

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

Obiekt budowlany:

Częstochowa, maj 2020r.

### **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ – ULICA TOPOŁOWA ETAP II**

Inwestor:

Urząd Gminy Miedźno  
ul. Ułańska 25  
42-120 Miedźno

Adres inwestycji:

ul. Topolowa  
Ostrowy nad Okszą  
nr ewid. dz. 1694, 1655

Jednostka projektowa:

AK-BUD KONRAD GALANT  
INŻYNIERIA DROGOWA  
ul. Czecha 6 lok.20, 42-224 Częstochowa

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Konrad Galant  
SLK/7892/PBD/18

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Joanna Galant  
SLK/6241/PBD/15

## **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:**

- *Uprawnienia do projektowania projektanta*
- *Zaświadczenie o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta*

### **Wykaz załączników**

- *Uzgodnienie rozwiązań przez Inwestora  
pismo nr RR.272.1.18.2018 z dnia 20.11.2018r.*

### **Projekt branży drogowej:**

#### **1.Część opisowa**

- 1. Charakterystyka inwestycji.*
- 2. Stan istniejący*
- 3. Projektowane rozwiązania drogowe*
- 4. Ochrona środowiska*
- 5. Bilans terenu*
- 6. Uwagi końcowe*
- 7. Informacja BIOZ*

#### **2. Rysunki**

- *rys. DT-DROG-01 – Orientacja* *skala 1:10000*
- *rys. DT-DROG-02 – Plan sytuacyjny* *skala 1:500*
- *rys. DT-DROG-03 – Przekrój podłużny* *skala 1:50/500*
- *rys. DT-DROG-04 – Przekroje konstrukcyjne* *skala 1:50/25*

## **Część opisowa – opis techniczny branży drogowej**

### **1.Charakterystyka inwestycji:**

#### **1.1 Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Topolowej w Ostrowach nad Okszą. Ponadto w ramach opracowania zaprojektowano elementy odwodnienia oraz zabezpieczono istniejącą sieć telekomunikacyjną oraz elektroenergetyczną.

Łączna długość projektowanej ulicy Topolowej Etap II wynosi 148,51m.

Inwestorem niniejszego opracowania jest:

Gmina Miedźno

ul. Ułańska 25

42-120 Miedźno

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

#### **1.2 Obszar oddziaływania obiektu:**

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie obowiązujących przepisów prawa.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działek o numerach ewidencyjnych 1694, 1655, które są działkami drogowymi i do których inwestor posiada tytuł prawny.

#### **1.3 Podstawa opracowania:**

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- zlecenie inwestora: Gmina Miedźno, ul. Ułańska 25, 42-120 Miedźno
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43. Poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75, poz. 690 z 2002r.)
- pomiary uzupełniające i oględziny w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem

### **2.Stan istniejący zagospodarowania terenu**

#### **2.1 Uzbrojenie terenu.**

Przez teren przeznaczony pod budowę drogi przebiegają sieci:

- okablowanie telekomunikacyjne
- okablowanie elektroenergetyczne
- słupy elektroenergetyczne
- kanalizacja sanitarna
- wodociąg

#### **2.2 Stan istniejący**

W stanie istniejącym ulice Topolowa posiada nawierzchnię utwardzoną żużlem z miejscowymi ubytkami i nierównościami. Brak odznaczających się ciągów pieszych w postaci chodników, brak wyodrębnionych zjazdów na posesję oraz jezdni dla samochodów.

Zabudowa ma charakter mieszkaniowy.

Ulica Topolowa Etap II rozpoczyna się od skrzyżowania z gminną ulicą Brzozową, a kończy się skrzyżowaniem trzywłotowym na prawe skręty z gminną ulicą Piaskową.

#### **2.2 Granica opracowania**

Granica opracowania przedstawiona została na rys. DT-DROG-02 – Plan sytuacyjny.

Opracowanie mieści się w obszarze działek o numerach ewidencyjnych 1694, 1655, które są działkami drogowymi i do których inwestor posiada tytuł prawny

#### **2.3 Geologia**

Wszędzie stwierdzono występowanie różnych rodzajów piasków, nie stwierdzono wód gruntowych na głębokości odwiertów. W związku z czym warunki wodne i gruntowe zakwalifikowano jako dobre, a sam grunt jako jednorodny.

### **3. Projektowane rozwiązania drogowe**

#### **3.1 Pomiary geodezyjne**

Początek opracowanego odcinka ulicy Topolowej Etap II znajduje się w punkcie F któremu nadano pikietaż hm 0+00,00. Koniec projektowanego odcinka Topolowej Etap II znajduje się w punkcie K który posiada pikietaż hm 1+48,51.

Wszystkie elementy objęte opracowaniem należy wykonać na podstawie podanych współrzędnych geodezyjnych, wymiarów i domiarów przedstawionych w projekcie.

