

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU- CZASOWEJ

Obiekt budowlany:

Częstochowa, grudzień 2018r.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ULICY TARTAKOWA I AKACJOWA W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ, GMINA MIEDŹNO

Inwestor:

Urząd Gminy Miedźno
ul. Ułańska 25
42-120 Miedźno

Adres inwestycji:

ul. Tartakowa i Akacyjowa
Ostrowy nad Okszą

Jednostka projektowa:

AK-BUD KONRAD GALANT
INŻYNIERIA DROGOWA
ul. Czecha 6 lok.20, 42-224 Częstochowa

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Joanna Galant
SLK/6241/PBD/15

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa

Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań
5. Zestawienie oznakowania
6. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

1. Orientacja skala 1:20000
2. Projekt czasowej organizacji ruchu – skrzyżowanie
ulicy Akacjowej i Kasztanowej skala 1:500
3. Projekt czasowej organizacji ruchu – skrzyżowanie
ulicy Akacjowej i Brzeźnickej skala 1:500
4. Projekt czasowej organizacji ruchu – skrzyżowanie
ulicy Tartakowej i Kasztanowej skala 1:500

Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora na opracowanie niniejszej dokumentacji
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500 rejonu objętego opracowaniem
- Rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 r., poz.1137 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami dotyczącymi: znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 poz. 430 - załącznik nr 2) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku z wykonywaną dokumentacją pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ostrowy nad Okszą – ulica Akacyjowa i Tartakowa.”

3. Opis stanu istniejącego:

Ulica Akacyjowa od strony wschodniej łączy się z ulicą Brzeźnicką, a od strony zachodniej krzyżuje się z drogą gminną, ulicą Sportową.

Ulica Tartakowa rozpoczyna się skrzyżowaniem również z ulicą Sportową i włącza się do ulicy Akacyjowej.

W stanie istniejącym ulica Akacyjowa posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem o nieregularnej krawędzi (szerokość zmienna, ok 4m) Ulica Tartakowa również posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem o zmiennej szerokości od 4 do 5m. Obie drogi są drogami gminnymi. W sąsiedztwie występuje zabudowa jednorodzinna oraz tereny rolnicze.

4. Opis przyjętych rozwiązań:

W ramach rozwiązań przewidziano budowę dróg o nawierzchni z kostki betonowej.

Oznakowanie drogowe dróg gminnych oznaczono znakami uwidocznionymi w części graficznej opracowania.

Z uwagi na wąski pas drogowy, bliska odległość ogrodzeń zdecydowano się na całkowite zamknięcie drogi na czas budowy. Aby to uskutecznić wprowadzono oznakowanie:

- każdy wlot na przebudowany obszar zamknięto barierami U-20b, wraz ze znakami B-1 „zakaz wjazdu”, dodatkowo przewidziano tablice o treści „ Nie dotyczy pojazdów służb miejskich oraz mieszkańców ulicy Akacyjowej i Tartakowej”
- na wszystkich wlotach zastosowano znaki A-14 „Roboty na drodze”

Projektowane znaki powinny być odblaskowe – II generacji, klasa wielkości : średnie.

Przewidywane zagrożenia lub utrudnienia w związku z robotami prowadzonymi w pasie drogowym występujące podczas realizacji robót:

- utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu poprzez zamknięcie ulic Akacyjowej i Tartakowej
- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego istnieje ryzyko potrąceń pracowników poprzez pojazdy dojeżdżające do posesji, poruszające się po budowanych ulicach

- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt pasa drogowego istnieje zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji pomiędzy z innymi uczestnikami ruchu
- w przypadku pojawienia się ruchu pieszego istnieje ryzyko potrąceń pieszych przez pracujący sprzęt
- uderzenia lub przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

Projektowane rozwiązania mają na celu zminimalizować ryzyko wyżej wymienionych zagrożeń.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2019

5. Zestawienie oznakowania:

| Rodzaj znaku | Ilość znaków |
|--------------|-----------------|
| A-14 | 3szt. |
| B-1 | 3 szt. |
| U-2b | Na długości 24m |
| Tablica inf. | 3 szt. |

6. Uwagi końcowe:

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu czasowej organizacji ruchu.

Wszelkie zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w uch obrębie.

