

# PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt budowlany:

Częstochowa, październik 2018r.

## **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ – ULICA SŁONECZNA**

Inwestor:

Urząd Gminy Miedźno  
ul. Ułańska 25  
42-120 Miedźno

Adres inwestycji:

ul. Słoneczna  
Ostrowy nad Okszą  
nr ewid. dz. 1655, 1656, 1676,

Jednostka projektowa:

AK-BUD KONRAD GALANT  
INŻYNIERIA DROGOWA  
ul. Czecha 6 lok.20, 42-224 Częstochowa

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Konrad Galant  
SLK/7892/PBD/18

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Joanna Galant  
SLK/6241/PBD/15

## **Część opisowa – opis techniczny branży drogowej**

### **1.Charakterystyka inwestycji:**

#### 1.1 Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Słonecznej w Ostrowach nad Okszą. Ponadto w ramach opracowania zaprojektowano elementy odwodnienia oraz zabezpieczono istniejącą sieć telekomunikacyjną oraz elektroenergetyczną.

Łączna długość projektowanej ulicy Słonecznej wynosi 250.59m.

Inwestorem niniejszego opracowania jest:

Gmina Miedźno  
ul. Ułańska 25  
42-120 Miedźno

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

#### 1.2 Obszar oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie obowiązujących przepisów prawa.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działek o numerach ewidencyjnych 1655, 1656, 1676, które są działkami drogowymi i do których inwestor posiada tytuł prawny.

#### 1.3 Podstawa opracowania:

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- zlecenie inwestora: Gmina Miedźno, ul. Ułańska 25, 42-120 Miedźno
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43. Poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie(Dz.U. nr 75, poz. 690 z 2002r.)
- pomiary uzupełniające i oględziny w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem

## **2.Stan istniejący zagospodarowania terenu**

### 2.1 Uzbrojenie terenu.

Przez teren przeznaczony pod budowę drogi przebiegają sieci:

- okablowanie telekomunikacyjne
- okablowanie elektroenergetyczne
- słupy elektroenergetyczne
- kanalizacja sanitarna

### 2.2 Stan istniejący

W stanie istniejącym ulica Słoneczna posiada nawierzchnię z kruszywa bądź gruntową z miejscowymi ubytkami i nierównościami. Brak odznaczających się ciągów pieszych w postaci chodników, brak wyodrębnionych zjazdów na posesję oraz jezdni dla samochodów.

Zabudowa ma charakter mieszkaniowy.

Ulica Słoneczna rozpoczyna się skrzyżowaniem trzywłotowym na prawe skręty z z gminną ulicą Zakładową, a kończy się skrzyżowaniem trzywłotowym na prawe skręty z ulicą gminną Graniczną.

### 2.2 Granica opracowania

Granica opracowania przedstawiona została na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny. Opracowanie mieści się w obszarze działek o numerach ewidencyjnych 1655, 1656, 1676, które są działkami drogowymi i do których inwestor posiada tytuł prawny.

### 2.3 Geologia

Badania geotechniczne wykonane zostały przez Częstochowskie Przedsiębiorstwo Geologiczne Sp. z o.o. z siedziba przy ulicy Wolności 77/79 w Częstochowie.

Wykonano 3 otwory geotechniczne. Wszędzie stwierdzono występowanie różnych rodzajów piasków, nie stwierdzono wód gruntowych na głębokości odwiertów. W związku z czym warunki wodne i gruntowe zakwalifikowano jako dobre, a sam grunt jako jednorodny.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

#### 3.1 Pomiary geodezyjne

Początek opracowanego odcinka ulicy Słonecznej znajduje się w punkcie A któremu nadano pikietaż hm 0+00,00. Koniec projektowanego odcinka Słonecznej znajduje się w punkcie B który posiada pikietaż hm 2+50,59

Wszystkie elementy objęte opracowaniem należy wykonać na podstawie podanych współrzędnych geodezyjnych, wymiarów i domiarów przedstawionych w projekcie.

#### 3.2 Część drogowa

**Długość odcinka drogi gminnej - ulicy Słonecznej wynosi 250.59m , przyjęta klasa techniczna drogi D - dojazdowa, kategoria ruchu KR1, prędkość projektowa równa 30km/h.**

W ramach stałej organizacji ruchu na ulicy Słonecznej wprowadzono strefę zamieszkania.

Zaprojektowano dla ulicy Słonecznej:

- włączenie do ulicy Zakładowej łukami  $R=6,00m$ , włączenie do ulicy Granicznej łukami  $R=6,00m$  i  $R=8,00m$
- na projektowanej ulicy Słonecznej należy wykonać ciąg pieszo jezdny z kostki brukowej betonowej, wydzielając pas środkowy z kostki betonowej koloru szarego, oddzielony od nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego krawężnikiem najazdowym  $15 \times 22cm$  w świetle  $2cm$ .
- ciągi pieszo jezdne oddzielono od terenów zielonych obrzeżem betonowym  $8 \times 30cm$  lub istniejącymi ogrodzeniami betonowymi. W bramach należy ułożyć krawężnik najazdowy  $15 \times 22cm$  w świetle  $0cm$
- zaprojektowano ulicę Słoneczną jako odcinek prosty bez łuków poziomych
- w hm 0+00,00 do hm 0+16,59 oraz hm 2+41,58 do hm 2+50,59 następuje zmiana przekroju poprzecznego na spadek jednostronny w celu dopasowania się do geometrii istniejących ulic, do których włącza się projektowana ulica Słoneczna
- odwodnienie ciągu pieszo – jezdny realizowane jest przez wpusty uliczne chłonne
- rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. nr 2–Zagospodarowanie terenu.

### **Konstrukcja ciągu pieszo jezdnego:**

- kostka brukowa betonowa koloru szarego (pas środkowy) i czerwonego; grubość 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa; grubość 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; grubość 20cm

### **Konstrukcja zjazdów na posesje:**

- kostka brukowa betonowa koloru grafitowego; grubość 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa; grubość 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; grubość 20cm

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 4 Przekroje konstrukcyjne.

### **3.3 Roboty ziemne**

Roboty ziemne są robotami korytowymi, związane są z wykonaniem wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne w rejonie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.

Roboty należy prowadzić po wykonaniu rozbiórki istniejących nawierzchni, zjazdów. Materiały nadające się do ponownego zastosowania należy ułożyć na paletach i przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Wykopy:	520,00m <sup>3</sup>
Nasypy:	0,00m <sup>3</sup>
Nadmiar ziemi:	520,00m <sup>3</sup>

Grunt z wykopu należy wykorzystać pod nasypy (za wyjątkiem humusu) , nadmiar wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

### **3.4 Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych ciągów pieszo jezdnych odbywać się będzie poprzez projektowane wpusty deszczowe chłonne, zlokalizowane przy krawężniku bądź w ścieku wykonanego z czterech rzędów kostki betonowej szarej, zaniżonego względem nawierzchni ciągów pieszo jezdnych o 2 cm. Ściek zlokalizowany jest w osi pasa środkowego ciągów pieszo jezdnych. Wpusty należy wykonać betonowe (lub PVC) średnicy Ø 500 bez dna.