#### **3.2 Część drogowa**

**Długość odcinka drogi gminnej - ulicy Topolowej Etap II wynosi 148,51m , przyjęta klasa techniczna drogi D - dojazdowa, kategoria ruchu KR1, prędkość projektowa równa 30km/h.**

Zaprojektowano dla ulicy Topolowej Etap II:

- skrzyżowanie z ulicą Brzeżnicką, jako włączenie o szerokości dopasowanej do istniejącego skrzyżowania, czyli 5,00 metrów.
- skrzyżowanie z ulicą Piaskową, jako trzywłotowe o promieniach  $R=6,00m$
- skrzyżowanie z ulicą Zakładową promieniami  $R=6,00m$ ,
- na projektowanej ulicy Topolowej Etap II należy wykonać ciąg pieszo jezdny z kostki brukowej betonowej, wydzielając pas środkowy z kostki betonowej koloru szarego, oddzielony od poboczy z kruszywa krawężnikiem najazdowym 15x22cm w świetle 2cm.
- należy wykonać wjazdy na posesję z kostki betonowej koloru grafitowego, obramowanej obrzeżem 8x30cm na ławie betonowej z oporem. W bramach należy ułożyć krawężnik najazdowy 15x22 cm w świetle 0cm
- zaprojektowano łuki poziome o promieniu:  $R=50,00m$  i  $R=50,00m$ .
- odwodnienie ciągu pieszo – jezdny realizowane jest przez wpusty uliczne chłonne, zlokalizowane w osi ulicy.
- pobocza należy wykonać z kruszywa, grubości 10cm. Szerokość min 1,00 lub do ogrodzeń.

Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. DT-DROG-02 – Plan sytuacyjny

#### **Konstrukcja zjazdów na posesje Topolowa Etap II:**

- kostka brukowa betonowa koloru grafitowego; grubość 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa; grubość 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; grubość 20cm

#### **Konstrukcja ciągu pieszo jezdny Topolowa Etap II:**

- kostka brukowa betonowa koloru szarego grubość 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa; grubość 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; grubość 20cm

#### **Konstrukcja poboczy Topolowa Etap II:**

- kruszywo C90/3 stabilizowane mechanicznie; grubość 10cm
- grunt rodzimy

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. DT-DROG-04 – Przekroje konstrukcyjne.

#### **3.3 Roboty ziemne**

Roboty ziemne są robotami korytowymi, związane są z wykonaniem wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne w rejonie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.

Roboty należy prowadzić po wykonaniu rozbiórki istniejących nawierzchni, zjazdów. Materiały nadające się do ponownego zastosowania należy ułożyć na paletach i przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Wykopy:	230,00m <sup>3</sup>
Nasypy:	0,00m <sup>3</sup>
Nadmiar ziemi:	230,00m <sup>3</sup>

Grunt z wykopu należy wykorzystać pod nasypy (za wyjątkiem humusu), nadmiar wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

### 3.4 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych ciągów pieszo jezdnych odbywać się będzie poprzez projektowane wpusty deszczowe chłonne, zlokalizowane w osi ulicy, do których woda doprowadzana jest ściekiem wykonanym z czterech rzędów kostki betonowej szarej, zaniżonej względem nawierzchni ciągów pieszo jezdnych o 2 cm.

Wpusty należy wykonać betonowe (lub PVC) średnicy  $\varnothing$  500 bez dna.

### 3.5 Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej

Istniejące uzbrojenie teletechniczne oraz elektroenergetyczne, w miejscach kolizji z projektowanymi elementami, zabezpieczono rurami dwudzielnymi o śr. 160mm.

## 4. Ochrona środowiska.

Długość projektowanej ulicy wynosi łącznie 148,51m i jest mniejsza niż 1km w związku z czym, powołując się na Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

Na etapie budowy główna uciążliwość będzie powodował hałas i zanieczyszczenia spowodowane pracą różnego rodzaju urządzeń mechanicznych oraz pojazdów służących do transportu i przemieszczania materiałów koniecznych do budowy drogi. Wystąpi zapylenie i emisja spalin do środowiska.

### 4.1 Wpływ na środowisko i zalecane rozwiązania chroniące środowisko

Przewidziano rozwiązania chroniące środowisko polegające na usytuowaniu zaplecza budowy, baz materiałowych oraz parkingów sprzętu i maszyn na terenie odpowiednio zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w kontenerowe sanitariaty, których zawartość będzie systematycznie usuwana przez odpowiednie służby. Wykorzystywane maszyny będą w dobrym stanie technicznym, prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni.

Po zakończeniu prac plac zostanie uporządkowany. Zostanie zapewnione właściwe postępowanie z odpadami wytworzonymi w czasie budowy.

Prace wykonywane będą w porze dziennej co zmniejszy uciążliwość związaną z drganiami, hałasem oraz wibracjami.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się oddziaływań mogących powodować zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego i zmiany stosunków wodnych. Nie przewiduje się także przekroczenia dopuszczalnych stężeń szkodliwych substancji emitowanych przez pojazdy oraz zwiększenia emisji hałasu. Przebudowa drogi powinna zmniejszyć oddziaływanie a środowisko oraz poprawić warunki życia ludzi.

### 4.2 Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się oddziaływań mogących powodować zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego i zmiany stosunków wodnych. Nie przewiduje się także przekroczenia dopuszczalnych stężeń szkodliwych substancji emitowanych przez pojazdy oraz zwiększenia emisji hałasu. Przebudowa drogi powinna zmniejszyć oddziaływanie a środowisko oraz poprawić warunki życia ludzi.

Nie przewiduje się odprowadzania wód opadowych bezpośrednio w tereny zielone.

## 5. Bilans terenu

Powierzchnia ciągu pieszo jezdnego:	530,00m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów:	30,00m <sup>2</sup>
Powierzchnia poboczy:	260,00m <sup>2</sup>

## 6. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót należy poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i zlecić wymagane nadzory branżowe gestorom sieci, poinformować mieszkańców o uciążliwości prowadzonych robót, teren budowy oznakować

zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego prace należy wykonywać ręcznie.