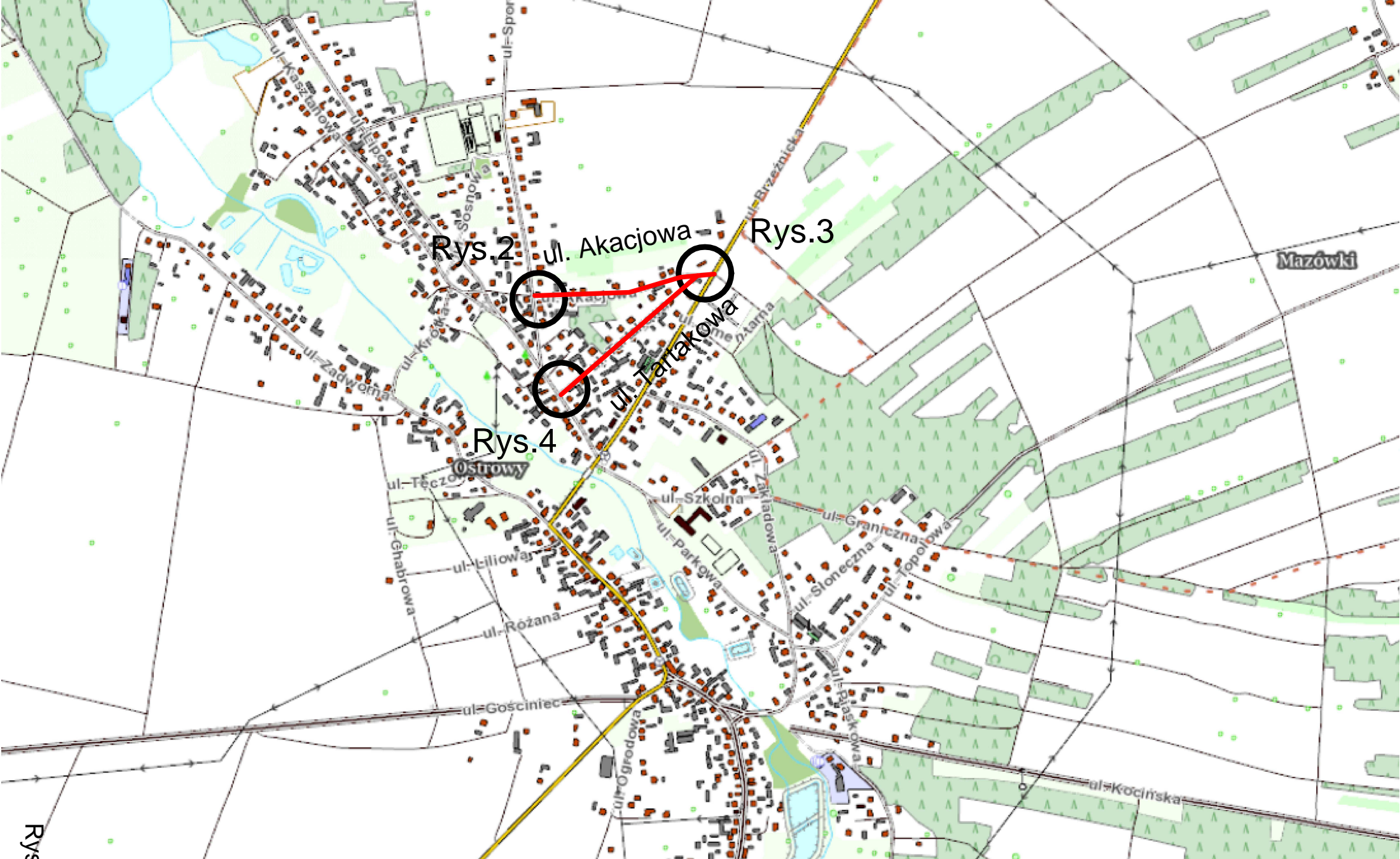
Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.

Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami zobowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.