### **3.5 Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej**

Istniejące uzbrojenie teletechniczne oraz elektroenergetyczne, w miejscach kolizji z projektowanymi elementami, zabezpieczono rurami dwudzielnymi o śr. 160mm.

#### **4. Ochrona środowiska.**

Długość projektowanej ulicy wynosi 250,59m i jest mniejsza niż 1km w związku z czym, powołując się na Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

Na etapie budowy główna uciążliwość będzie powodował hałas i zanieczyszczenia spowodowane pracą różnego rodzaju urządzeń mechanicznych oraz pojazdów służących do transportu i przemieszczania materiałów koniecznych do budowy drogi. Wystąpi zapylenie i emisja spalin do środowiska.

##### **4.1 Wpływ na środowisko i zalecane rozwiązania chroniące środowisko**

Przewidziano rozwiązania chroniące środowisko polegające na usytuowaniu zaplecza budowy, baz materiałowych oraz parkingów sprzętu i maszyn na terenie odpowiednio zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w kontenerowe sanitariaty, których zawartość będzie systematycznie usuwana przez odpowiednie służby. Wykorzystywane maszyny będą w dobrym stanie technicznym, prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni.

Po zakończeniu prac plac zostanie uporządkowany. Zostanie zapewnione właściwe postępowanie z odpadami wytworzonymi w czasie budowy.

Prace wykonywane będą w porze dziennej co zmniejszy uciążliwość związaną z drganiami, hałasem oraz wibracjami.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się oddziaływań mogących powodować zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego i zmiany stosunków wodnych. Nie przewiduje się także przekroczenia dopuszczalnych stężeń szkodliwych substancji emitowanych przez pojazdy oraz zwiększenia emisji hałasu. Przebudowa drogi powinna zmniejszyć oddziaływanie a środowisko oraz poprawić warunki życia ludzi.

##### **4.2 Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego**

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się oddziaływań mogących powodować zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego i zmiany stosunków wodnych. Nie przewiduje się także przekroczenia dopuszczalnych stężeń szkodliwych substancji emitowanych przez pojazdy oraz zwiększenia emisji hałasu. Przebudowa drogi powinna zmniejszyć oddziaływanie a środowisko oraz poprawić warunki życia ludzi.

Nie przewiduje się odprowadzania wód opadowych bezpośrednio w tereny zielone.

## 5. Bilans terenu

Powierzchnia ciągu pieszo jezdnego: 1588,00m<sup>2</sup>

Powierzchnia zjazdów: 145,00m<sup>2</sup>

## 6. Uwagi

Przed przystąpieniem do robót należy poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i zlecić wymagane nadzory branżowe gestorom sieci, poinformować mieszkańców o uciążliwości prowadzonych robót, teren budowy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego prace należy wykonywać ręcznie.

Prace w zakresie branży drogowej należy wykonać po zakończeniu i odebraniu przez Inwestora prac związanych z innymi branżami.

Po wykonaniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.

## 7. Informacja BIOZ

### **Zakres robót zamierzenia budowlanego.**

*W ramach wykonywanych prac przewidziano:*

- *budowę ciągów pieszo jezdnych o nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej oraz na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie*
- *budowę zjazdów z kostki betonowej grafitowej*
- *budowę wpustów ulicznych,*
- *zabezpieczenie kolidujących elementów uzbrojenia podziemnego z elementami projektowanymi,*

*Kolejność wykonywanych prac:*

- *przekopy kontrolne oraz roboty korytowe pod projektowane konstrukcje nawierzchni,*
- *zabezpieczenie kolidującego uzbrojenia*
- *rozbiórka istniejącej nawierzchni*
- *budowa wpustów ulicznych*

- wykonanie podbudowy,
- ułożenie krawężników, obrzeży betonowych,
- ułożenie kostki betonowej na ciągach, chodnikach oraz na zjazdach,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- prace wykończeniowe, nawiązanie do stanu istniejącego.

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Ostrowach nad Okszą, w zakresie wskazanym w projekcie budowlanym. W ciągu odcinka objętego opracowaniem występuje zabudowa jednorodzinna.

Istniejące uzbrojenie terenu:

- okablowanie telekomunikacyjne
- okablowanie elektroenergetyczne
- wodociąg oraz przyłącza wodociągowe
- kanalizacja sanitarna

### **Wskazania przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót**

- ruch pieszcy oraz samochodowy
- w przypadku pojawienia się ruchu pieszego istnieje ryzyko potrąceń pieszych przez pracujący sprzęt,
- uderzenia lub przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

**Z uwagi na charakter prac oraz dostępność terenu przyległego za pomocą innych dróg zaleca się całkowite wyłączenie odcinka objętego opracowaniem z ruchu kołowego oraz ruchu pieszego**

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami. W rejonie podziemnych uzbrojeń terenu istniejących i projektowanych dla niniejszego zadania roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika. W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy wystąpienia uzbrojeń pod powierzchnią terenu, nie zainwentaryzowanych na mapie geodezyjnej, kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić Inwestorowi zaistniały fakt w celu podjęcia decyzji o sposobie rozwiązania kolizji.



### **Sposób instruktażu pracowników**

Kierownik Budowy lub Inspektor posiadający odpowiednie kwalifikacje, przed przystąpieniem do wykonywania robót winien przeprowadzić szkolenie zatrudnionych pracowników obejmujące:

- zakres czynności stanowiskowych z uwzględnieniem występowania tam zagrożeń i konieczności stosowania określonych przepisów BHP,

Konieczne jest stosowanie odzieży ochronnej, stosowanie sprawnego sprzętu i narzędzi, zachowanie szczególnej ostrożności przy robotach wykonywanych pod ruchem samochodowym.

Szkoleni pracownicy winni potwierdzić fakt szkolenia podpisem w Dzienniku BHP.

Pracownicy zatrudnieni jako operatorzy maszyn budowlanych i pracujący na sprzęcie o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują kierownik budowy.

### **Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające wykonanie robót w strefach zagrożonych**

Przed przystąpieniem do robót należy bezwarunkowo wprowadzić czasową organizację ruchu zatwierdzoną przez Starostę Kłobuckiego (jako zarządcę drogi). Projekt czasowej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz.u Nr 170 z 2002 r, poz. 1393 ),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r, poz. 2181).
- Roboty budowlane wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 z 19.03.2003 r. poz.401), oraz odpowiednimi wymogami BHP

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

( Dz.U. Nr 151 poz. 1256 ) z uwagi na roboty określone w § 6 p.1 ust.a kierownik budowy zobowiązany jest do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z

*uwzględnieniem wymogów określonych w rozporządzeniu MI z 06.02.2003 r, oraz norm branżowych.*

- *Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacyjne i wodociągowe powinno być poprzedzone ręcznym wykonaniem przekopów kontrolnych pod nadzorem właściwej jednostki, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się sieci. Należy również ustalić bezpieczną odległość od urządzenia.*
- *Maszyny i narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji*
- *W przypadku stosowania na budowie przenośnych źródeł światła ich konstrukcja i sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażenia prądem elektrycznym.*

