się w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Mapę wykonał geodeta uprawniony inż. Piotr Pięta świadectwo nr 18474.

Kłobuck dnia 04.12.2018r.

Legenda:

- zasięg opracowania
- linia wyznaczająca przeznaczenie terenu wksłona graficznie w oparciu o miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony przez Radę Gminy Miedźno uchwałą nr 138/XIX/2008 z dnia 17.04.2008r.
- MN,RM — zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zabudowa zagrodowa
- MN,RM,DG — zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa zagrodowa z dopuszczeniem zabudowy związanej z prowadzeniem działalności gospodarczej
- Up — zabudowa związana z obiektami użyteczności publicznej o funkcjach usługowych
- KDI — tereny dróg publicznych – droga gminna lokalna
- KDd — tereny dróg publicznych – droga gminna dojazdowa
- Kx — ciężki pieszo – jezdnie

LEGENDA:

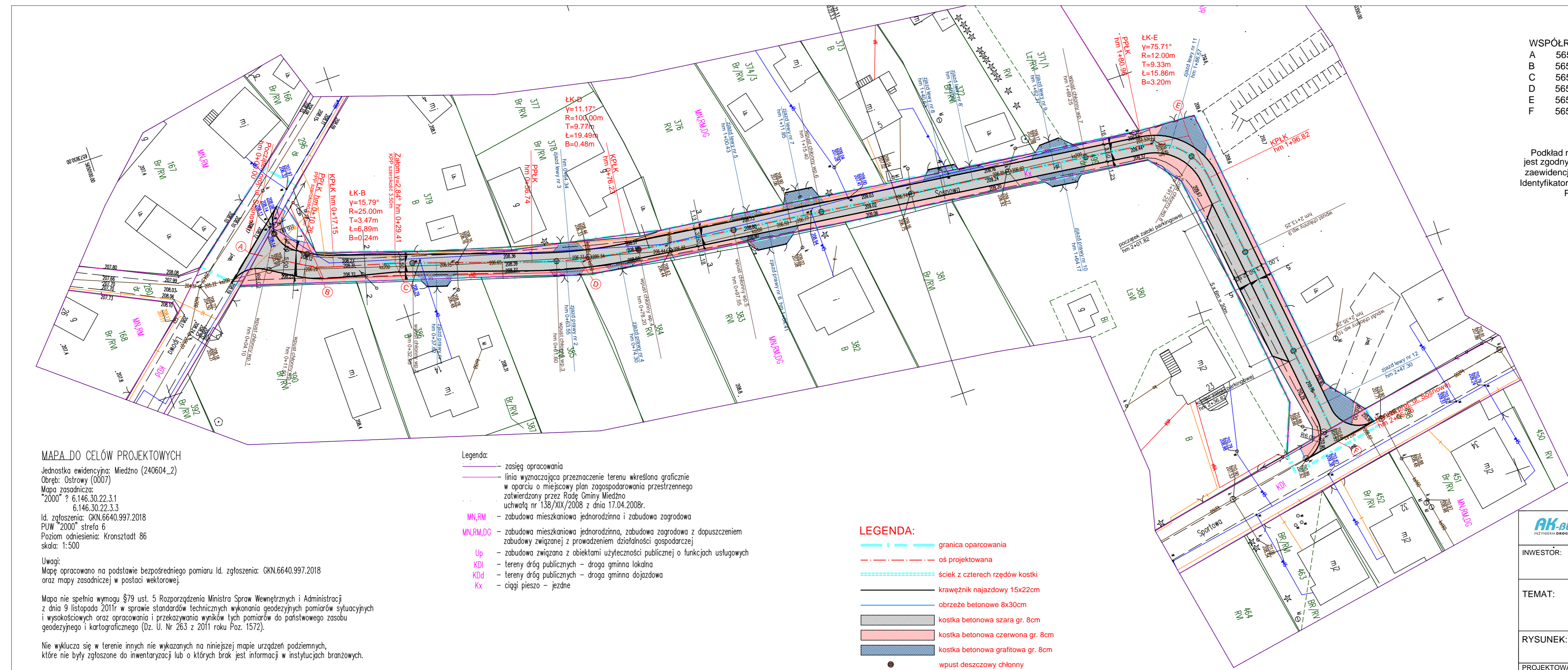
- granica opracowania
- oś projektowana
- ściek z czterech rzędów kostki
- krawężnik najazdowy 15x22cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- kostka betonowa szara gr. 8cm
- kostka betonowa czerwona gr. 8cm
- kostka betonowa grafitowa gr. 8cm
- wpust deszczowy chłonny

WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH

A	5650124.07	6573677.95
B	5650135.82	6573685.05
C	5650150.99	6573689.20
D	5650186.24	6573700.70
E	5650309.23	6573715.76
F	5650317.79	6573783.07

Podkład mapy na którym wykonano projekt jest zgodny z aktualizacją treści mapy zasadniczej zaewidencjonowanej przez Starostę Kłobuckiego Identyfikator ewid. materiału zasobu-operatu technicznego: P.2406.2018.2540 z dnia 28.12.2018

