

## **CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Obiekt budowlany:

Częstochowa, październik 2018r.

### **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ – ULICA SŁONECZNA**

Inwestor:

Urząd Gminy Miedźno  
ul. Ułańska 25  
42-120 Miedźno

Adres inwestycji:

ul. Słoneczna  
Ostrowy nad Okszą  
nr ewid. dz. 1655, 1656, 1676,

Jednostka projektowa:

AK-BUD KONRAD GALANT  
INŻYNIERIA DROGOWA  
ul. Czecha 6 lok.20, 42-224 Częstochowa

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Konrad Galant  
SLK/7892/PBD/18

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Joanna Galant  
SLK/6241/PBD/15

# Zawartość opracowania:

## I. Część opisowa

### Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań
5. Zestawienie oznakowania
6. Uwagi końcowe

## II. Część rysunkowa

- |                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| 1. Orientacja                         | skala 1:20000 |
| 2. Projekt czasowej organizacji ruchu | skala 1:500   |

### **Opis techniczny:**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- Zlecenie Inwestora na opracowanie niniejszej dokumentacji
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500 rejonu objętego opracowaniem
- Rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 r., poz.1137 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami dotyczącymi: znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 poz. 430 - załącznik nr 2) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **2. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku z wykonywaną dokumentacją pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ostrowy nad Okszą – ulica Słoneczna”

## **3. Opis stanu istniejącego:**

Droga gminna - ulica Słoneczna od strony wschodniej łączy się z od strony północno - wschodniej z drogą gminną ulicą Graniczna, natomiast od strony południowo zachodniej z drogą gminną ulicą Zakładową.

W stanie istniejącym ulica Słoneczna posiada nawierzchnię utwardzona kruszywem o nieregularnej krawędzi (szerokość zmienna, ok 4m) W sąsiedztwie występuje zabudowa jednorodzinna oraz tereny rolnicze.

Natężenie ruchu na ulicach nie przekracza 100 pojazdów/ godzinę

W stanie istniejącym brak oznakowani

## **4. Opis przyjętych rozwiązań:**

W ramach rozwiązań przewidziano budowę dróg o nawierzchni z kostki betonowej.

Oznakowanie drogowe dróg gminnych oznaczono znakami uwidocznionymi w części graficznej opracowania.

Z uwagi na wąski pas drogowy, bliska odległość ogrodzeń zdecydowano się na całkowite zamknięcie drogi na czas budowy. Aby to uskutecznić wprowadzono oznakowanie:

- każdy wlot na przebudowany obszar zamknięto barierami U-20b, wraz ze znakami B-1 „zakaz wjazdu”, dodatkowo przewidziano tablice o treści „ Nie dotyczy pojazdów służb miejskich oraz mieszkańców ulicy Słonecznej”
- na wszystkich wlotach zastosowano znaki A-14 „Roboty na drodze”

Projektowane znaki powinny być odblaskowe – II generacji, klasa wielkości : średnie.

**Przewidywane zagrożenia lub utrudnienia w związku z robotami  
prowadzonymi w pasie drogowym występujące podczas realizacji robót:**

- utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu poprzez zamknięcie ulicy Słonecznej
- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego istnieje ryzyko potrażeń pracowników poprzez pojazdy dojeżdżające do posesji, poruszające się po budowanych ulicach
- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt pasa drogowego istnieje zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji pomiędzy z innymi uczestnikami ruchu
- w przypadku pojawienia się ruchu pieszego istnieje ryzyko potrażeń pieszych przez pracujący sprzęt
- uderzenia lub przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

Projektowane rozwiązania mają na celu zminimalizować ryzyko wyżej wymienionych zagrożeń.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2019

## 5. Zestawienie oznakowania:

| Rodzaj znaku | Ilość znaków    |
|--------------|-----------------|
| A-14         | 2szt.           |
| B-1          | 2 szt.          |
| U-2b         | Na długości 20m |
| Tablica inf. | 2 szt.          |

## 6. Uwagi końcowe:

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu czasowej organizacji ruchu.

Wszelkie zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w uch obrębie.