Prace w zakresie branży drogowej należy wykonać po zakończeniu i odebraniu przez Inwestora prac związanych z innymi branżami.

Po wykonaniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.

## **7. Informacja BIOZ**

### **Zakres robót zamierzenia budowlanego.**

W ramach wykonywanych prac przewidziano:

- budowę ciągów pieszo jezdnych o nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej oraz na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- budowę zjazdów z kostki betonowej grafitowej
- budowę wpustów ulicznych,
- zabezpieczenie kolidujących elementów uzbrojenia podziemnego z elementami projektowanymi,

Kolejność wykonywanych prac:

- przekopy kontrolne oraz roboty korytowe pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- zabezpieczenie kolidującego uzbrojenia
- rozbiórka istniejącej nawierzchni
- budowa wpustów ulicznych
- wykonanie podbudowy,
- ułożenie krawężników, obrzeży betonowych,
- ułożenie kostki betonowej na ciągach, chodnikach oraz na zjazdach,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- prace wykończeniowe, nawiązanie do stanu istniejącego.

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Ostrowach nad Okszą, w zakresie wskazanym w projekcie budowlanym. W ciągu odcinka objętego opracowaniem występuje zabudowa jednorodzinna.

Istniejące uzbrojenie terenu:

- okablowanie telekomunikacyjne
- okablowanie elektroenergetyczne
- wodociąg oraz przyłącza wodociągowe
- kanalizacja sanitarna

### **Wskazania przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót**

- ruch pieszy oraz samochodowy
- w przypadku pojawienia się ruchu pieszego istnieje ryzyko potrąceń pieszych przez pracujący sprzęt,
- uderzenia lub przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

**Z uwagi na charakter prac oraz dostępność terenu przyległego za pomocą innych dróg zaleca się całkowite wyłączenie odcinka objętego opracowaniem z ruchu kołowego oraz ruchu pieszego**

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami. W rejonie podziemnych uzbrojeń terenu istniejących i projektowanych dla niniejszego zadania roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika. W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy wystąpienia uzbrojeń pod powierzchnią terenu, nie zainwentaryzowanych na mapie geodezyjnej, kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić Inwestorowi zaistniały fakt w celu podjęcia decyzji o sposobie rozwiązania kolizji.

### **Sposób instruktażu pracowników**

Kierownik Budowy lub Inspektor posiadający odpowiednie kwalifikacje, przed przystąpieniem do wykonywania robót winien przeprowadzić szkolenie zatrudnionych pracowników obejmujące:

- zakres czynności stanowiskowych z uwzględnieniem występowania tam zagrożeń i konieczności stosowania określonych przepisów BHP,

Konieczne jest stosowanie odzieży ochronnej, stosowanie sprawnego sprzętu i narzędzi, zachowanie szczególnej ostrożności przy robotach wykonywanych pod ruchem samochodowym.

Szkoleni pracownicy winni potwierdzić fakt szkolenia podpisem w Dzienniku BHP.

Pracownicy zatrudnieni jako operatorzy maszyn budowlanych i pracujący na sprzęcie o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują kierownik budowy.

**Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające wykonanie robót w strefach zagrożonych**  
Przed przystąpieniem do robót należy bezwarunkowo wprowadzić czasową organizację ruchu zatwierdzoną przez Starostę Kłobuckiego (jako zarządcę drogi). Projekt czasowej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz.u Nr 170 z 2002 r, poz. 1393 ),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r, poz. 2181).
- Roboty budowlane wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 z 19.03.2003 r. poz.401), oraz odpowiednimi wymogami BHP

