AK-BUD
INŻYNIERIA DROGOWA

PROJEKT-NADZÓR-KIEROWANIE ROBOTAMI

AK-BUD KONRAD GALANT
ul. Czecha 6 lok. 20
42-224 Częstochowa
NIP: 949-191-83-66
tel.: 506-807-920
tel.: 506-724-134
konradgalant@outlook.com
www.ak-budprojekt.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU-STAŁEJ

Obiekt budowlany: Częstochowa, grudzień 2018r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ULICY TARTAKOWA I AKACJOWA, W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ, GMINA MIEDŹNO

Inwestor:	Urząd Gminy Miedźno ul. Ułańska 25 42-120 Miedźno
Adres inwestycji:	ul. Tartakowa i Akacjowa Ostrowy nad Okszą
Jednostka projektowa:	AK-BUD KONRAD GALANT INŻYNIERIA DROGOWA ul. Czecha 6 lok.20, 42-224 Częstochowa
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV, XXVI
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Joanna Galant SLK/6241/PBD/15

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa

<u>Opis techniczny</u>:

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań
5. Zestawienie oznakowania
6. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rys.1 Orientacja	skala 1:10 000
Rys.2.1 Organizacja ruchu – ulica Akacjowa	skala 1:500
Rys.2.2 Organizacja ruchu – ulica Tartakowa	skala 1:500

1. Podstawa opracowania:

- Mapa do celów opiniodawczych 1:500 rejonu objętego opracowaniem
- Rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 r., poz.1137 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz.

U. Nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami dotyczącymi: znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 poz. 430 - załącznik nr 2) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z wykonywaną dokumentacja pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ostrowy nad Okszą – ulica Akacjowa i Tartakowa."

3. Opis stanu istniejącego:

Ulica Akacjowa od strony wschodniej łączy się z ulicą Brzeźnicką, o d strony zachodniej krzyżuje się z drogą gminną, ulicą Sportową.

Ulica Tartakowa rozpoczyna się skrzyżowaniem również z ulicą Sportową i włącza się do ulicy Akacjowej.

W stanie istniejącym ulica Akacjowa posiada nawierzchnię utwardzona kruszywem o nieregularnej krawędzi (szerokość zmienna, ok 4m) Ulica Tartakowa również posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem o zmiennej szerokości od 4 do 5m. Obie drogi są drogami gminnymi. W sąsiedztwie występuje zabudowa jednorodzinna oraz tereny rolnicze.

Łączna długość odcinka dróg gminnych wynosi 715.71m , przyjęta klasa techniczna dróg D - dojazdowa, kategoria ruchu KR2, prędkość projektowa równa 30km/h

Natężenie ruchu na ulicach nie przekracza 100 pojazdów/ godzinę

Istniejące oznakowanie w obrębie skrzyżowania z ulicą Brzeźnicką:

– oznakowanie poziome liniami krawędziowymi i segregacyjnymi
– skrzyżowanie oznakowane jest pionowo znakiem A-7 oraz w dalszym przebiegu 9 w ulicy Brzeźnickiej) znakami D-1

4. Opis przyjętych rozwiązań:

<u>Rozwiązania w zakresie geometrii :</u>

– długość projektowanego odcinka wynosi: 715.71m

– przekrój projektowany jako ciąg pieszo – jezdny o szerokości zmiennej

<u>Rozwiązania w zakresie organizacji:</u>

– projektowane ulice objęte zostały strefą zamieszkania i oznakowane na każdym wlocie odowiednio znakami D-40 oraz D-41

– z uwagi na brak widoczności zastosowano znaki B-20, a na drogach z pierwszeństwem przejazdy ustawiono odpowiednio znaki A-6b oraz A-6c

– w ramach rozwiązań przewidziano usunięcia znaku A-7

Projektowane znaki powinny być odblaskowe – II generacji. Klasa wielkości: małe.

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji.

Znaki należy umieścić na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punku) wynosi 2m (gdy znak zlokalizowany jest w zieleńcu), natomiast w miejscu gdzie znak lokalizowany jest w chodniku- 2,20m. Tarcza znaku powinna być odchylona w poziomie od linii prostopadłej do osi znaku. Odchylenie powinno wynosić ok 5°.

Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu grudzień rok 2019.