	AK-BUD KONRAD GALANT INŻYNIERIA DROGOWA 42-224 Częstochowa, ul. Czecha 6 lok. 20
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIEDŹNO ul. Ulańska 25 42-120 Miedźno
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ - ULICA SOSNOWA
RYSUNEK:	PLAN SYTUACYJNY
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Konrad Galant spec. inżynierska drogową SLK/7892/PBD/18
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Joanna Galant spec. inżynierska drogową SLK/6241/PBD/15
Data: 10.2018r.	Skala: 1:500 Rys. nr 2



WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH

A	5650124.07	6573677.95
B	5650135.82	6573685.05
C	5650150.99	6573689.20
D	5650186.24	6573700.70
E	5650309.23	6573715.76
F	5650317.79	6573783.07

Podkład mapy na którym wykonano projekt jest zgodny z aktualizacją treści mapy zasadniczej zaewidencjonowanej przez Starostę Kłobuckiego. Identyfikator ewid. materiału zasobu-operatu technicznego: P.2406.2018.2540 z dnia 28.12.2018

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna: Miedźno (240604_2)
 Obsz. Ostrowy (0007)
 Mapa zasadnicza:
 "2000" ? 6.146.30.22.3.1
 6.146.30.22.3.3
 Id. zgłoszenia: GKN.6640.997.2018
 PUW "2000" strefa 6
 Poziom odniesienia: Kronstadt 86
 skala: 1:500

Uwagi:
 Mapę opracowano na podstawie bezpośredniego pomiaru Id. zgłoszenia: GKN.6640.997.2018
 oraz mapy zasadniczej w postaci wektorowej.

Mapa nie spełnia wymogu §79 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011r w sprawie standardów technicznych wykonania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263 z 2011 roku Poz. 1572).

Nie wyklucza się w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Mapę wykonał geodeta uprawniony inż. Piotr Pięta świadectwo nr 18474.

Kłobuck dnia 04.12.2018r.

- Legenda:**
- zasięg opracowania
 - linia wyznaczająca przeznaczenie terenu wksłona graficznie w oparciu o miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony przez Radę Gminy Miedźno uchwałą nr 138/XIX/2008 z dnia 17.04.2008r.
 - MN,RM** — zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zabudowa zagrodowa
 - MN,RM,DG** — zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa zagrodowa z dopuszczeniem zabudowy związanej z prowadzeniem działalności gospodarczej
 - Up** — zabudowa związana z obiektami użyteczności publicznej o funkcjach usługowych
 - KDI** — tereny dróg publicznych — droga gminna lokalna
 - KDd** — tereny dróg publicznych — droga gminna dojazdowa
 - Kx** — ciężki pieszo — jezdnie

- LEGENDA:**
- granica opracowania
 - oś projektowana
 - ściek z czterech rzędów kostki
 - krawężnik najazdowy 15x22cm
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - kostka betonowa szara gr. 8cm
 - kostka betonowa czerwona gr. 8cm
 - kostka betonowa grafitowa gr. 8cm
 - wpust deszczowy chłonny

	AK-BUD KONRAD GALANT INŻYNIERIA DROGOWA 42-224 Częstochowa, ul. Czecha 6 lok. 20
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIEDŹNO ul. Ułańska 25 42-120 Miedźno
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ - ULICA SOSNOWA
RYSUNEK:	PLAN SYTUACYJNY
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Konrad Galant spec. inżynierska drogową SLK/7892/PBD/18
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Joanna Galant spec. inżynierska drogową SLK/6241/PBD/15
Data: 10.2018r.	Skala: 1:500 Rys. nr 2