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

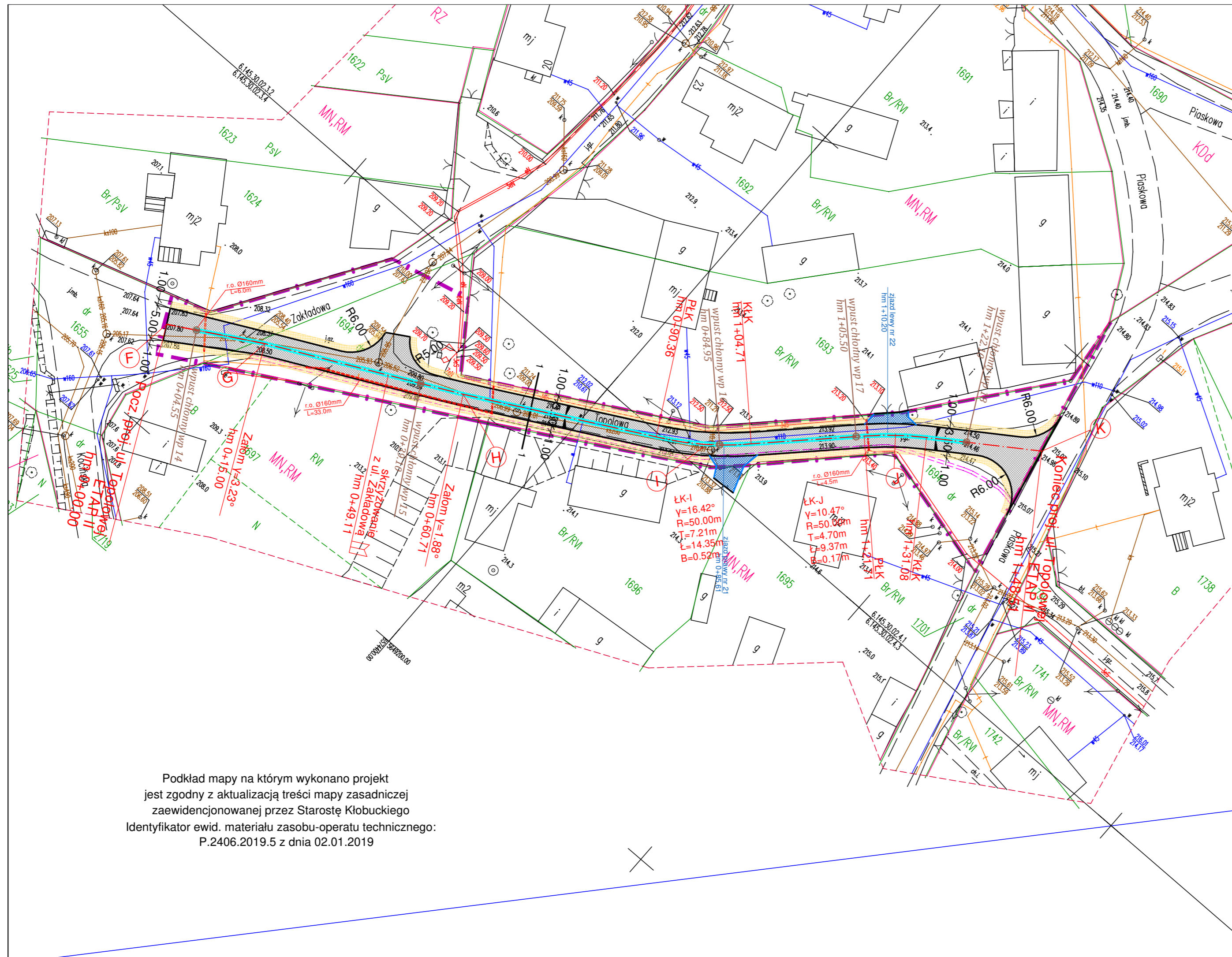
( Dz.U. Nr 151 poz. 1256 ) z uwagi na roboty określone w § 6 p.1 ust.a kierownik budowy zobowiązany jest do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem wymogów określonych w rozporządzeniu MI z 06.02.2003 r, oraz norm branżowych.

- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacyjne i wodociągowe powinno być poprzedzone ręcznym wykonaniem przekopów kontrolnych pod nadzorem właściwej jednostki, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się sieci. Należy również ustalić bezpieczną odległość od urządzenia.
- Maszyny i narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji
- W przypadku stosowania na budowie przenośnych źródeł światła ich konstrukcja i sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażenia prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie powinno oświetlać teren bez oślepień, zmiany barw oznakowania lub zakłóceń w postrzeganiu sygnałów i znaków stosowanych w transporcie.

Roboty prowadzone będą na otwartej przestrzeni w sąsiedztwie innych ulic zapewniających konieczny transport i ewakuację w razie nieszczęśliwego wypadku

**mgr inż. Konrad Galant**



**LEGENDA:**

- granica oparcowania
- oś projektowana
- ściek z czterech rzędów kostki
- krawężnik najazdowy 15x22cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- kostka betonowa szara gr. 8cm
- pobocze z kruszywa kamiennego
- kostka betonowa grafitowa gr. 8cm
- ⊕ wpust deszczowy chłonny

**WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH**

F	5649214.18	6574343.68
G	5649221.57	6574356.71
H	5649235.30	6574384.24
I	5649252.86	6574416.58
J	5649273.27	6574437.07
K	5649285.68	6574455.38