5. Zestawienie oznakowania:

OPIS PROJEKTOWANEGO ZNAKU PIONOWEGO	**ILOŚĆ**
D-40	3szt.
D-41	3szt.
B-20	2 szt.
A-6b	2 szt.
A-6c	2 szt.
	Łącznie: 12szt.

OPIS USUWANEGO ZNAKU PIONOWEGO	**ILOŚĆ**
A-7	1 szt.
	Łącznie: 1szt.

6. Uwagi końcowe:

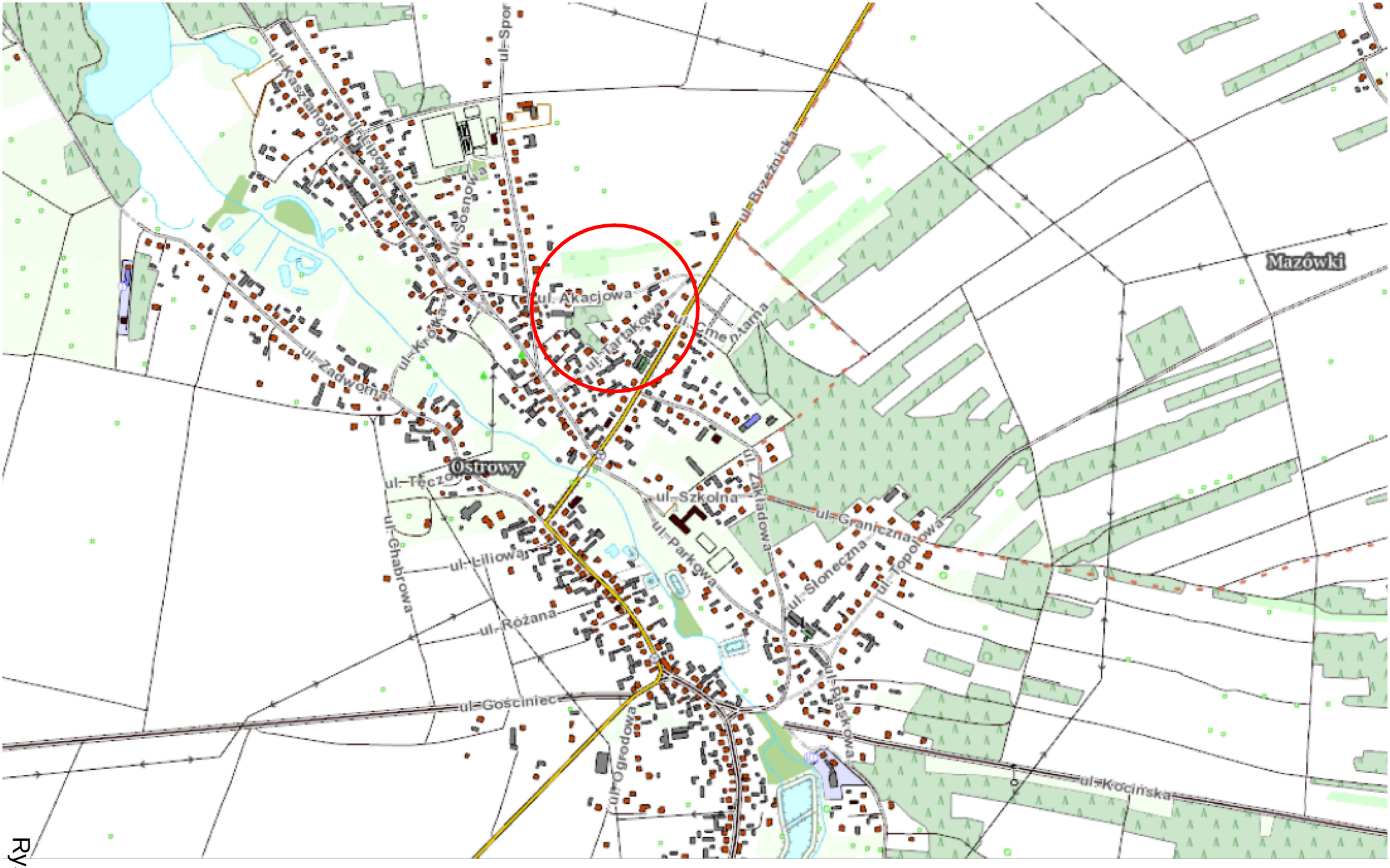
Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu.