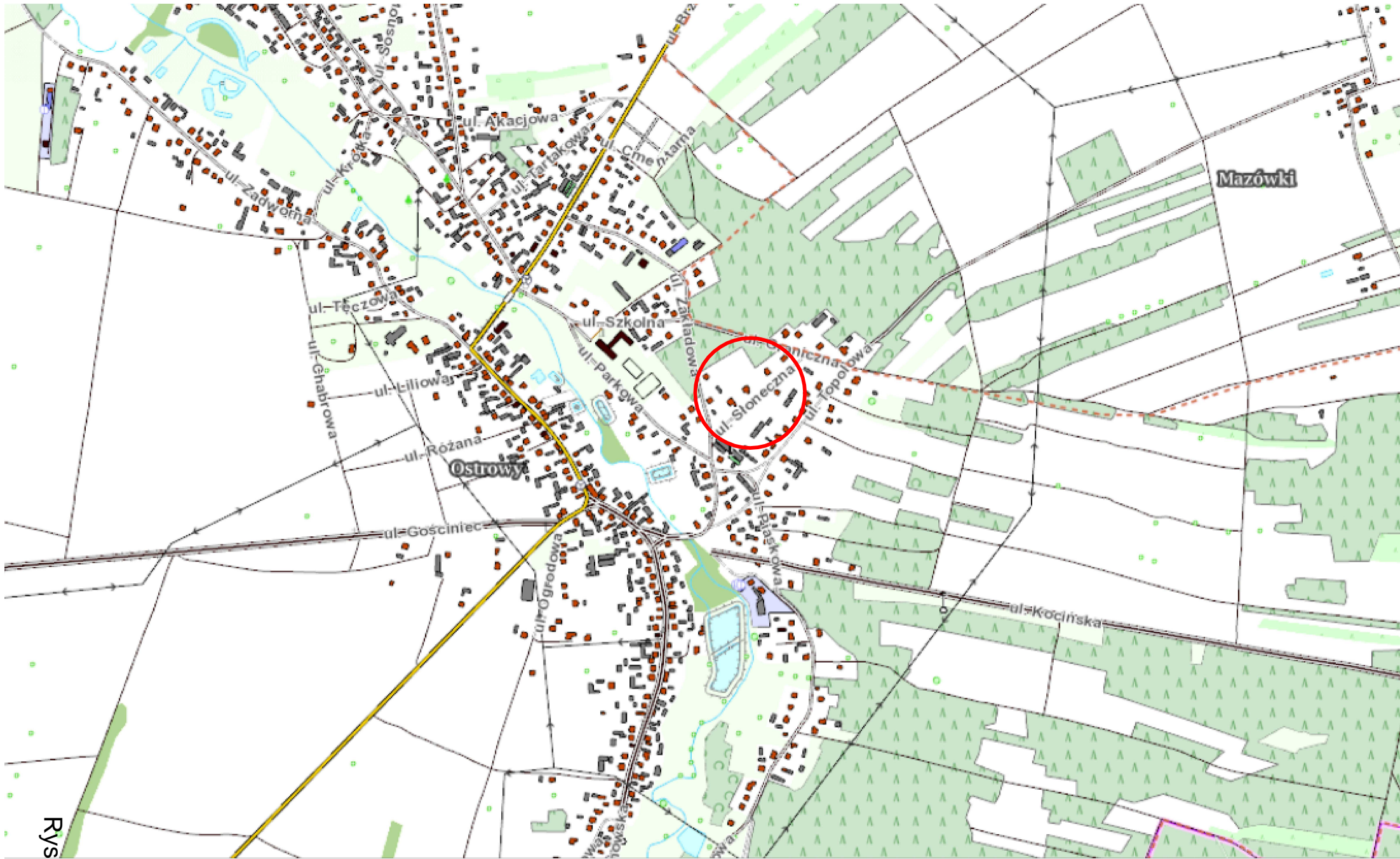
Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.

Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami zobowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.

Po zakończeniu robót należy przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.