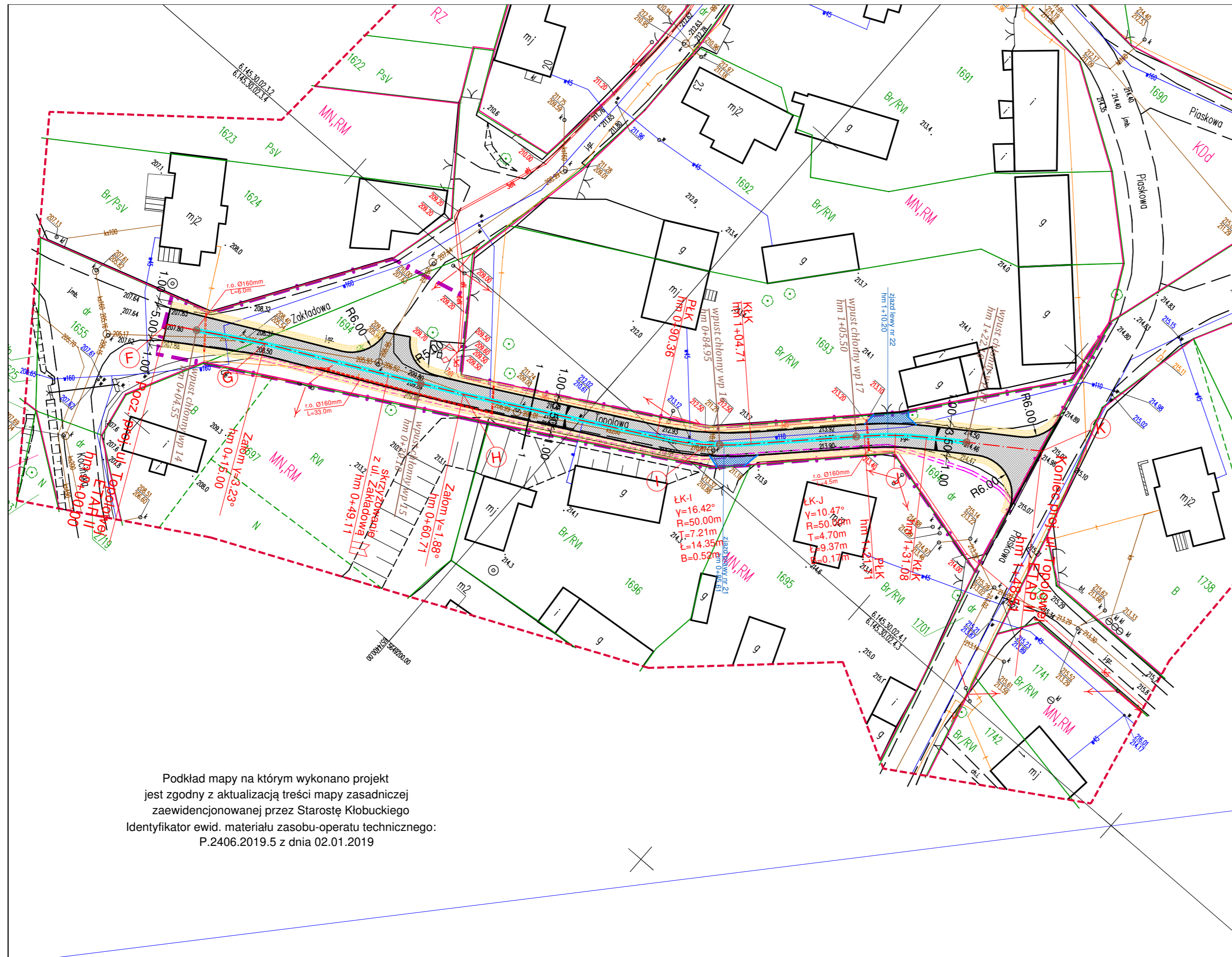
Podkład mapy na którym wykonano projekt jest zgodny z aktualizacją treści mapy zasadniczej zaewidencjonowanej przez Starostę Kłobuckiego  
 Identyfikator ewid. materiału zasobu-operatu technicznego: P.2406.2019.5 z dnia 02.01.2019

Inwestycja:	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ - ULICA TOPOŁOWA - ETAP II</b>		
Adres inwestycji:	MIEDŹNO, ul. Topolowa, GMINA MIEDŹNO, POWIAT CZĘSTOCHOWSKI, WOJ. ŚLĄSKIE dz. nr: 1694, 1655 obręb Ostrowy nad Okszą		
Inwestor:	GMINA MIEDŹNO 42-120 MIEDŹNO, UŁAŃSKA 25		
Faza projektu:	<b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>		
Jednostka projektowa:	 INŻYNIERIA DROGOWA AK-BUD KONRAD GALANT 42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECHA 6 / 20 TEL.: 506 807 920 @: konradgalant@outlook.com		
Projektował:	<b>mgr inż. Konrad Galant</b>	uprawnienia nr: SLK/7892/PBD/18 SLK/3329/OWOD/10	Podpis:
Sprawdził:	<b>mgr inż. Joanna Galant</b>	uprawnienia nr: SLK/6241/PBD/15	Podpis:
Tytuł rysunku:	<b>"PLAN SYTUACYJNY"</b>		
Nr rysunku:	<b>DT-DROG-02</b>	Skala: 1:500	Data: 01.04.2020r.





Tytuł rysunku:	<b>"ORIENTACJA "</b>		
Nr rysunku:	<b>DT-DROG-01</b>	Skala:1:10000	Data: 01.04.2020r.