*Sztuczne oświetlenie powinno oświetlać teren bez oślepień, zmiany barw oznakowania lub zakłóceń w postrzeganiu sygnałów i znaków stosowanych w transporcie.*

*Roboty prowadzone będą na otwartej przestrzeni w sąsiedztwie innych ulic zapewniających konieczny transport i ewakuację w razie nieszczęśliwego wypadku*

**mgr inż. Konrad Galant**

Tabelaryczne zestawienie zjazdów na posesje – ULICA SŁONECZNA

ZJAZDY PRAWE						
LOKALIZACJA ZJAZDÓW		RZĘDNE [m n.p.m]				
NR ZJAZDU	KM	ZJAZD W OSI - a	RZĘDNA NA KRAWĘŻNIK U – b	ISTN. ZJAZDU - c	długość zjazdu	spadek %
3	hm 0+66.79	213,88	213,93	213,93	2,70	<b>0,00</b>
9	hm 1+59.49	215,06	215,11	215,24	0,80	<b>16,25</b>
12	hm 1+88.96	215,21	215,26	215,68	1,10	<b>38,18</b>
14	hm 2+20.29	215,33	215,38	215,56	9,10	<b>1,98</b>

ZJAZDY LEWE						
LOKALIZACJA ZJAZDÓW		RZĘDNE [m n.p.m]				
NR ZJAZDU	KM	ZJAZD W OSI - a	RZĘDNA NA KRAWĘŻNIK U – b	ISTN. ZJAZDU - c	długość zjazdu	spadek %
4	hm 0+72.53	213,95	214,01	214,10	0,95	<b>9,47</b>
10	hm 1+59.91	215,06	215,12	215,15	2,00	<b>1,50</b>
13	hm 2+01.06	215,27	215,33	215,12	2,00	<b>-10,50</b>

Zjazdy projektowane do działek niezagospodarowanych należy wysokościowo dostosować do przekrojów typowych zgodnie z rysunkiem nr 3

Zjazd nr 12 z należy przebudować wysokościowo dostosowując go do przekrojów typowych zgodnie z rysunkiem nr3



 <small>INŻYNIERIA DROGOWA</small>	AK-BUD KONRAD GALANT INŻYNIERIA DROGOWA 42-224 Czestochowa, ul. Czecha 6 lok. 20
<b>INWESTOR:</b>	URZĄD GMINY MIEDŹNO ul. Ułańska 25 42-120 Miedźno
<b>TEMAT:</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ - ULICA SŁONECZNA
<b>RYSUNEK:</b>	ORIENTACJA
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Konrad Galant spec. inż. nieryjna drogową SLK/7892/PBD/18
<b>SPRAWDZIŁ:</b>	mgr inż. Joanna Galant spec. inż. nieryjna drogową SLK/6241/PBD/15
<b>Data:</b> 10.2018r.	Skala: 1:50 <span style="float: right;">Rys. nr 1</span>



Mapa do celów projektowych 2 z 2

Jednostka ewidencyjna: Miedźno (240604\_2)  
 Obręb: Ostrowy (0007)  
 Działki nr: 1701; 1690; 1655; 1694; 1676  
 Id działki: 240604\_2.0007.1701; 240604\_2.0007.1690;  
 240604\_2.0007.1655; 240604\_2.0007.1694; 240604\_2.0007.1676  
 Mapa zasadnicza:  
 "2000" ? 6.145.30.02.2.3; 6.145.30.02.4.1; 6.145.30.02.3.2; 6.145.30.02.3.4  
 6.145.30.02.4.3  
 Id. zgłoszenia: GKN.6640.997.2018  
 Poziom odniesienia: Kronsztadt 86  
 PUW 2000 (18)  
 Skala: 1:500

Uwagi:

Mapę opracowano na podstawie bezpośredniego pomiaru Id zgt. GKN.6640.997.2018 oraz mapy zasadniczej w postaci wektorowej.

Mapa nie spełnia wymaga §79 ust.5 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011r w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. (Dz. U. Nr 263 z 2011roku Poz. 1572)

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Dla działek przedmiotowych nie badano służebności gruntowych.

Mapę wykonał geodeta uprawniony inż. Piotr Pięta świadectwo nr 18474

zasięg opracowania

Kłobuck 28.11.2018r.

Legenda:

- linia wyznaczająca przeznaczenie terenu wkreślona graficznie w oparciu o wypis i wyrzys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Nr 138/XIX/2008 Rady Gminy Miedźno z dnia 17 kwietnia 2008r.
- MN,U - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z dopuszczeniem zabudowy usługowej,
- MN,RM,DG - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa zagrodowa, zabudowa związana z prowadzeniem działalności gospodarczej,
- MN,RM - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa zagrodowa,
- RP/LS - grunty rolne wskazane do zalesienia
- RZ - tereny pofalowane w dolinie rzecznej i przy brzegu zbiornika wodnego,
- KDI - drogi gminne lokalne,
- KDw - drogi gminne wewnętrzne,
- KDd - droga gminna dojazdowa,

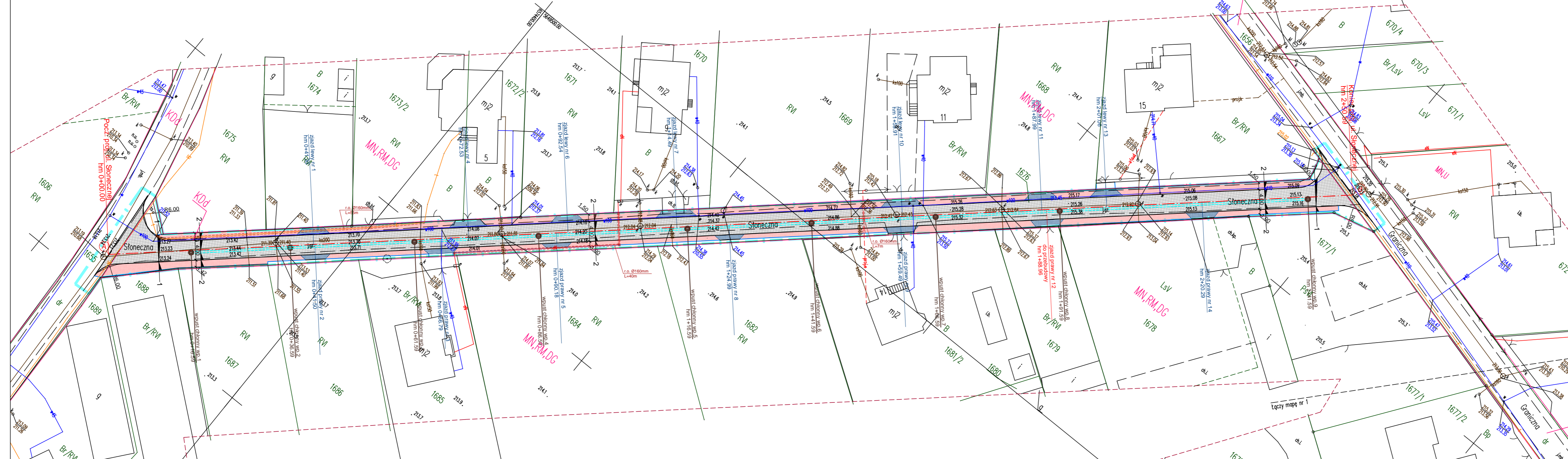
LEGENDA:

- granica oparcowania
- oś projektowana
- ściek z czterech rzędów kostki
- krawężnik najazdowy 15x22cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- kostka betonowa szara gr. 8cm
- kostka betonowa czerwona gr. 8cm
- kostka betonowa grafitowa gr. 8cm
- wpust deszczowy chłonnny

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH

A 5649406.78 6574362.55  
 B 5649573.50 6574549.63

Podkład mapy na którym wykonano projekt jest zgodny z aktualizacją treści mapy zasadniczej zaewidencjonowanej przez Starostę Kłobuckiego  
 Identyfikator ewid. materiału zasobu-operatu technicznego: P.2406.2019.5 z dnia 02.01.2019



<b>AK-BUD</b> INŻYNIERIA DROGOWA	AK-BUD KONRAD GALANT INŻYNIERIA DROGOWA 42-224 Częstochowa, ul. Czecha 6 lok. 20
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIEDŹNO ul. Ułańska 25 42-120 Miedźno
TEMAT:	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZA - ULICA SŁONECZNA
RYSunEK:	PLAN SYTUACYJNY
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Konrad Galant spec. inżynierska drogowa SLK/7892/PBD/18
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Joanna Galant spec. inżynierska drogowa SLK/6241/PBD/15
Data: 10.2018r.	Skala: 1:500 Rys. nr 2



Mapa do celów projektowych 2 z 2

Jednostka ewidencyjna: Miedźno (240604\_2)  
 Obręb: Ostrowy (0007)  
 Działki nr: 1701; 1690; 1655; 1694; 1676  
 Id działki: 240604\_2.0007.1701; 240604\_2.0007.1690;  
 240604\_2.0007.1655; 240604\_2.0007.1694; 240604\_2.0007.1676  
 Mapa zasadnicza:  
 "2000" ? 6.145.30.02.2.3; 6.145.30.02.4.1; 6.145.30.02.3.2; 6.145.30.02.3.4  
 6.145.30.02.4.3  
 Id. zgłoszenia: GKN.6640.997.2018  
 Poziom odniesienia: Kronsztadt 86  
 PUW 2000 (18)  
 Skala: 1:500

Uwagi:

Mapę opracowano na podstawie bezpośredniego pomiaru Id zgt. GKN.6640.997.2018 oraz mapy zasadniczej w postaci wektorowej.

Mapa nie spełnia wymaga §79 ust.5 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011r w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. (Dz. U. Nr 263 z 2011roku Poz. 1572)

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Dla działek przedmiotowych nie badano służebności gruntowych.

Mapę wykonał geodeta uprawniony inż. Piotr Pięta świadectwo nr 18474

zasięg opracowania - - - - -

Kłobuck 28.11.2018r.

Legenda:

- linia wyznaczająca przeznaczenie terenu określona graficznie w oparciu o wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Nr 138/XIX/2008 Rady Gminy Miedźno z dnia 17 kwietnia 2008r.
- MN,U - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z dopuszczeniem zabudowy usługowej,
- MN,RM,DG - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa zagrodowa, zabudowa związana z prowadzeniem działalności gospodarczej,
- MN,RM - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa zagrodowa,
- RP/LS - grunty rolne wskazane do zalesienia
- RZ - tereny pofalowane w dolinie rzecznej i przy brzegu zbiornika wodnego,
- KDI - drogi gminne lokalne,
- KDw - drogi gminne wewnętrzne,
- KDd - droga gminna dojazdowa,

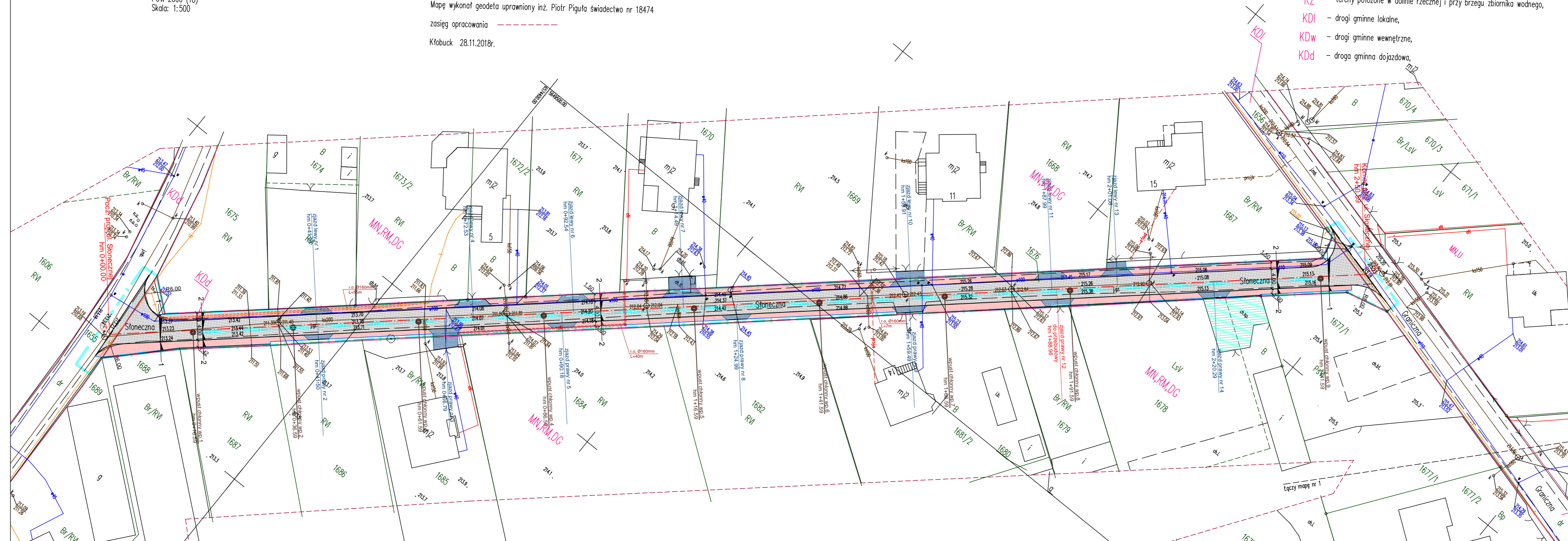
LEGENDA:

- granica oparcowania
- oś projektowana
- ściek z czterech rzędów kostki
- krawężnik najazdowy 15x22cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- kostka betonowa szara gr. 8cm
- kostka betonowa czerwona gr. 8cm
- kostka betonowa grafitowa gr. 8cm
- wpust deszczowy chłonny
- nawierzchnia istniejącego zjazdu do przełożenia

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH

A 5649406.78 6574362.55  
 B 5649573.50 6574549.63

Podkład mapy na którym wykonano projekt jest zgodny z aktualizacją treści mapy zasadniczej zaewidencjonowanej przez Starostę Kłobuckiego  
 Identyfikator ewid. materiału zasobu-operatu technicznego: P.2406.2019.5 z dnia 02.01.2019