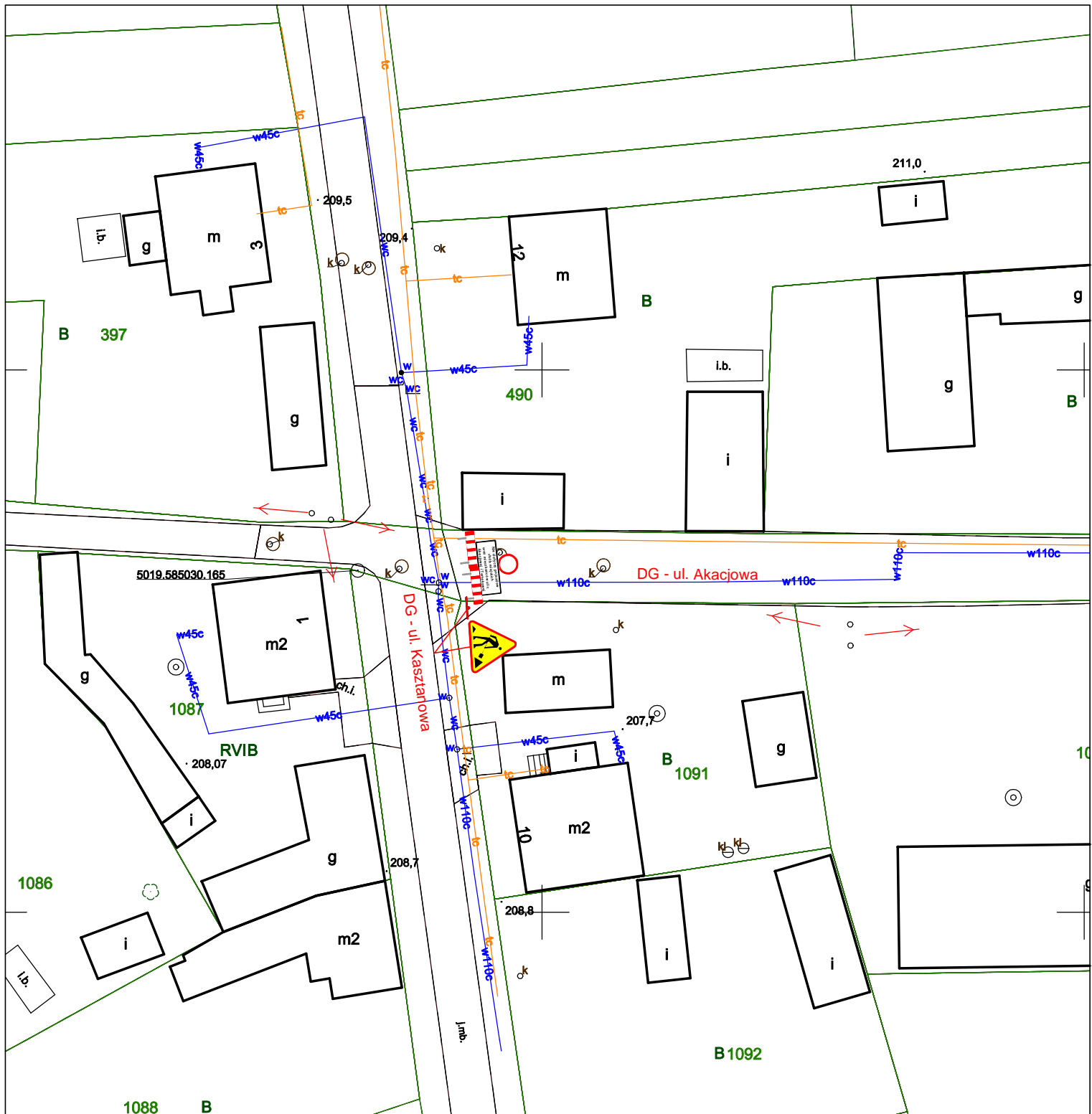
Po zakończeniu robót należy przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.

