

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Obiekt budowlany:

Częstochowa, październik 2018r.

### **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ – ULICA SŁONECZNA**

Inwestor:

Urząd Gminy Miedźno  
ul. Ułańska 25  
42-120 Miedźno

Adres inwestycji:

ul. Słoneczna  
Ostrowy nad Okszą  
nr ewid. dz. 1655, 1656, 1676,

Jednostka projektowa:

AK-BUD KONRAD GALANT  
INŻYNIERIA DROGOWA  
ul. Czecha 6 lok.20, 42-224 Częstochowa

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Konrad Galant  
SLK/7892/PBD/18

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Joanna Galant  
SLK/6241/PBD/15

# Zawartość opracowania:

## I. Część opisowa

### Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań
5. Zestawienie oznakowania
6. Uwagi końcowe

## II. Część rysunkowa

Rys.1 Orientacja skala 1:10 000

Rys.2.1 Stała Organizacja ruchu skala 1:500

### 1. Podstawa opracowania:

- Mapa do celów projektowych 1:500 rejonu objętego opracowaniem
- Rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 r., poz.1137 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz.

U. Nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami dotyczącymi: znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 poz. 430 - załącznik nr 2) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **2. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z wykonywaną dokumentacją pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ostrowy nad Okszą – ulica Słoneczna”

## **3. Opis stanu istniejącego:**

Droga gminna - ulica Słoneczna od strony wschodniej łączy się z od strony północno - wschodniej z drogą gminną ulicą Graniczna, natomiast od strony południowo zachodniej z drogą gminną ulicą Zakładową.

W stanie istniejącym ulica Słoneczna posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem o nieregularnej krawędzi (szerokość zmienna, ok 4m) W sąsiedztwie występuje zabudowa jednorodzinna oraz tereny rolnicze.

**Długość odcinka wynosi 250.59m , przyjęta klasa techniczna dróg D - dojazdowa, kategoria ruchu KR2, prędkość projektowa równa 30km/h**

Natężenie ruchu na ulicach nie przekracza 100 pojazdów/ godzinę

W stanie istniejącym brak oznakowania

## **4. Opis przyjętych rozwiązań:**

### Rozwiązania w zakresie geometrii :

- długość projektowanego odcinka wynosi: 250.59m
- przekrój projektowany jako ciąg pieszo – jezdny o szerokości zmiennej

### Rozwiązania w zakresie organizacji:

- projektowane ulice objęte zostały strefą zamieszkania i oznakowane na każdym wlocie odpowiednio znakami D-40 oraz D-41
- z uwagi na brak widoczności zastosowano znaki B-20, a na drogach z pierwszeństwem przejazdu ustawiono odpowiednio znaki A-6b oraz A-6c

Projektowane znaki powinny być odblaskowe – II generacji. Klasa wielkości: małe.

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji.

Znaki należy umieścić na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego punktu) wynosi 2m (gdy znak zlokalizowany jest w zieleńcu), natomiast w miejscu gdzie znak lokalizowany jest w

chodniku- 2,20m. Tarcza znaku powinna być odchylona w poziomie od linii prostopadłej do osi znaku. Odchylenie powinno wynosić ok 5°.

Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu grudzień rok 2019.

## 5. Zestawienie oznakowania:

OPIS PROJEKTOWANEGO ZNAKU PIONOWEGO	ILOŚĆ
D-40	2szt.
D-41	2szt.
B-20	2 szt.
A-6b	2 szt.
A-6c	2 szt.
<b>Łącznie: 10szt.</b>	

## 6. Uwagi końcowe:

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu.

Wszelkie zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

mgr inż. Joanna Galant



Mapa do celów projektowych 2 z 2

Jednostka ewidencyjna: Miedźna (240604\_2)  
 Obręb: Ostrowy (0007)  
 Działki nr: 1701; 1690; 1655; 1694; 1676  
 Id działki: 240604\_2.0007.1701; 240604\_2.0007.1690;  
 240604\_2.0007.1655; 240604\_2.0007.1694; 240604\_2.0007.1676  
 Mapa zasadnicza:  
 "2000" ? 6.145.30.02.2.3; 6.145.30.02.4.1; 6.145.30.02.3.2; 6.145.30.02.3.4  
 6.145.30.02.4.3  
 Id. zgłoszenia: GKN.6640.997.2018  
 Poziom odniesienia: Kronsztadt 86  
 PUW 2000 (18)  
 Skala: 1:500

Uwagi:

Mapę opracowano na podstawie bezpośredniego pomiaru Id zgt. GKN.6640.997.2018 oraz mapy zasadniczej w postaci wektorowej;

Mapa nie spełnia wymogu §79 ust.5 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011r w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. (Dz. U. Nr 263 z 2011 roku Poz. 1572)

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Dla działek przedmiotowych nie badano służebności gruntowych.