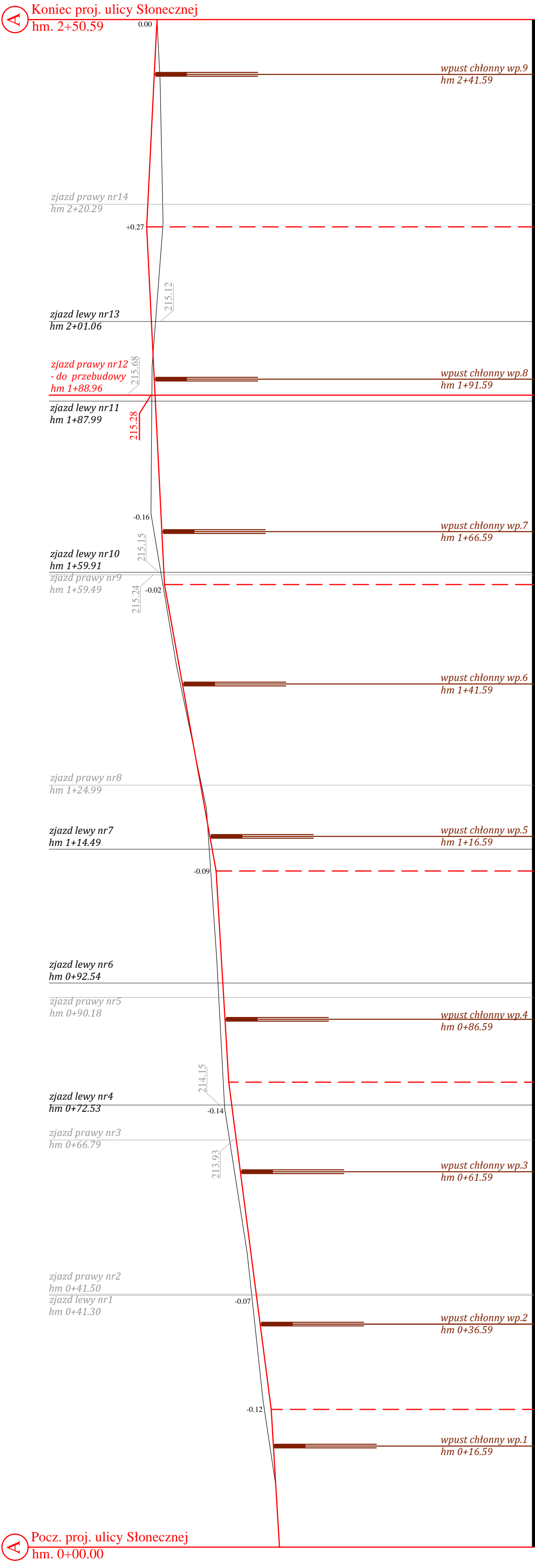
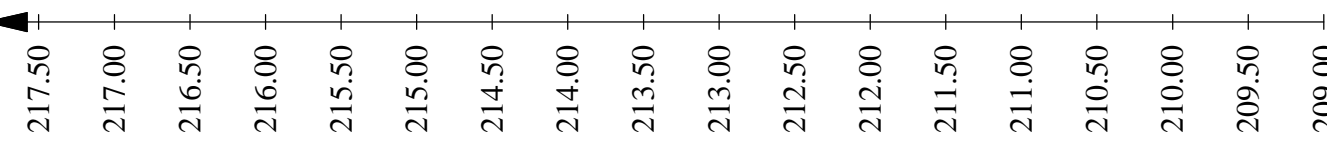


<b>AK-BUD</b> INŻYNIERIA DROGOWA	AK-BUD KONRAD GALANT INŻYNIERIA DROGOWA 42-224 Częstochowa, ul. Czecha 6 lok. 20
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIEDŹNO ul. Ułańska 25 42-120 Miedźno
TEMAT:	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSĄ - ULICA SŁONECZNA
RYSunEK:	PLAN SYTUACYJNY
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Konrad Galant spec. inżynierska drogowa SLK/7892/PBD/18
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Joanna Galant spec. inżynierska drogowa SLK/6241/PBD/15
Data: 10.2018r.	Skala: 1:500 Rys. nr 2

