

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU- CZASOWEJ

Obiekt budowlany:

Częstochowa, grudzień 2018r.

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ULICY SOSNOWA W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ, GMINA MIEDŹNO

Inwestor:

Urząd Gminy Miedźno  
ul. Ułańska 25  
42-120 Miedźno

Adres inwestycji:

ul. Sosnowa  
Ostrowy nad Okszą

Jednostka projektowa:

AK-BUD KONRAD GALANT  
INŻYNIERIA DROGOWA  
ul. Czecha 6 lok.20, 42-224 Częstochowa

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Joanna Galant  
SLK/6241/PBD/15

# Zawartość opracowania:

## I. Część opisowa

### Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań
5. Zestawienie oznakowania
6. Uwagi końcowe

## II. Część rysunkowa

- |                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| 1. Orientacja                         | skala 1:20000 |
| 2. Projekt czasowej organizacji ruchu | skala 1:500   |

### **Opis techniczny:**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- Zlecenie Inwestora na opracowanie niniejszej dokumentacji
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500 rejonu objętego opracowaniem
- Rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 r., poz.1137 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami dotyczącymi: znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 poz. 430 - załącznik nr 2) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **2. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z wykonywaną dokumentacją pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ostrowy nad Okszą – ulica Sosnowa”

## **3. Opis stanu istniejącego:**

Droga gminna - ulica Sosnowa od strony wschodniej łączy się z od strony wschodniej z drogą gminną ulicą Sportową, natomiast od strony południowej z drogą gminna ulicą Lipową.

W stanie istniejącym ulica Sosnowa posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem o nieregularnej krawędzi (szerokość zmienna, ok 4m) W sąsiedztwie występuje zabudowa jednorodzinna , tereny rolnicze oraz obiekty sportowe.

Natężenie ruchu na ulicach nie przekracza 100 pojazdów/ godzinę

W stanie istniejącym brak oznakowani

## **4. Opis przyjętych rozwiązań:**

W ramach rozwiązań przewidziano budowę dróg o nawierzchni z kostki betonowej.

Oznakowanie drogowe dróg gminnych oznaczono znakami uwidocznionymi w części graficznej opracowania.

Z uwagi na wąski pas drogowy, bliska odległość ogrodzeń zdecydowano się na całkowite zamknięcie drogi na czas budowy. Aby to skutecznie wprowadzono oznakowanie:

- każdy wlot na przebudowany obszar zamknięto barierami U-20b, wraz ze znakami B-1 „zakaz wjazdu”, dodatkowo przewidziano tablice o treści „ Nie dotyczy pojazdów służb miejskich oraz mieszkańców ulicy Sosnowej”
- na wszystkich wlotach zastosowano znaki A-14 „Roboty na drodze”

Projektowane znaki powinny być odblaskowe – II generacji, klasa wielkości : średnie.

**Przewidywane zagrożenia lub utrudnienia w związku z robotami  
prowadzonymi w pasie drogowym występujące podczas realizacji robót:**

- utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu poprzez zamknięcie ulicy Sosnowej
- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego istnieje ryzyko potrażeń pracowników poprzez pojazdy dojeżdżające do posesji, poruszające się po budowanych ulicach
- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt pasa drogowego istnieje zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji pomiędzy z innymi uczestnikami ruchu
- w przypadku pojawienia się ruchu pieszego istnieje ryzyko potrażeń pieszych przez pracujący sprzęt
- uderzenia lub przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

Projektowane rozwiązania mają na celu zminimalizować ryzyko wyżej wymienionych zagrożeń.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2019

## 5. Zestawienie oznakowania:

Rodzaj znaku	Ilość znaków
A-14	2szt.
B-1	2 szt.
U-2b	Na długości 20m
Tablica inf.	2 szt.

## 6. Uwagi końcowe:

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu czasowej organizacji ruchu.

Wszelkie zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w uch obrębie.