mgr inż. Joanna Galant

ORIENTACJA
skala 1:10 000




Rys.1



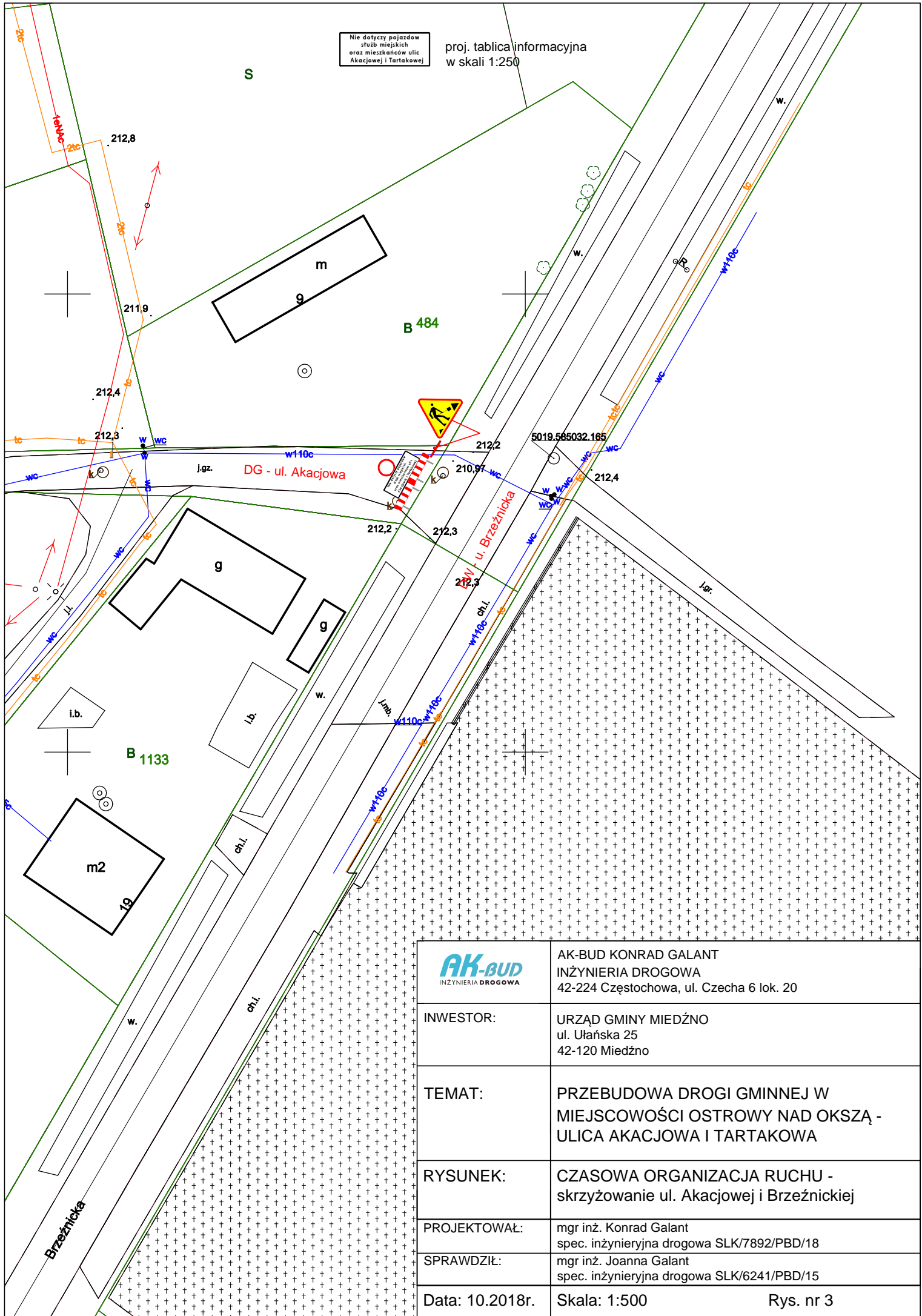
Nie dotyczy pojazdów
służb miejskich
oraz mieszkańców ulic
Akacyjnej i Tartakowej