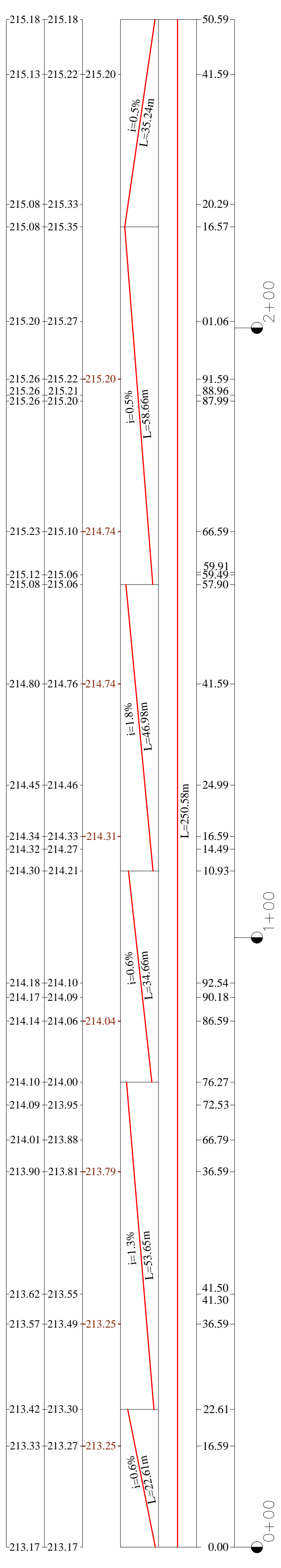


**A** Koniec proj. ulicy Słonecznej  
hm. 2+50.59

**A** Pocz. proj. ulicy Słonecznej  
hm. 0+00.00



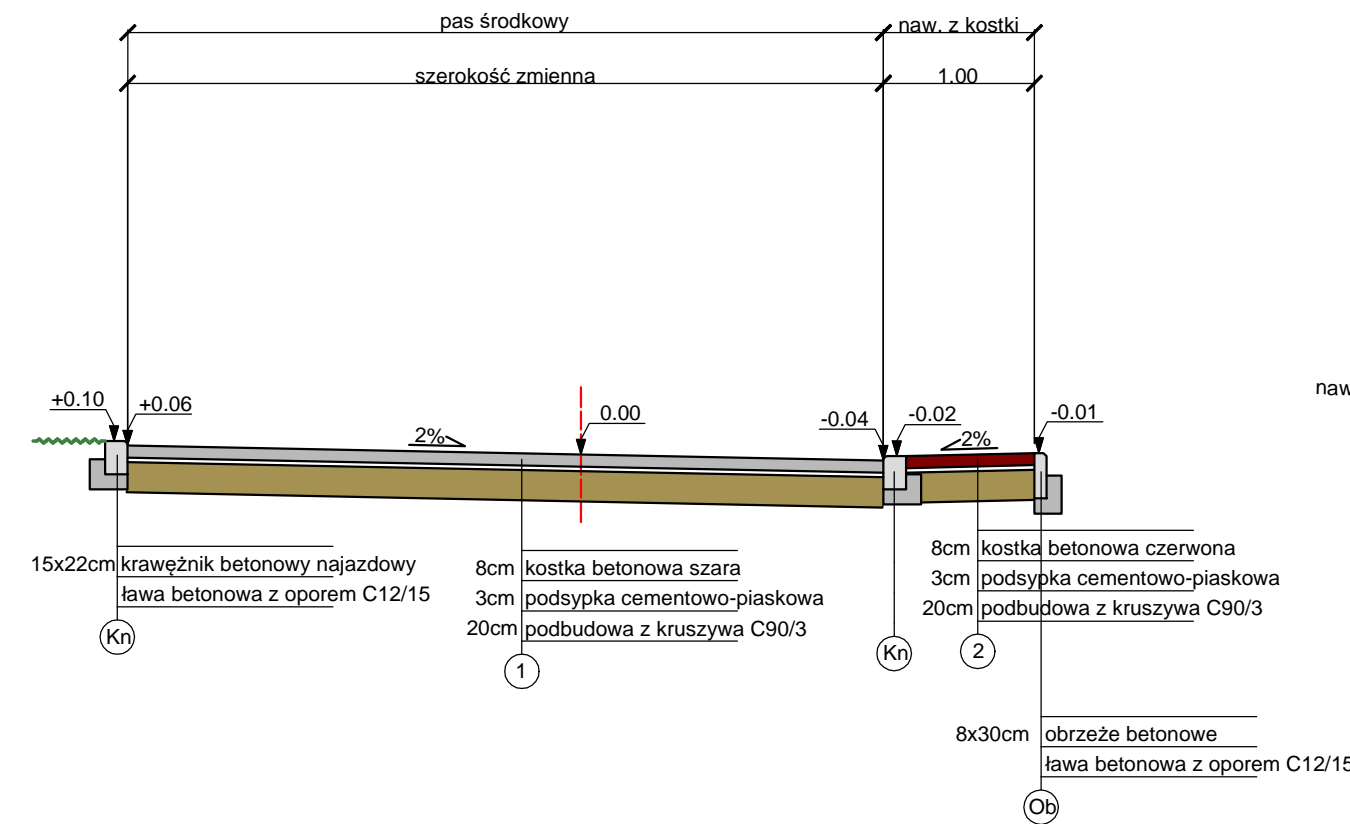
LEGENDA:  
 - istniejący teren  
 - projektowana niveleta drogi  
 - rzędne istniejących zjazdów  
 - rzędna projektowanego zjazdu



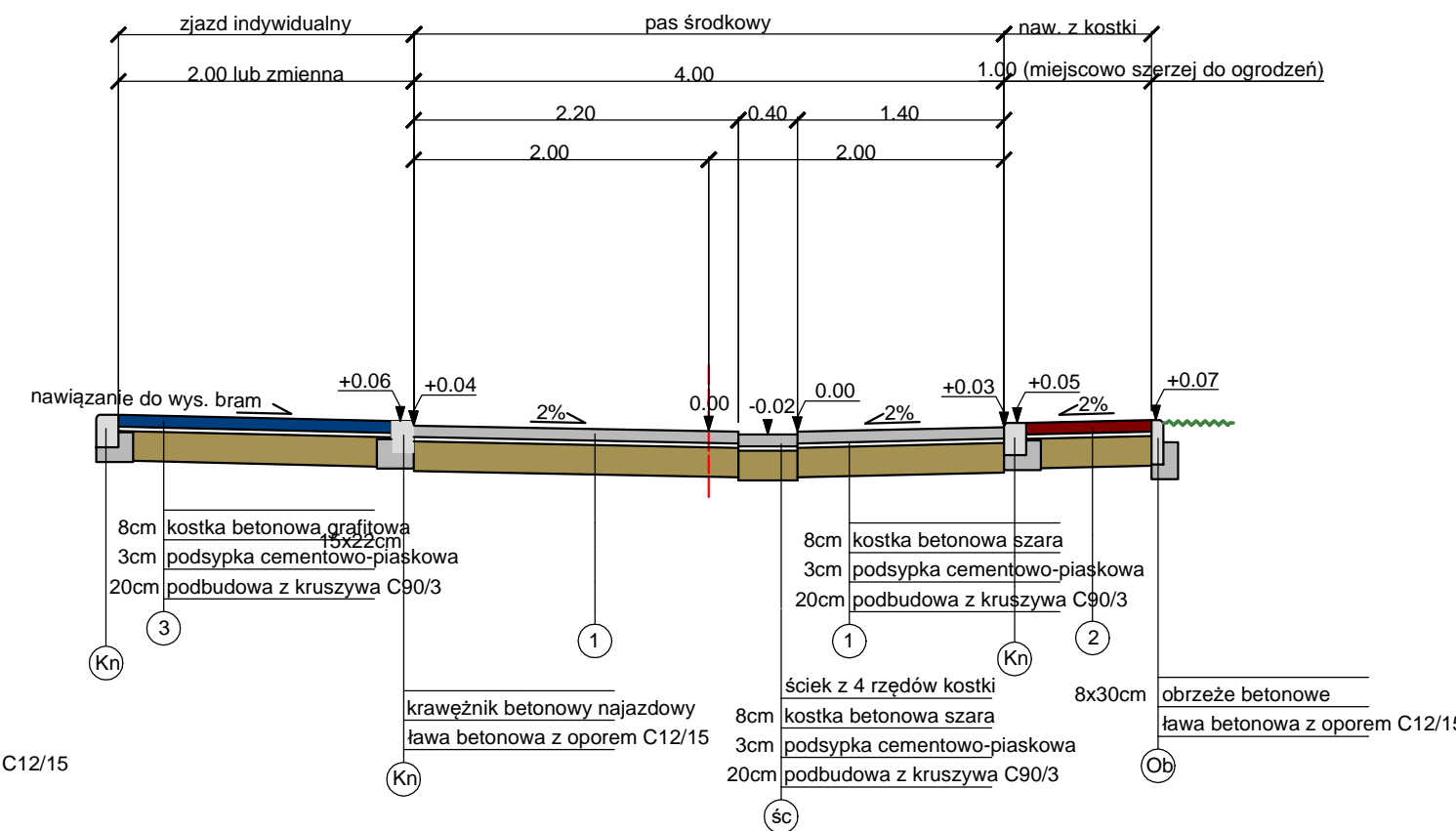
Rzędne terenu	Rzędne nivelety	Rzędne wpustów	Elementy nivelety	Elementy trasy	Odstęgi	Hektometry
213.17	213.17	213.25			0.00	0+00
213.33	213.27	213.25			16.59	
213.42	213.30				22.61	
213.62	213.55				41.50	
213.90	213.81	213.79			36.59	
214.01	213.88				66.79	
214.10	214.00				76.27	
214.14	214.06	214.04			86.59	
214.17	214.09				90.18	
214.18	214.10				92.54	
214.30	214.21				109.3	
214.34	214.33	214.31			14.49	
214.45	214.46				24.99	
214.80	214.76	214.74			41.59	
215.08	215.06				57.90	
215.12	215.06				59.91	
215.23	215.10	214.74			66.59	
215.26	215.21				88.96	
215.26	215.20				87.99	
215.20	215.27				01.06	2+00
215.08	215.33				20.29	
215.13	215.22	215.20			41.59	
215.18	215.18				50.59	