Mapę wykonał geodeta uprawniony inż. Piotr Piguła świadectwo nr 18474

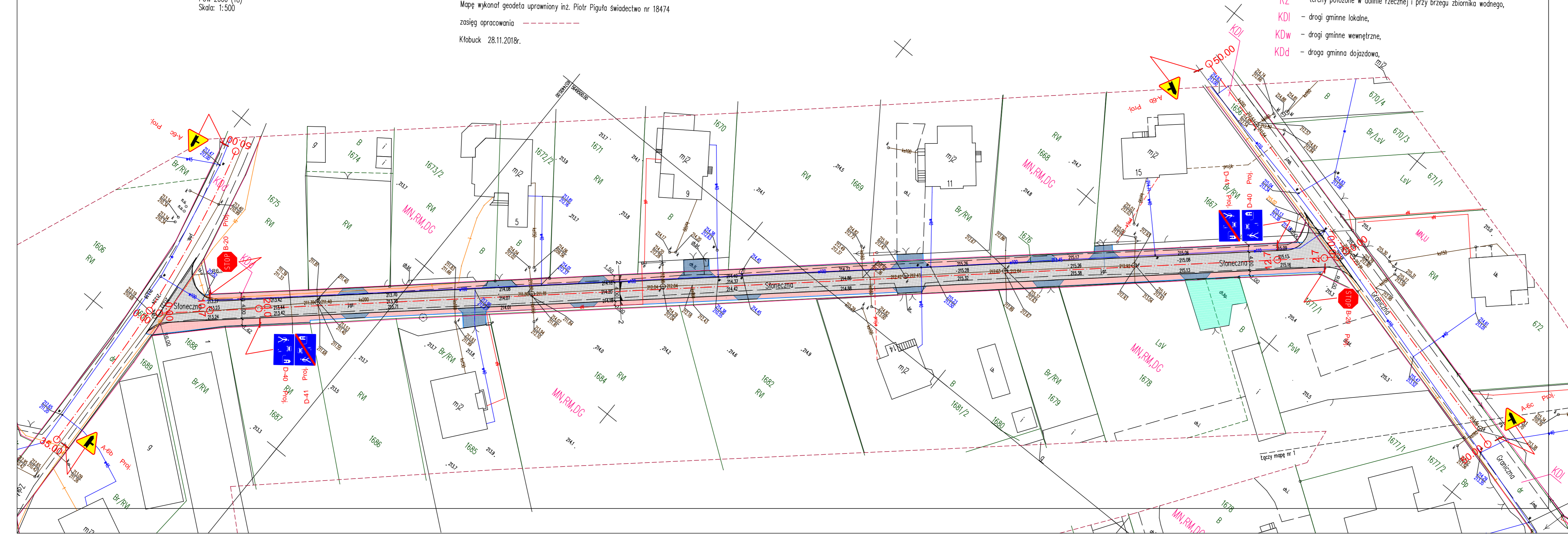
zasięg opracowania

Kłobuck 28.11.2018r.

- linia wyznaczająca przeznaczenie terenu wksłona graficznie w oparciu o wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Nr 138/XIX/2008 Rady Gminy Miedźno z dnia 17 kwietnia 2008r.
- MN,U — zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z dopuszczeniem zabudowy usługowej,
- MN,RM,DG — zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa zagrodowa, zabudowa związana z prowadzeniem działalności gospodarczej,
- MN,RM — zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa zagrodowa,
- RP/LS — grunty rolne wskazane do zalesienia
- RZ — tereny położone w dolinie rzecznej i przy brzegu zbiornika wodnego,
- KDI — drogi gminne lokalne,
- KDw — drogi gminne wewnętrzne,
- KDd — droga gminna dojazdowa,

LEGANDA:

- osie ulic
- krawężnik najazdowy 15x22cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- kostka betonowa szara gr. 8cm
- kostka betonowa czerwona gr. 8cm
- kostka betonowa grafitowa gr. 8cm



<b>AK-BUD</b> INŻYNIERIA DROGOWA	AK-BUD KONRAD GALANT INŻYNIERIA DROGOWA 42-224 Częstochowa, ul. Czecha 6 lok. 20
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIEDŹNO ul. Ułańska 25 42-120 Miedźno
TEMAT:	PRZEBUDOWA DRogi GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZA - ULICA SŁONECZNA
RYSUNEK:	PLAN SYTUACYJNY
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Konrad Galant spec. inżynierska drogowa SLK/7892/PBD/18
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Joanna Galant spec. inżynierska drogowa SLK/6241/PBD/15
Data: 10.2018r.	Skala: 1:500 Rys. nr 2