(A) Pocz. proj. ulicy Sosnowej
hm. 0+00.00

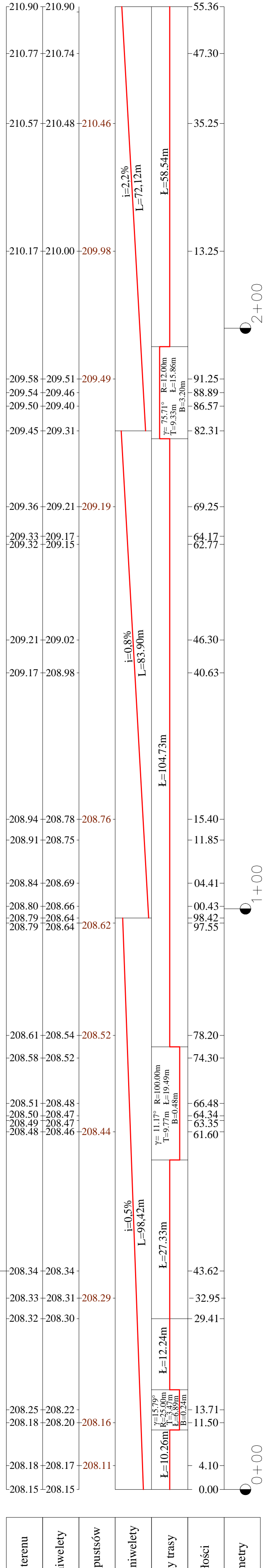
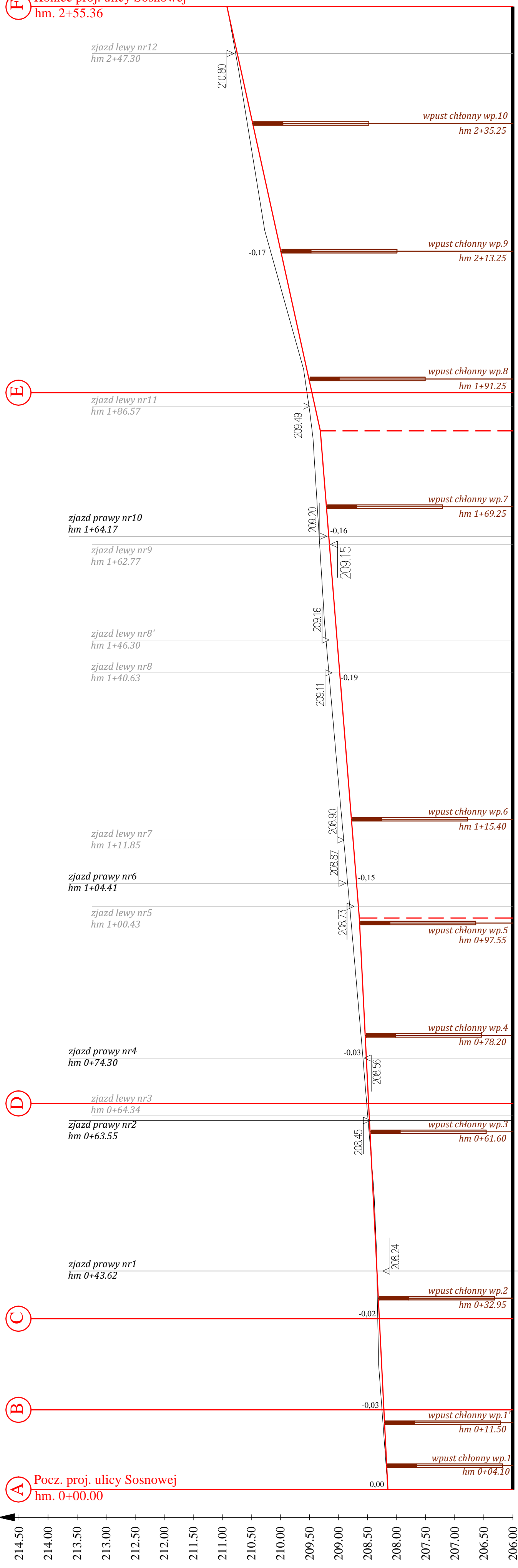
(B)

(C)

(D)

(E)

(F) Koniec proj. ulicy Sosnowej
hm. 2+55.36



LEGENDA:

- istniejący teren
- projektowana niweleta drogi
- rzędne istniejących zjazdów

AK-BUD KONRAD GALANT
 INŻYNIERIA DROGOWA
 42-224 Częstochowa, ul. Czecha 6 lok. 20

INWESTOR:
 URZĄD GMINY MIEDŹNO
 ul. Ulańska 25
 42-120 Miedźno

TEMAT:
 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W
 MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZA -
 ULICA SOSNOWA