<b>AK-BUD</b> INŻYNIERIA DROGOWA	AK-BUD KONRAD GALANT INŻYNIERIA DROGOWA 42-224 Częstochowa, ul. Czecha 6 lok. 20
<b>INWESTOR:</b>	URZĄD GMINY MIEDŹNO ul. Ujanska 25 42-120 Miedźno
<b>TEMAT:</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZA - ULICA SŁONECZNA
<b>RYSUJEK:</b>	PROFIL PODŁUŻNY
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Konrad Galant
<b>SPRAWDZIŁ:</b>	spec. inżynierka drogowa SLK7892/PBD/18 mgr inż. Joanna Galant
<b>Data:</b>	10.2018r.
<b>Skala:</b>	1:50/500
	<b>Rys. nr 3</b>

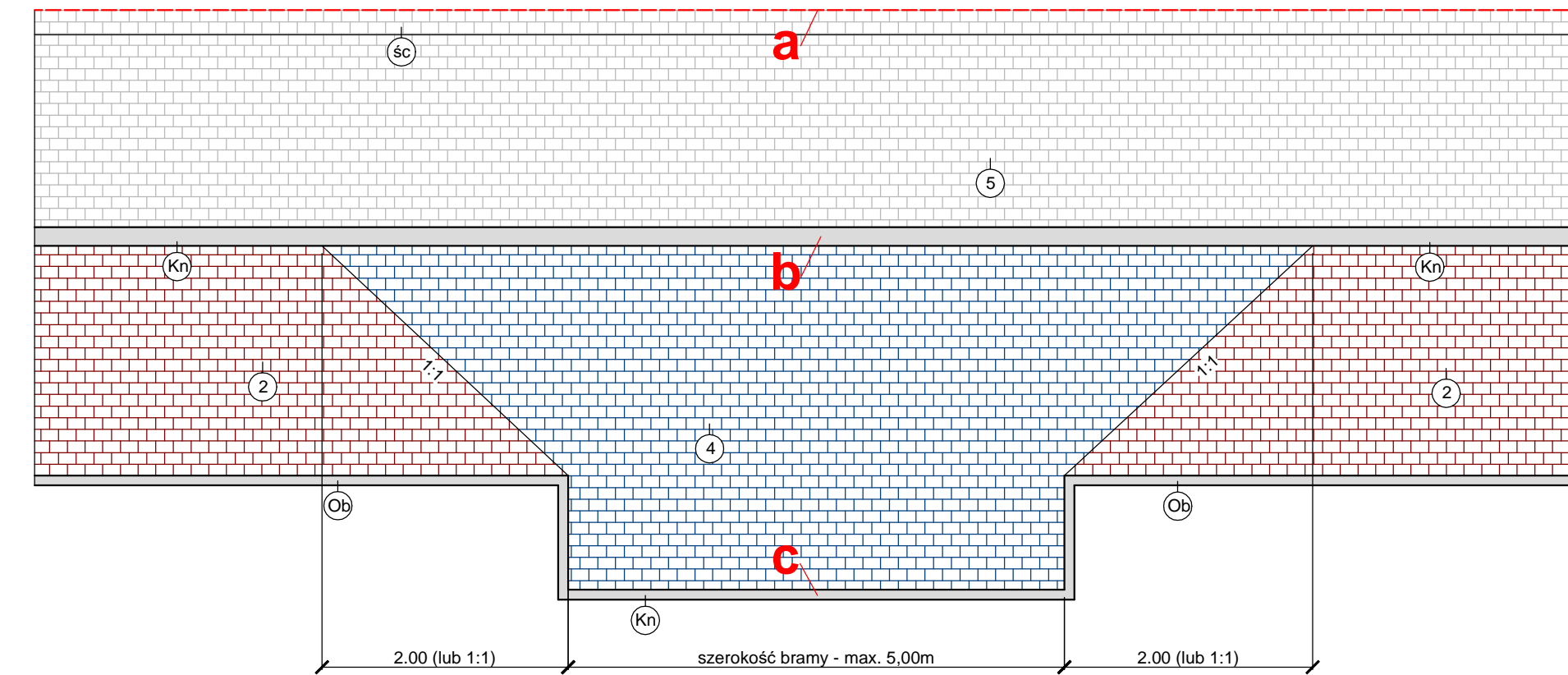
**przekrój 1-1 hm 0+00.00 do hm 0+16.59 oraz  
hm 2+41.59 do hm 2+50.59**