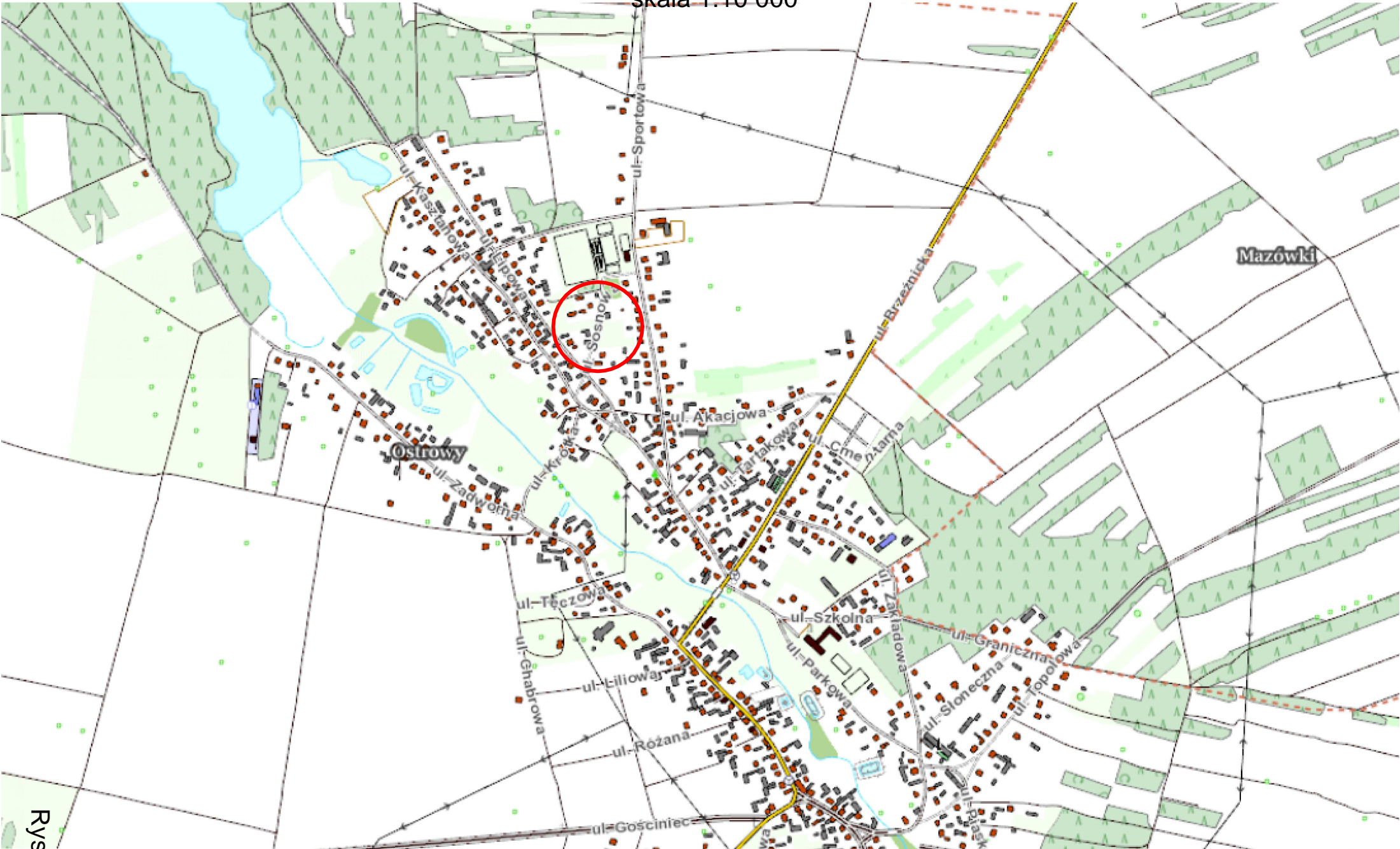
Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.

Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami zobowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.