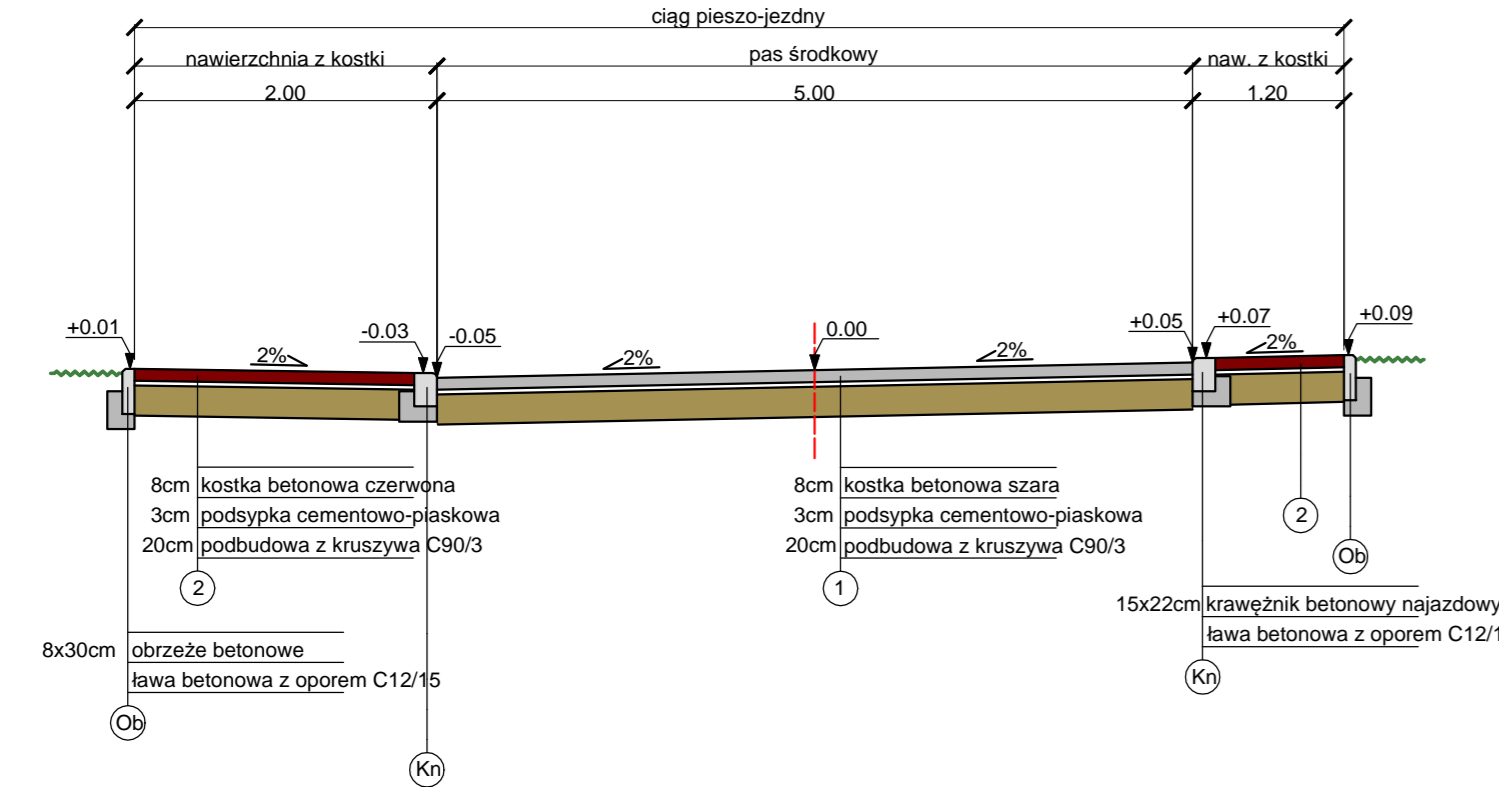
RYSunEK:
 PROFIL PODŁUŻNY

PROJEKTOWAŁ:
 mgr inż. Konrad Galant
 spec. inżynieria drogowa SLK/7892/PBD/18

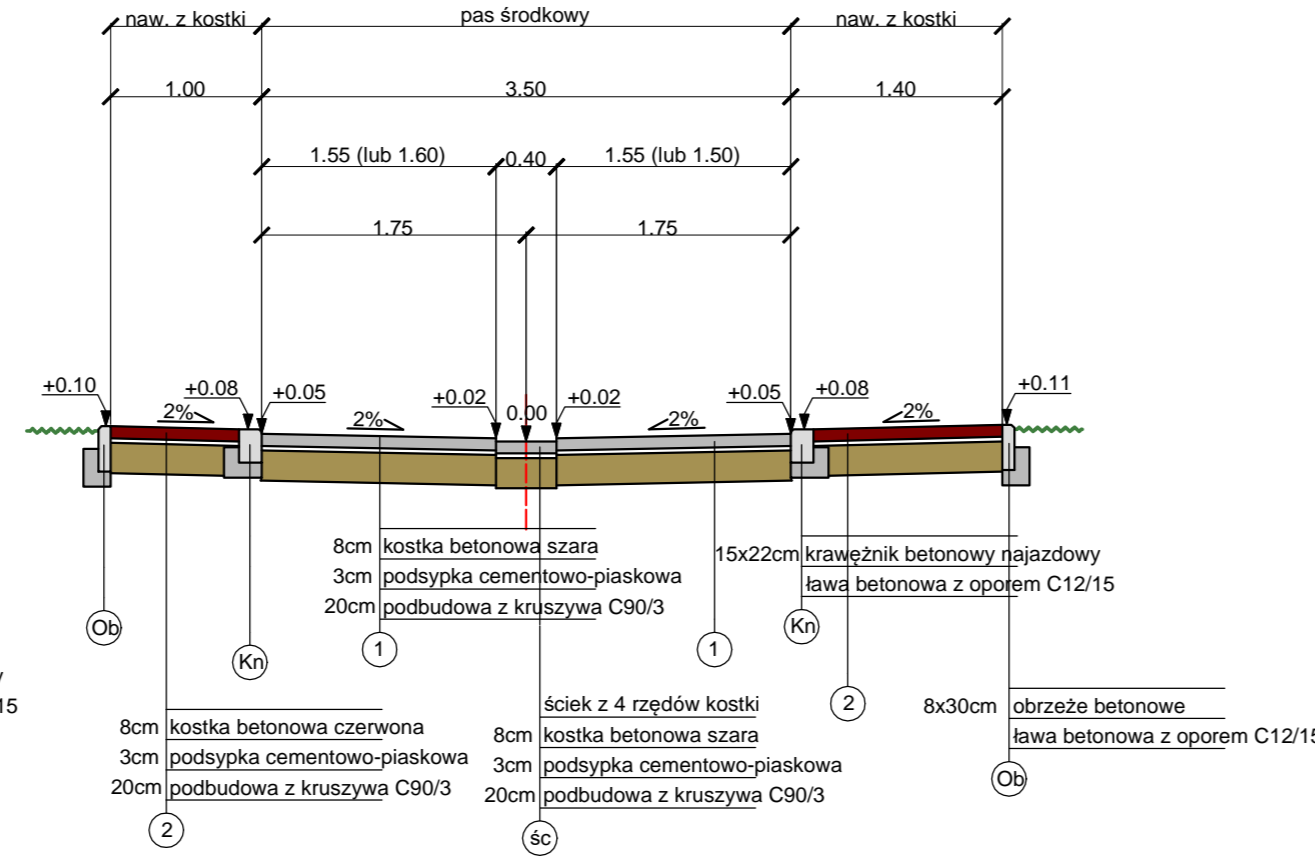
SPRAWDZIŁ:
 mgr inż. Joanna Galant
 spec. inżynieria drogowa SLK/6241/PBD/15