Wszelkie zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

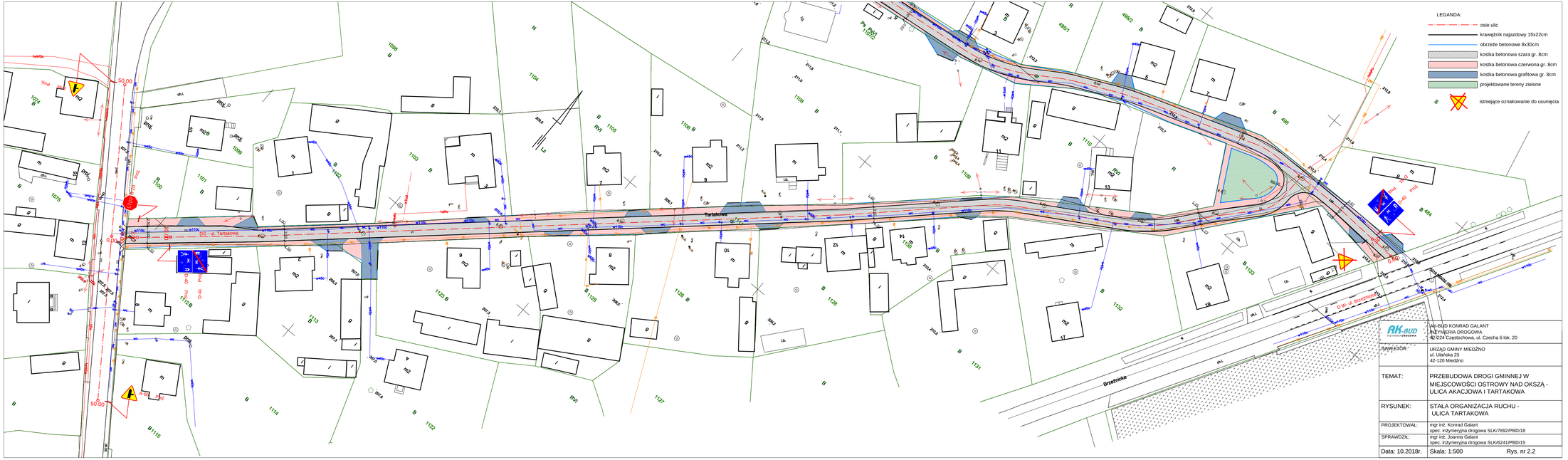
mgr inż. Joanna Galant

ORIENTACJA
skala 1:10 000



Rys.1

AK-BUD INŻYNIERIA DROGOWA	AK-BUD KONRAD GALANT INŻYNIERIA DROGOWA 42-224 Częstochowa, ul. Czecha 6 lok. 20
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIEDŹNO ul. Ułańska 25 42-120 Miedźno
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ - ULICA AKACJOWA I TARTAKOWA
RYSUNEK:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - ULICA AKACJOWA
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Konrad Galant spec. inżynieryjna drogowa SLK/7892/PBD/18
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Joanna Galant spec. inżynieryjna drogowa SLK/6241/PBD/15
Data: 10.2018r.	Skala: 1:500 Rys. nr 2.1


LEGANDA:
osie ulic
krawężnik najazdowy 15x22cm
obrzeże betonowe 8x30cm
kostka betonowa szara gr. 8cm
kostka betonowa czerwona gr. 8cm
kostka betonowa grafitowa gr. 8cm
projektowane tereny zielone
istniejące oznakowanie do usunięcia
Tartakowa
Brzeźnicka
DG - ul. Tartakowa
D-W: ul. Brzeźnicka
AK-BUD KONRAD GALANT
INŻYNIERIA DROGOWA
42-224 Częstochowa, ul. Czecha 6 lok. 20
INWESTOR:
URZĄD GMINY MIEDŹNO
ul. Ułańska 25
42-120 Miedźno
TEMAT:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ - ULICA AKACJOWA I TARTAKOWA
RYSUNEK:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - ULICA TARTAKOWA
PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Konrad Galant
spec. inżynieryjna drogowa SLK/7892/PBD/18
SPRAWDZIŁ:
mgr inż. Joanna Galant
spec. inżynieryjna drogowa SLK/6241/PBD/15
Data: 10.2018r.
Skala: 1:500
Rys. nr 2.2