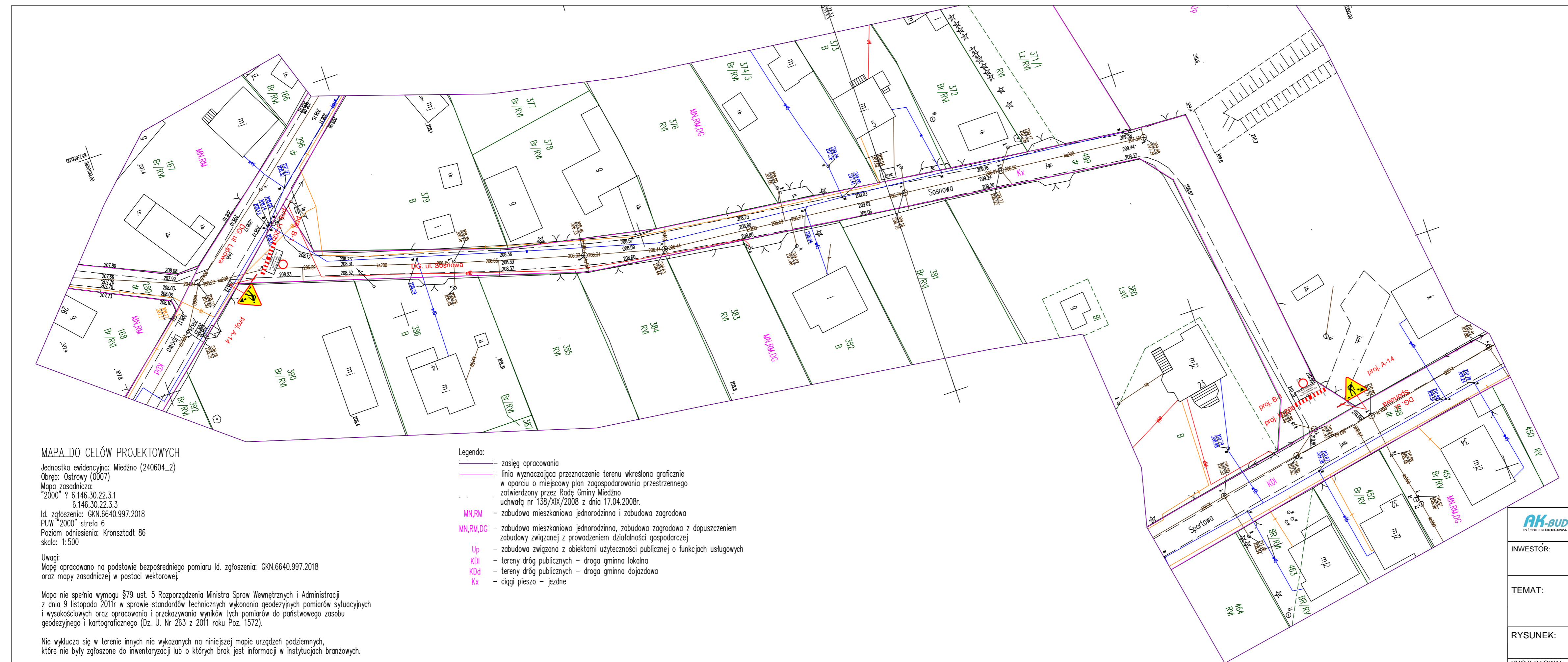
Po zakończeniu robót należy przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.

mgr inż. Joanna Galant

ORIENTACJA  
skala 1:10 000



Rys.1



**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Jednostka ewidencyjna: Miedźno (240604\_2)  
 Obręb: Ostrowy (0007)  
 Mapa zasadnicza:  
 "2000" ? 6.146.30.22.3.1  
 6.146.30.22.3.3  
 Id. zgłoszenia: GKN.6640.997.2018  
 PUV "2000" strefa 6  
 Poziom odniesienia: Kronstadt 86  
 skala: 1:500

Uwagi:  
 Mapę opracowano na podstawie bezpośredniego pomiaru Id. zgłoszenia: GKN.6640.997.2018  
 oraz mapy zasadniczej w postaci wektorowej.

Mapa nie spełnia wymogu §79 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011r w sprawie standardów technicznych wykonania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263 z 2011 roku Poz. 1572).

Nie wyklucza się w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Mapę wykonał geodeta uprawniony inż. Piotr Pięta świadectwo nr 18474.

Ktoubek dnia 04.12.2018r.

- Legenda:**
- zasięg opracowania
  - linia wyznaczająca przeznaczenie terenu wkreślona graficznie w oparciu o miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony przez Radę Gminy Miedźno uchwałą nr 138/XIX/2008 z dnia 17.04.2008r.
  - MN,RM** — zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zabudowa zagrodowa
  - MN,RM,DG** — zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa zagrodowa z dopuszczeniem zabudowy związanej z prowadzeniem działalności gospodarczej
  - Up** — zabudowa związana z obiektami użyteczności publicznej o funkcjach usługowych
  - KDI** — tereny dróg publicznych – droga gminna lokalna
  - KDd** — tereny dróg publicznych – droga gminna dojazdowa
  - Kx** — ciągi pieszo – jezdne

	AK-BUD KONRAD GALANT INŻYNIERIA DROGOWA 42-224 Częstochowa, ul. Czecha 6 lok. 20
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIEDŹNO ul. Ulańska 25 42-120 Miedźno
TEMAT:	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ - ULICA SOSNOWA
RYSUNEK:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Konrad Galant spec. inżynierska drogową SLK/7892/PBD/18
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Joanna Galant spec. inżynierska drogową SLK/6241/PBD/15
Data: 10.2018r.	Skala: 1:500 Rys. nr 2