**przekrój przez zjazd indywidualny**



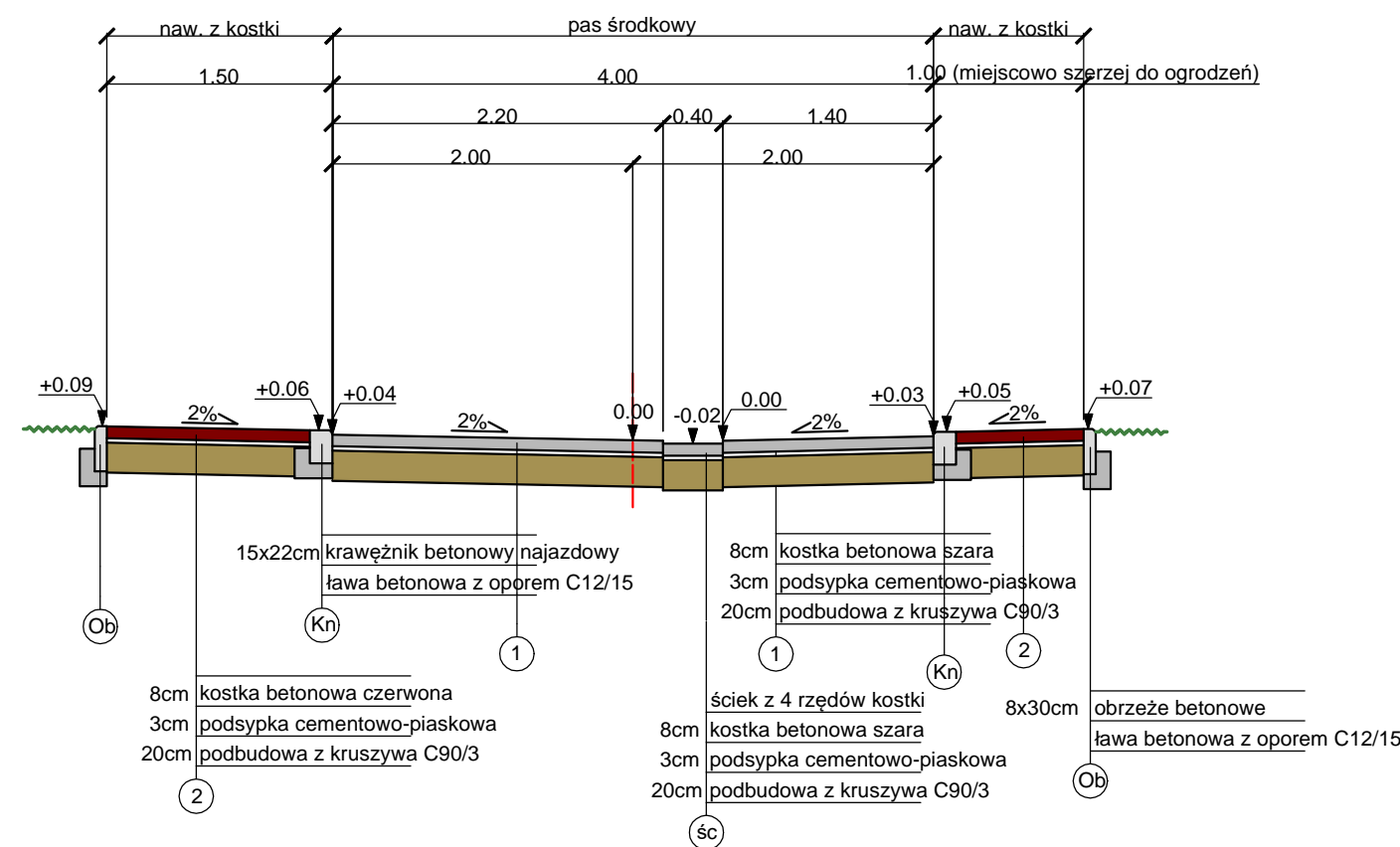
**rzut zjazdu indywidualnego**



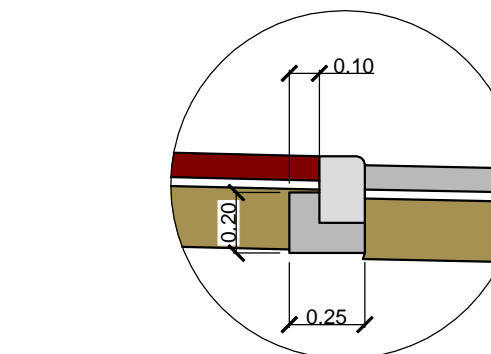
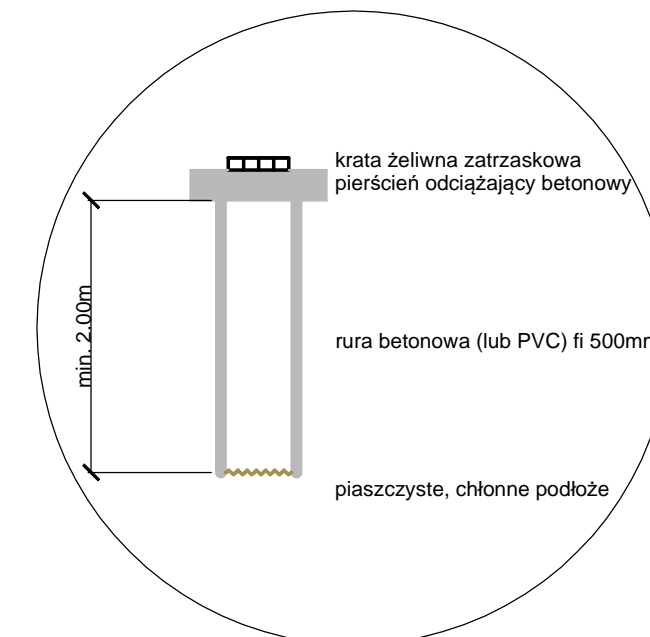
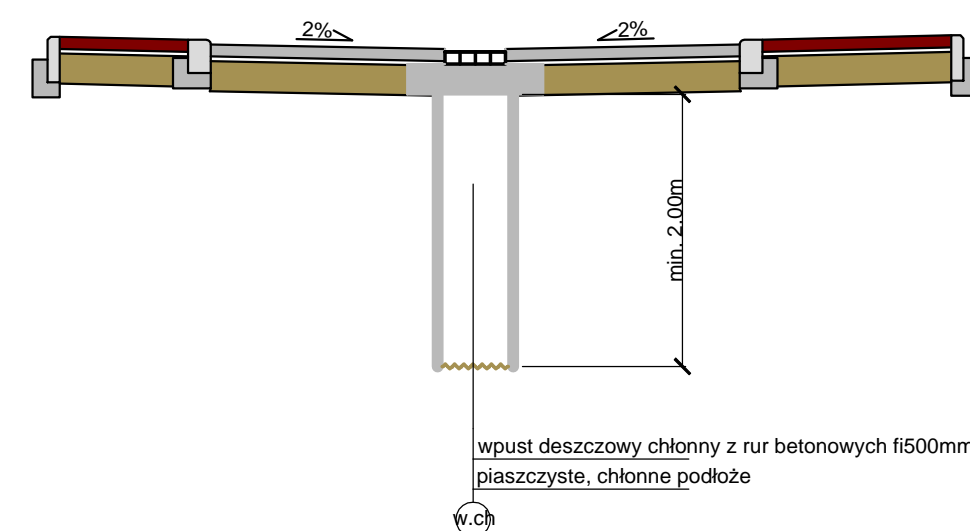
- oś projektowanej drogi
- ściek z 4 rzędów kostki
- pas środkowy ciągu pieszo jezdni
- kostka betonowa szara
- krawężnik najazdowy 15x22cm
- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej
- obrzeże betonowe 8x30cm (lub ogrodzenie betonowe)
- nawierzchni zjazdu do bramy
- krawężnik najazdowy 15x22cm (lub istniejący krawężnik)

**rzędne wysokości punktów a,b i c  
wg tabeli zjazdów - rys. nr 5**

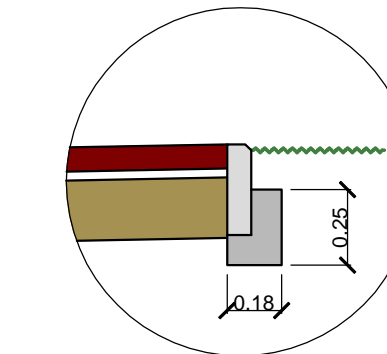
**przekrój 2-2 hm 0+16.59 do hm 2+41.59**



**przekrój przez wpust chłonny**



**KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15X22cm  
NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPEM  
SKALA 1:25**



**OBRZEŻE BETONOWE NA 8X30cm  
NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPEM  
SKALA 1:25**

**UWAGA: dopuszcza się rury PVC średnicy 500mm**

<b>AK-BUD</b> INŻYNIERIA DROGOWA	AK-BUD KONRAD GALANT INŻYNIERIA DROGOWA 42-224 Częstochowa, ul. Czecha 6 lok. 20
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIEDŹNO ul. Ulańska 25 42-120 Miedźno
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZA - ULICA SŁONECZNA
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Konrad Galant spec. inżynieria drogowa SLK/7892/PBD/18
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Joanna Galant spec. inżynieria drogowa SLK/6241/PBD/15
Data: 10.2018r.	Skala: 1:50 Rys. nr 4