**LEGENDA:**

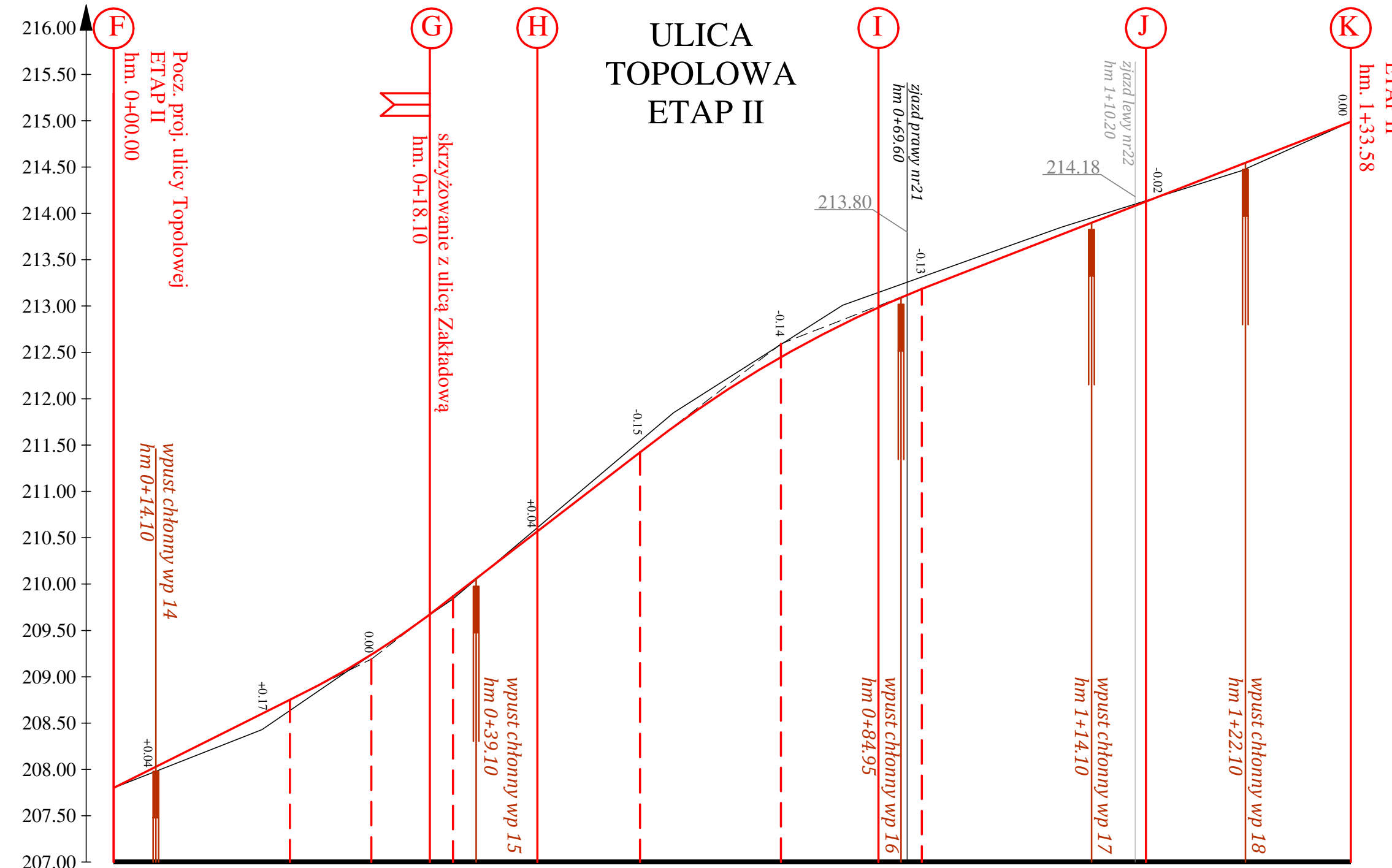
- - - - - granica oparcowania
- - - - - oś projektowana
- ===== ściek z czterech rzędów kostki
- ===== krawężnik najazdowy 15x22cm
- ===== obrzeże betonowe 8x30cm
- kostka betonowa szara gr. 8cm
- pobocze z kruszywa kamiennego
- kostka betonowa grafitowa gr. 8cm
- ⊕ wpust deszczowy chłonny

**WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH**

F	5649214.18	6574343.68
G	5649221.57	6574356.71
H	5649235.30	6574384.24
I	5649252.86	6574416.58
J	5649273.27	6574437.07
K	5649285.68	6574455.38

Podkład mapy na którym wykonano projekt jest zgodny z aktualizacją treści mapy zasadniczej zaewidencjonowanej przez Starostę Kłobuckiego  
 Identyfikator ewid. materiału zasobu-operatu technicznego: P.2406.2019.5 z dnia 02.01.2019

Inwestycja:	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ - ULICA TOPOŁOWA - ETAP II</b>		
Adres inwestycji:	MIEDŹNO, ul. Topolowa, GMINA MIEDŹNO, POWIAT CZĘSTOCHOWSKI, WOJ. ŚLĄSKIE dz. nr: 1694, 1655 obręb Ostrowy nad Okszą		
Inwestor:	GMINA MIEDŹNO 42-120 MIEDŹNO, UŁAŃSKA 25		
Faza projektu:	<b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>		
Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA AK-BUD KONRAD GALANT 42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECHA 6 / 20 TEL.: 506 807 920 @: konradgalant@outlook.com		
Projektował:	<b>mgr inż. Konrad Galant</b>	uprawnienia nr: SLK/7892/PBD/18 SLK/3329/OWOD/10	Podpis:
Sprawdził:	<b>mgr inż. Joanna Galant</b>	uprawnienia nr: SLK/6241/PBD/15	Podpis:
Tytuł rysunku:	<b>"PLAN SYTUACYJNY "</b>		
Nr rysunku:	<b>DT-DROG-02</b>	Skala: 1:500	Data: 01.04.2020r.