mgr inż. Joanna Galant

ORIENTACJA  
skala 1:10 000

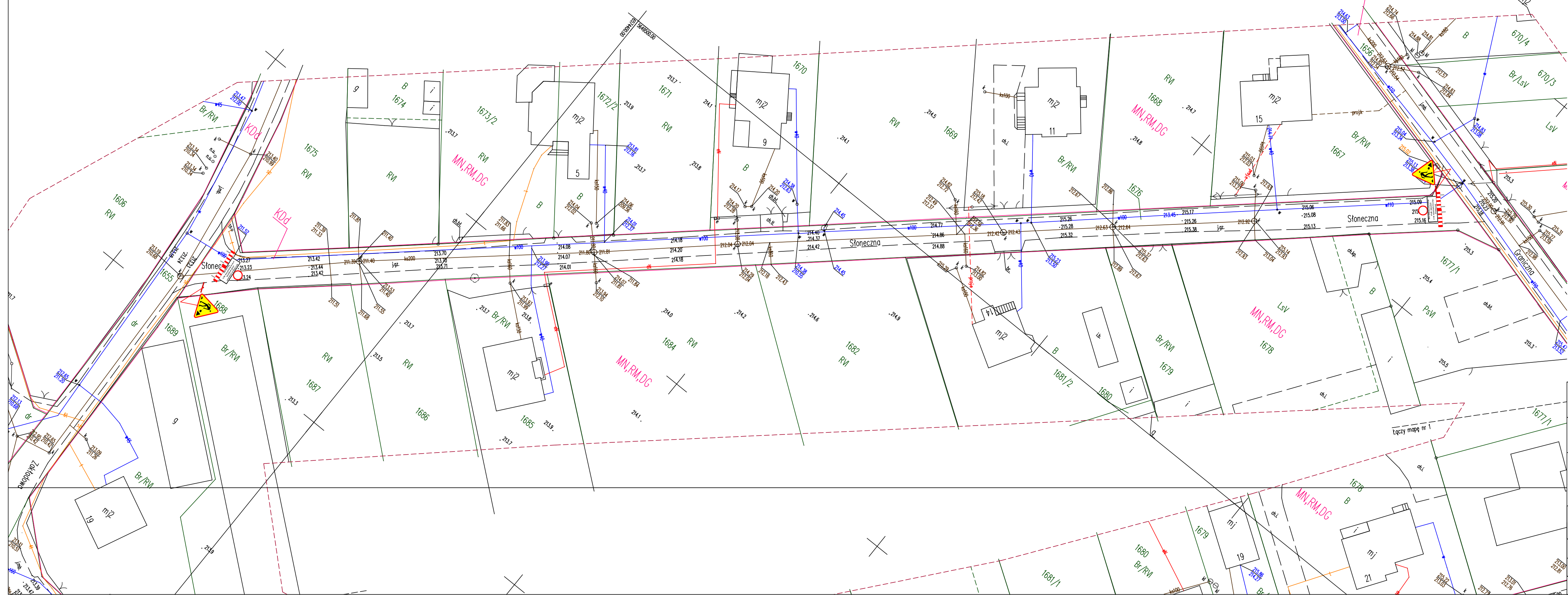




240604\_2.0007.1655; 240604\_2.0007.1694; 240604\_2.0007.1676  
 Mapa zasadnicza:  
 "2000" ? 6.145.30.02.2.3; 6.145.30.02.4.1; 6.145.30.02.3.2; 6.145.30.02.3.4  
 6.145.30.02.4.3  
 Id. zgłoszenia: GKN.6640.997.2018  
 Poziom odniesienia: Kronstadt 86  
 PUW 2000 (18)  
 Skala: 1:500

(Dz. U. Nr 203 z 2011roku Poz. 1572)  
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.  
 Dla działek przedmiotowych nie badano służebności gruntowych.  
 Mapę wykonał geodeta uprawniony inż. Piotr Piguta świadectwo nr 18474  
 zasięg opracowania - - - - -  
 Kłobuck 28.11.2018r.

- MN,RM - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna,
- RP/LS - grunty rolne wskazane do zalesienia
- RZ - tereny położone w dolinie rzecznej i p
- KDI - drogi gminne lokalne,
- KDw - drogi gminne wewnętrzne,
- KDd - droga gminna dojazdowa,



proj. tablica informacyjna  
 w skali 1:250

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>AK-BUD</b><br>INŻYNIERIA DROGOWA | AK-BUD KONRAD GALANT<br>INŻYNIERIA DROGOWA<br>42-224 Częstochowa, ul. Czecha 6 lok. 20 |
| INWESTOR:                           | URZĄD GMINY MIEDŹNO<br>ul. Ułańska 25<br>42-120 Miedźno                                |
| TEMAT:                              | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W<br>MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZA -<br>ULICA SŁONECZNA      |
| RYSunEK:                            | ZASOWA ORGANIZACJA RUCHU   |
| PROJEKTOWAŁ:                        | mgr inż. Konrad Galant<br>spec. inżynierska drogowa SLK/7892/PBD/18                    |
| SPRAWDZIŁ:                          | mgr inż. Joanna Galant<br>spec. inżynierska drogowa SLK/6241/PBD/15                    |
| Data: 10.2018r.                     | Skala: 1:500 Rys. nr 2   |