Data: 10.2018r.
 Skala: 1:50/500
 Rys. nr 3

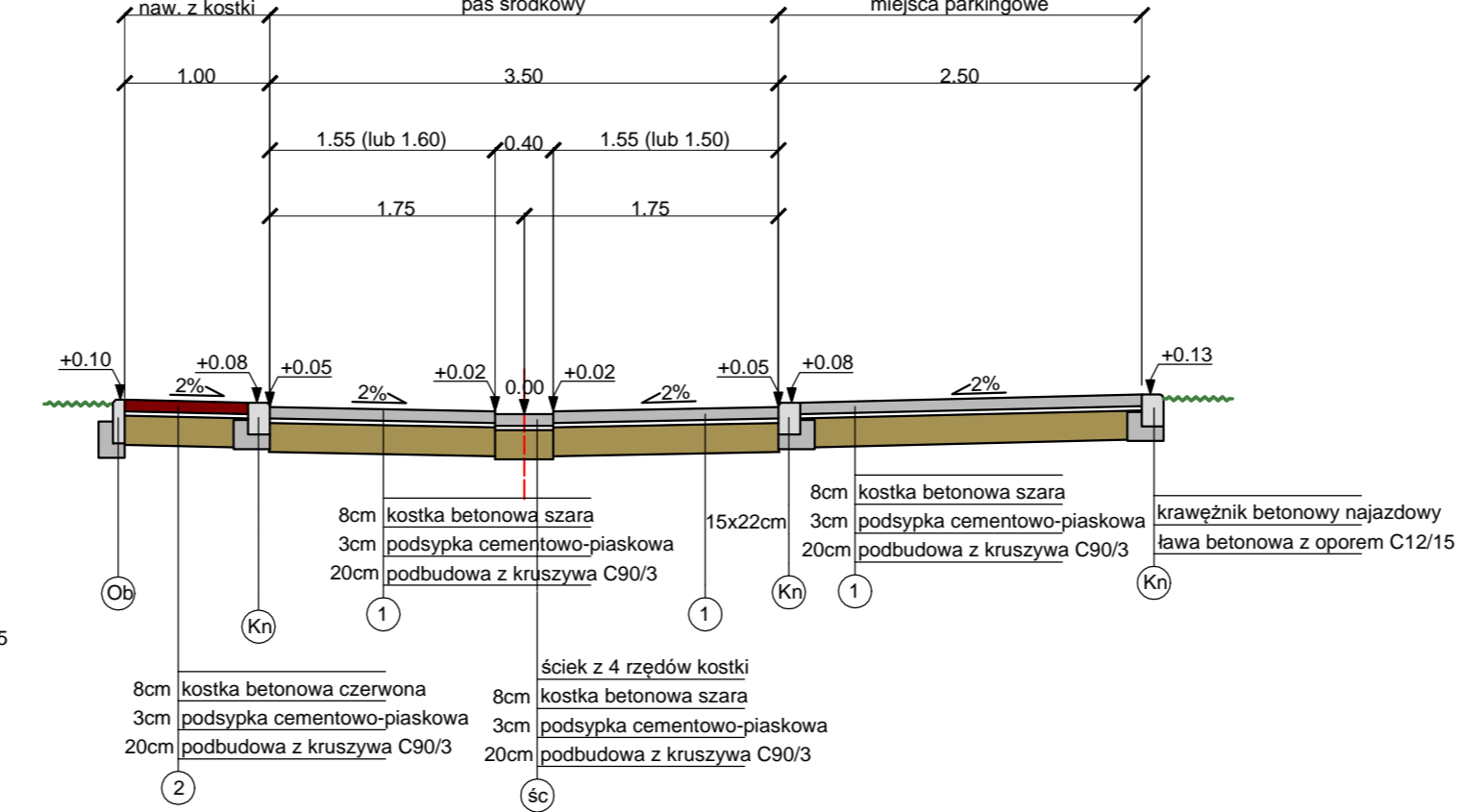
przekrój 1-1 hm 0+00.00 - hm 0+10.26



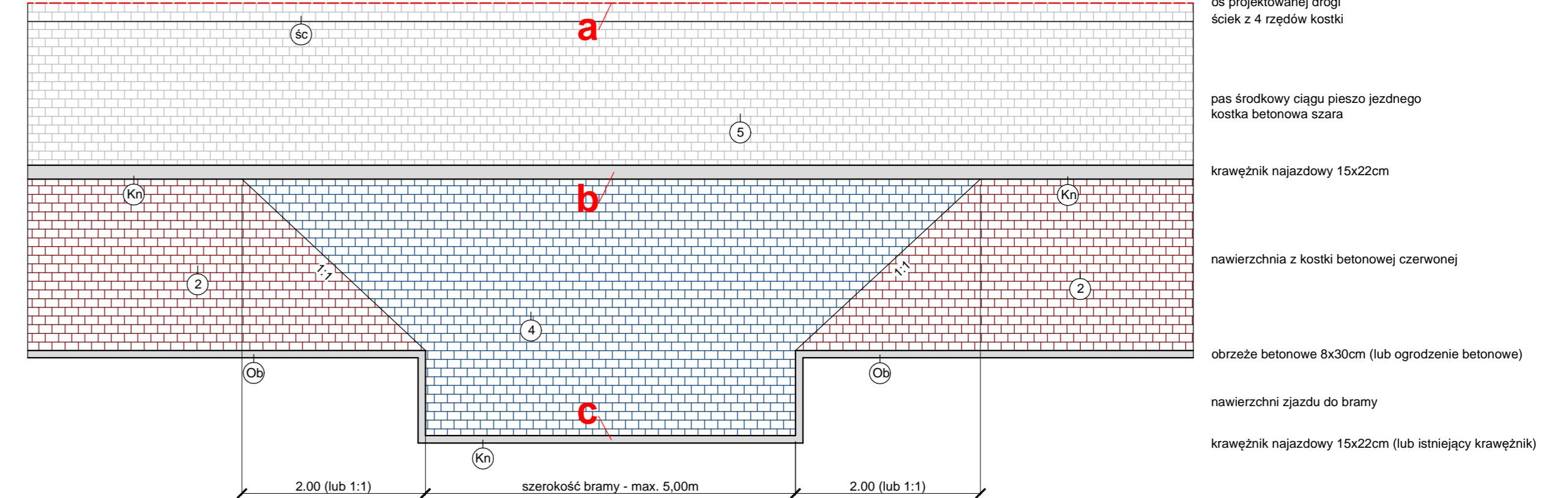
przekrój 3-3 hm 0+29.41 - hm 2+01.82
oraz hm 2+36.82 - hm 2+55.36