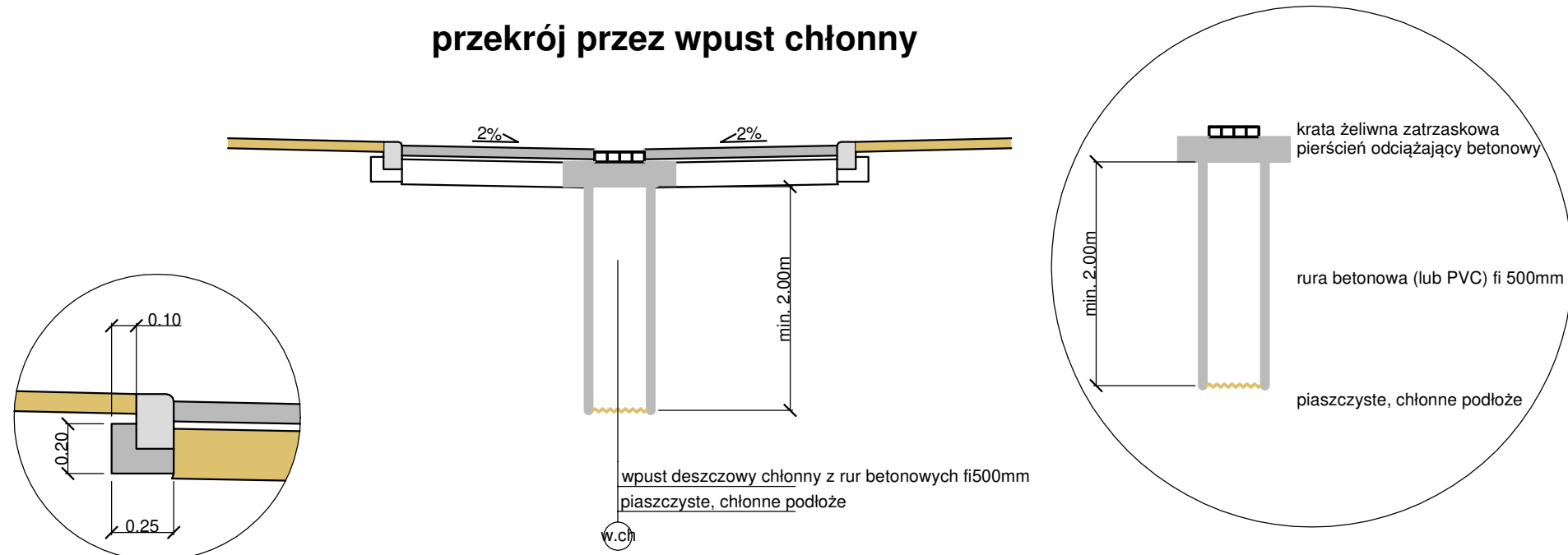


- LEGENDA:**
- istniejący teren
  - projektowana niweleta drogi
  - rzędne istniejących zjazdów

Rzędne terenu	207.80	207.98	208.07	208.80	208.85	209.84	209.87	210.06	210.06	211.57	211.42	213.31	213.18	213.26	213.12	212.07	213.95	213.90	213.88	214.10	214.08	214.48	214.55	214.53	214.99	214.99	
Rzędne niwelety	207.80	207.98	208.07	208.75	208.05	209.84	209.87	210.06	210.04	211.57	211.42	213.31	213.18	213.26	213.12	212.07	213.95	213.90	213.88	214.10	214.08	214.48	214.55	214.53	214.99	214.99	
Rzędne wpustów		208.05			208.05			210.04						212.07						213.88				214.53			
Elementy niwelety	i=-5.5% L=19.01m		R=800.0m T=8.8m    Ł=17.6m B=0.05m		i=7.7% L=20.18m		R=800.0m T=15.2m    Ł=30.4m B=0.14m		i=3.9% L=46.28m																		
Elementy trasy	Załom $\gamma=3.23^\circ$ L=15.00m		Załom $\gamma=3.23^\circ$ L=19.11m		Załom $\gamma=1.88^\circ$ L=11.60m		Załom $\gamma=1.88^\circ$ L=29.64m		v=16.42°    Ł=14.32m R=50.0m    B=0.52m T=7.21m		L=17.01m		v=10.47°    Ł=9.37m R=50.00m    B=0.17m T=4.70m		L=17.41m												
Odległości	0.00	04.55	15.00	19.01	34.11	36.61	39.10	45.71	56.79	75.36	87.19	89.68	95.99	105.50	106.99	109.20	16.06	22.10	33.47								
Hektometry	0+00																								1+00		

Inwestycja:	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ - ULICA TOPOŁOWA - ETAP II</b>		
Adres inwestycji:	MIEDŹNO, ul. Topolowa, GMINA MIEDŹNO, POWIAT CZĘSTOCHOWSKI, WOJ. ŚLĄSKIE dz. nr: 1694, 1655 obręb Ostrowy nad Okszą		
Inwestor:	GMINA MIEDŹNO 42-120 MIEDŹNO, ULAŃSKA 25		
Faza projektu:	<b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>		
Jednostka projektowa:		INŻYNIERIA DROGOWA AK-BUD KONRAD GALANT 42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECHA 6 / 20 TEL.: 506 807 920 @: konradgalant@outlook.com	
Projektował:	mgr inż. Konrad Galant	uprawnienia nr: SLK/7892/PBD/18 SLK/3329/OWOD/10	Podpis:
Sprawił:	mgr inż. Joanna Galant	uprawnienia nr: SLK/6241/PBD/15	Podpis:
Tytuł rysunku:	<b>"PROFIL PODŁUŻNY "</b>		
Nr rysunku:	<b>DT-DROG-03</b>	Skala: 1:500	Data: 01.04.2020r.