proj. tablica informacyjna
w skali 1:250

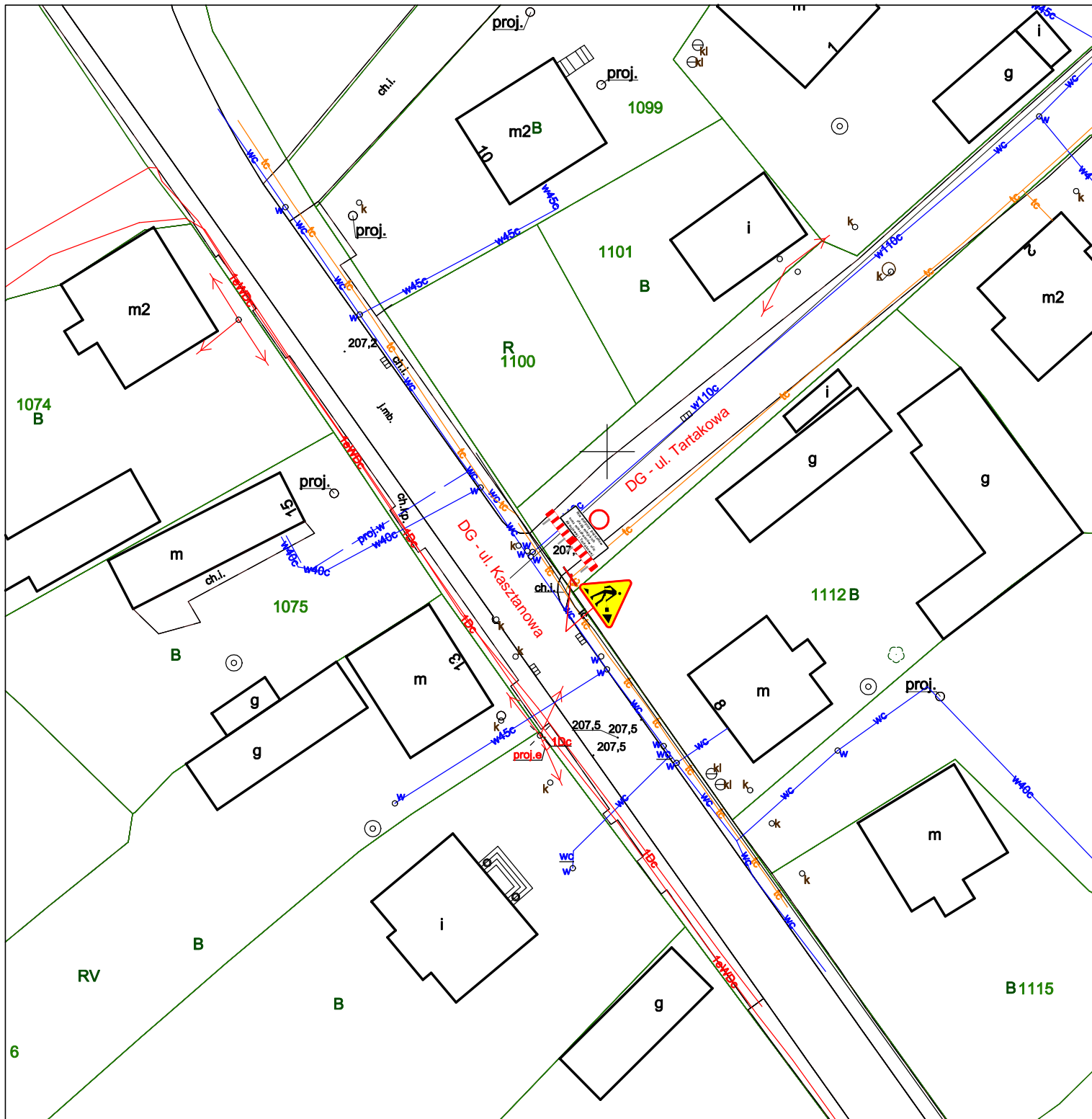
| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|  INŻYNIERIA DROGOWA | AK-BUD KONRAD GALANT INŻYNIERIA DROGOWA 42-224 Częstochowa, ul. Czecha 6 lok. 20 |
| INWESTOR: | URZĄD GMINY MIEDŹNO ul. Ułańska 25 42-120 Miedźno |
| TEMAT: | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ - ULICA AKACJOWA I TARTAKOWA |
| RYSUNEK: | CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - skrzyżowanie ul. Akacyjnej i Kasztanowej |
| PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. Konrad Galant spec. inżynierjna drogowa SLK/7892/PBD/18 |
| SPRAWDZIŁ: | mgr inż. Joanna Galant spec. inżynierjna drogowa SLK/6241/PBD/15 |
| Data: 10.2018r. | Skala: 1:500 Rys. nr 2 |

Nie dotyczy pojazdów
służb miejskich
oraz mieszkańców ulic
Akacjowej i Tartakowej

proj. tablica informacyjna
w skali 1:250




| | |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | AK-BUD KONRAD GALANT INŻYNIERIA DROGOWA 42-224 Częstochowa, ul. Czecha 6 lok. 20 |
| INWESTOR: | URZĄD GMINY MIEDŹNO ul. Ułańska 25 42-120 Miedźno |
| TEMAT: | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ - ULICA AKACJOWA I TARTAKOWA |
| RYSUNEK: | CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - skrzyżowanie ul. Akacjowej i Brzeźnickiej |
| PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. Konrad Galant spec. inżynierjna drogowa SLK/7892/PBD/18 |
| SPRAWDZIŁ: | mgr inż. Joanna Galant spec. inżynierjna drogowa SLK/6241/PBD/15 |
| Data: 10.2018r. | Skala: 1:500 Rys. nr 3 |



Nie dotyczy pojazdów
stosb. mieszkańców
oraz mieszkańców ulic
Akacjowej i Tartakowej

proj. tablica informacyjna
w skali 1:250

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  AK-BUD INŻYNIERIA DROGOWA | AK-BUD KONRAD GALANT INŻYNIERIA DROGOWA 42-224 Częstochowa, ul. Czecha 6 lok. 20 |
| INWESTOR: | URZĄD GMINY MIEDŹNO ul. Ułańska 25 42-120 Miedźno |
| TEMAT: | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZA - ULICA AKACJOWA I TARTAKOWA |
| RYSUNEK: | CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - skrzyżowanie ul. Tartakowej Kasztanowej |
| PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. Konrad Galant spec. inżynierjna drogowa SLK/7892/PBD/18 |
| SPRAWDZIŁ: | mgr inż. Joanna Galant spec. inżynierjna drogowa SLK/6241/PBD/15 |
| Data: 10.2018r. | Skala: 1:500 Rys. nr 4 |