przekrój 5-5 hm 2+01.82 - hm 2+36.82

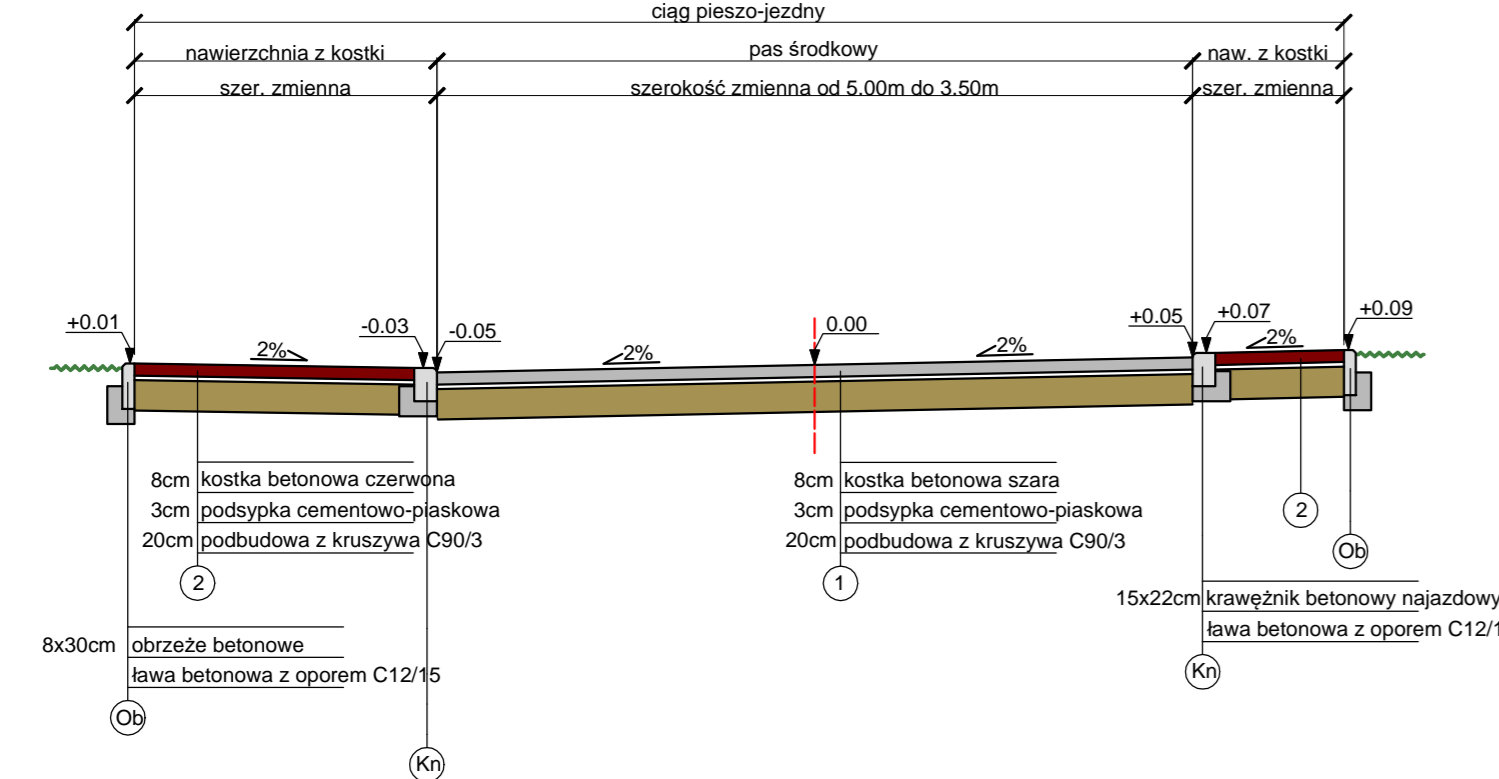


rzut zjazdu indywidualnego

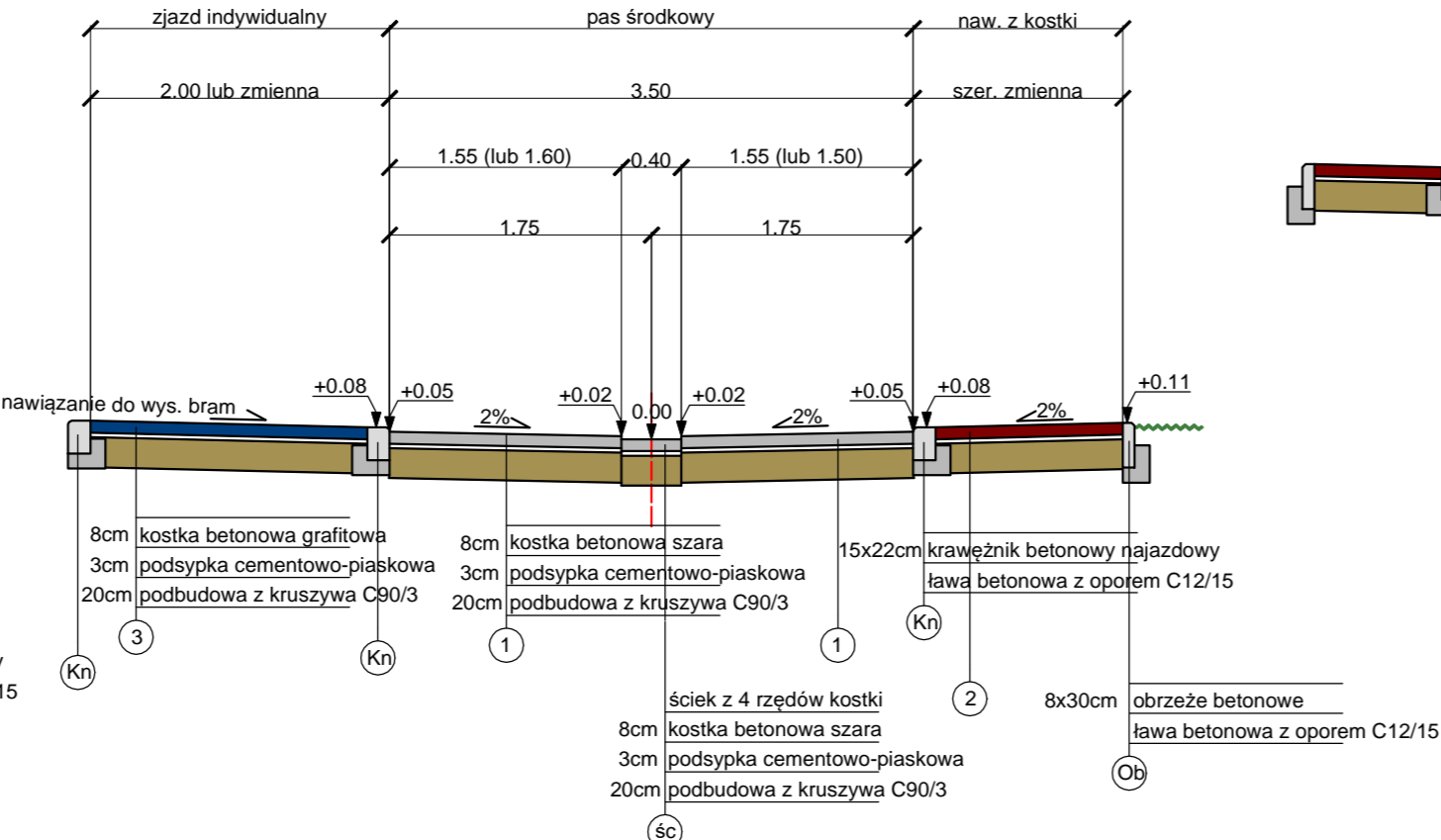


rzędne wysokości punktów a, b i c
wg tabeli zjazdów - rys. nr 5

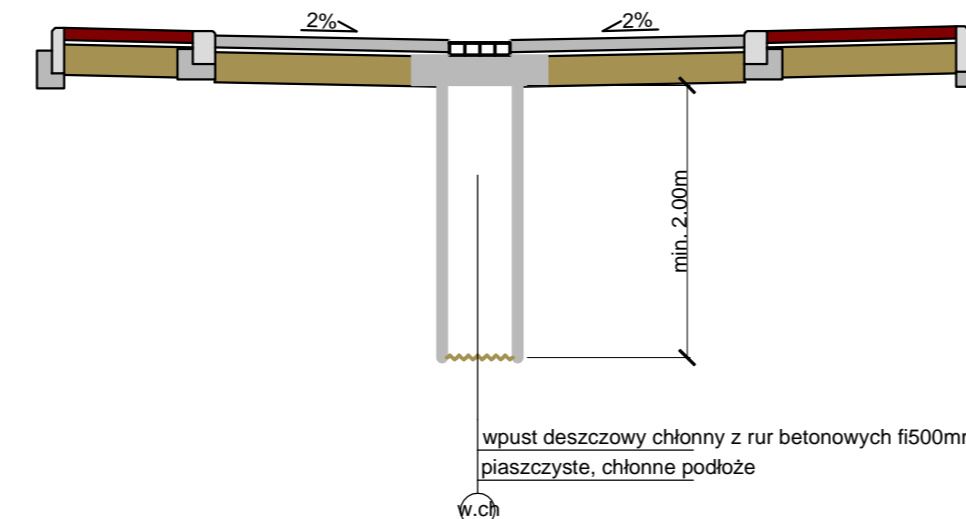
przekrój 2-2 hm 0+10.26 - hm 0+29.41



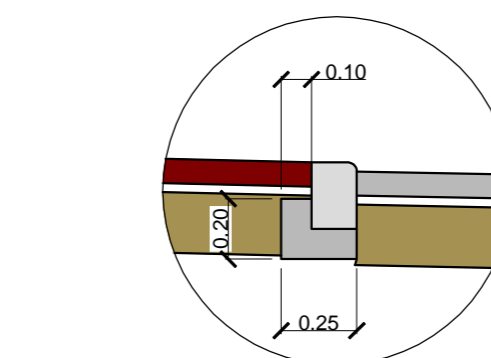
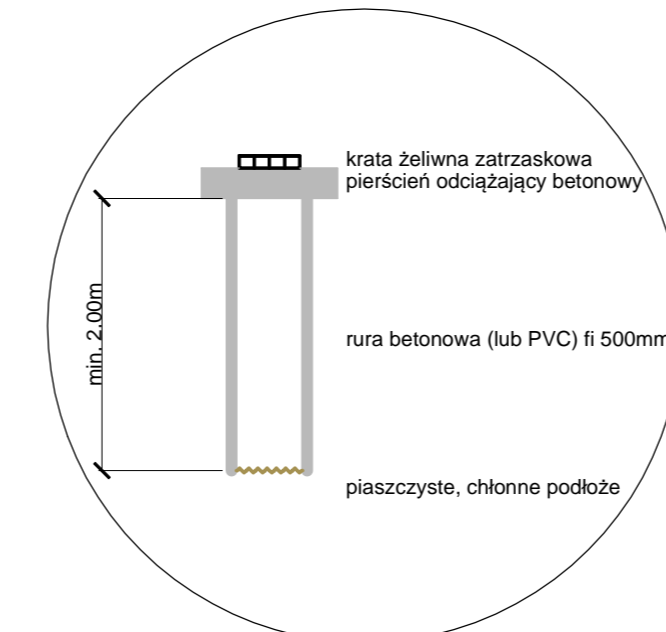
przekrój 4-4 przez zjazd indywidualny



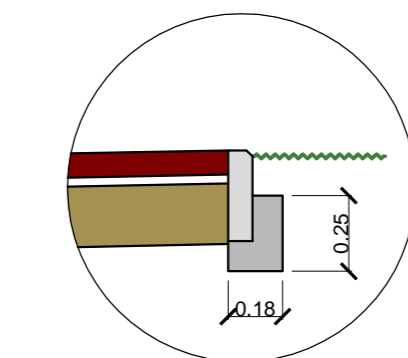
przekrój przez wpust chłonny



UWAGA: dopuszcza się rury PVC średnicy 500mm



KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15X22cm
NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM
SKALA 1:25



OBRZEŻE BETONOWE NA 8X30cm
NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM
SKALA 1:25

	AK-BUD KONRAD GALANT INŻYNIERIA DROGOWA 42-224 Częstochowa, ul. Czecha 6 lok. 20
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIEDŹNO ul. Ulańska 25 42-120 Miedźno
TEMAT:	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ - ULICA SOSNOWA
RYSunEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Konrad Galant spec. inżynierska drogowa SLK/7892/PBD/18
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Joanna Galant spec. inżynierska drogowa SLK/6241/PBD/15
Data: 10.2018r.	Skala: 1:50 Rys. nr 3

Tabelaryczne zestawienie zjazdów na posesje Rys.5

ZJAZDY PRAWY						
LOKALIZACJA ZJAZDÓW		RZĘDNE [m n.p.m]				
NR ZJAZDU	KM	ZJAZD W OSI - a	RZĘDNA NA KRAWĘŻNIK U – b	ISTN. ZJAZDU - c	długość zjazdu	spadek %
1	0+34,62	208,33	208,41	208,24	2,95	-5,76
2	0+63,55	208,47	208,55	208,45	1,20	-8,33
4	0+74,30	208,52	208,60	208,56	1,30	-3,08
6	1+04,41	208,68	208,76	208,87	3,10	3,55
10	1+64,17	209,17	209,25	209,20	2,80	-1,79

ZJAZDY LEWE						
LOKALIZACJA ZJAZDÓW		RZĘDNE [m n.p.m]				
NR ZJAZDU	KM	ZJAZD W OSI - a	RZĘDNA NA KRAWĘŻNIK U – b	ISTN. ZJAZDU - c	długość zjazdu	spadek %
3	0+64,34	208,47	208,55	-	1,65	#ARG!
5	1+00,43	208,65	208,73	208,73	1,20	0,00
7	1+11,85	208,75	208,83	208,90	3,40	2,06
8	1+40,63	208,98	209,06	209,11	2,10	2,38
8'	1+46,30	209,02	209,10	209,16	2,95	2,03
9	1+62,77	209,15	209,23	209,14	4,50	-2,00
11	1+86,57	209,40	209,48	209,49	5,00	0,20
12	2+47,30	210,74	210,82	210,80	5,10	-0,39