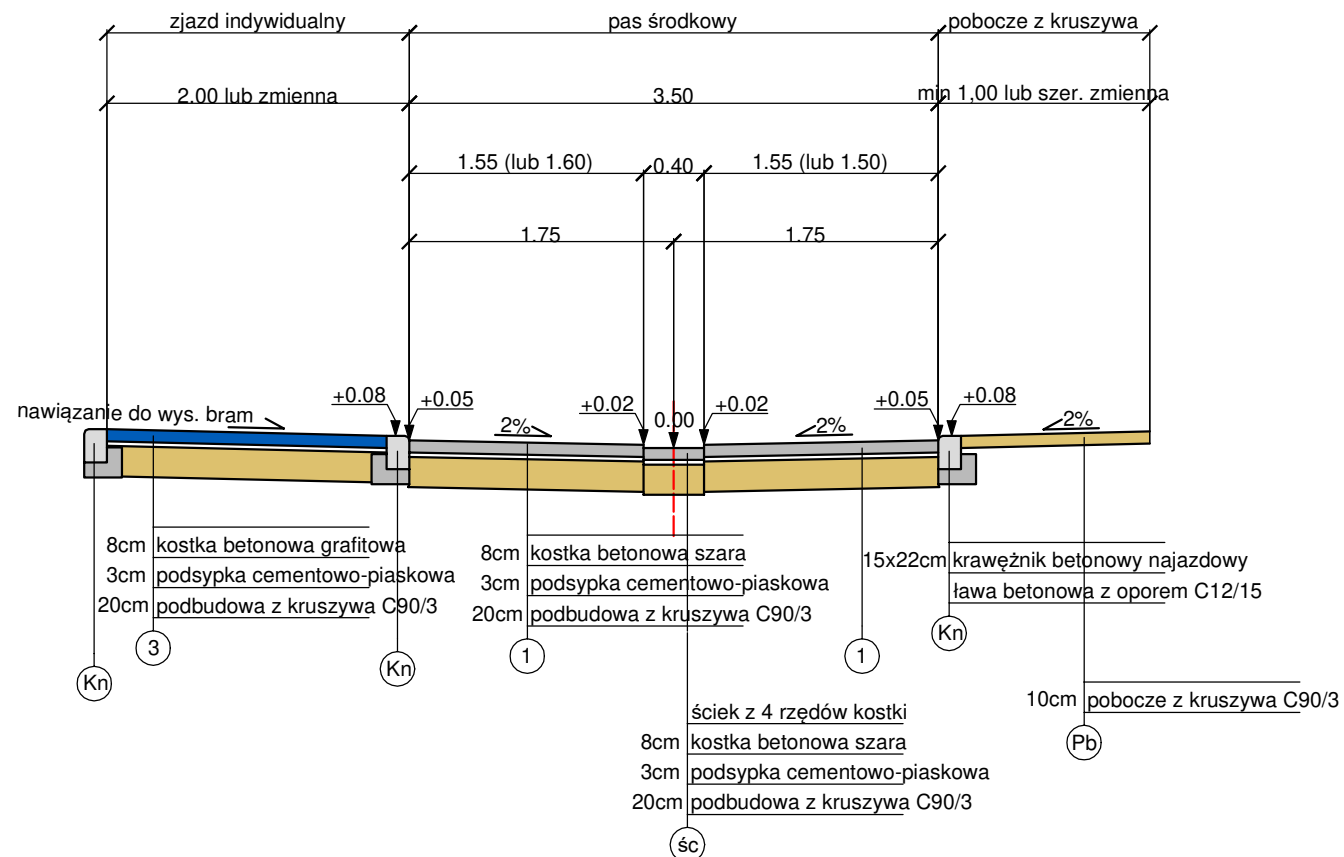
### przekrój przez wpust chłonny



KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15X22cm  
NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM  
SKALA 1:25

**UWAGA: dopuszcza się rury PVC średnicy 500mm**

### przekrój 1-1 Topolowa ETAP II



Inwestycja:	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ - ULICA TOPOLOWA - ETAP II</b>		
Adres inwestycji:	MIEDŹNO, ul. Topolowa, GMINA MIEDŹNO, POWIAT CZĘSTOCHOWSKI, WOJ. ŚLĄSKIE dz. nr: 1694, 1655 obręb Ostrowy nad Okszą		
Inwestor:	GMINA MIEDŹNO 42-120 MIEDŹNO, UŁAŃSKA 25		
Faza projektu:	<b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>		
Jednostka projektowa:		INŻYNIERIA DROGOWA AK-BUD KONRAD GALANT 42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECHA 6 / 20 TEL.: 506 807 920 @: konradgalant@outlook.com	
Projektował:	<b>mgr inż. Konrad Galant</b>	uprawnienia nr: SLK/7892/PBD/18 SLK/3329/OWOD/10	Podpis:
Sprawdził:	<b>mgr inż. Joanna Galant</b>	uprawnienia nr: SLK/6241/PBD/15	Podpis:
Tytuł rysunku:	<b>"PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE "</b>		
Nr rysunku:	<b>DT-DROG-04</b>	Skala: 1:500	Data: 01.04.2020r.

Tabelaryczne zestawienie zjazdów na posesje – ULICA TOPOLOWA – ETAP II, ULICA ZAKŁADOWA

ZJAZDY PRAWY

LOKALIZACJA ZJAZDÓW		RZĘDNE [m n.p.m]				
NR ZJAZDU	HM	ZJAZD W OSI - a	RZĘDNA NA KRAWĘŻNIK U – b	ISTN. ZJAZDU - c	długość zjazdu	spadek %
21	hm 0+69.60	213,19	213,24	213,80	4,60	<b>12,17</b>
23	hm 0+15.75	210,06	210,11	210,51	5,80	<b>6,90</b>
25	hm 0+43.75	211,11	211,16	211,25	2,50	<b>3,60</b>
27	hm 0+72.55	212,64	212,69	212,95	4,30	<b>6,05</b>

ZJAZDY LEWE

LOKALIZACJA ZJAZDÓW		RZĘDNE [m n.p.m]				
NR ZJAZDU	HM	ZJAZD W OSI - a	RZĘDNA NA KRAWĘŻNIK U – b	ISTN. ZJAZDU - c	długość zjazdu	spadek %
22	hm 1+10.20	214,08	214,13	214,18	1,00	<b>5,00</b>
24	hm 0+32.50	210,57	210,62	210,09	10,00	<b>-5,30</b>
26	hm 0+69.50	212,51	212,56	212,66	0,75	<b>13,33</b>
28	hm 0+94.95	213,14	213,19	213,17	2,20	<b>-0,91</b>