

---

## CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Obiekt budowlany:

Częstochowa, październik 2018r.

### **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ – ULICA TOPOŁOWA Z FRAGMENTEM ULICY ZAKŁADOWEJ**

Inwestor:

Urząd Gminy Miedźno  
ul. Ułańska 25  
42-120 Miedźno

Adres inwestycji:

ul. Topolowa  
Ostrowy nad Okszą  
nr ewid. dz. 1655, 1656, 1690, 1694, 1701

Jednostka projektowa:

AK-BUD KONRAD GALANT  
INŻYNIERIA DROGOWA  
ul. Czecha 6 lok.20, 42-224 Częstochowa

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Konrad Galant  
SLK/7892/PBD/18

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Joanna Galant  
SLK/6241/PBD/15

# Zawartość opracowania:

## I. Część opisowa

### Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań
5. Zestawienie oznakowania
6. Uwagi końcowe

## II. Część rysunkowa

Rys.1 Orientacja	skala 1:10000
Rys.2.1 Projekt czasowej organizacji ruchu – ETAP I – skrzyżowanie ulicą Graniczną	skala 1:500
Rys.2.2 Projekt czasowej organizacji ruchu – ETAP I – skrzyżowanie ulicą Piaskową	skala 1:500
Rys.3 Projekt czasowej organizacji ruchu – ETAP II	skala 1:500

## **Opis techniczny:**

### **1. Podstawa opracowania:**

- Zlecenie Inwestora na opracowanie niniejszej dokumentacji
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500 rejonu objętego opracowaniem
- Rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 r., poz.1137 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami dotyczącymi: znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 poz. 430 - załącznik nr 2) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **2. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku z wykonywaną dokumentacją pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ostrowy nad Okszą – ulica Topolowa i Zakładowa.”

### **3. Opis stanu istniejącego:**

Ulica Topolowa podzielona jest na dwa odcinki. Pierwszy zlokalizowany po stronie północnej od ulicy Piaskowej, drugi po stronie południowej. Dokumentacja obejmuje także przebudowę fragmentu ulicy Zakładowej.

Wszystkie włączenia objęte dokumentacją realizowane są na drogach gminnych.

W stanie istniejącym ulice posiadają nawierzchnie utwardzone kruszywem o zmiennych szerokościach.

Wzdłuż ulicy występuje zabudowa jednorodzinna oraz tereny rolne.

**Łączna długość odcinka dróg gminnych wynosi 536.79m , przyjęta klasa techniczna dróg D - dojazdowa, kategoria ruchu KR2, prędkość projektowa równa 30km/h**

Natężenie ruchu na ulicach nie przekracza 100 pojazdów/ godzinę

W ciągu ulicy Topolowej występuje oznakowanie pionowe znakami B-33 – ograniczenie prędkości do 30km/h, B-18 – ograniczenie tonażu samochodów do 8t, oraz tabliczki informacyjne, że ograniczenia nie dotyczą mieszkańców.

### **4. Opis przyjętych rozwiązań:**

W ramach rozwiązań przewidziano budowę dróg o nawierzchni z kostki betonowej.

Opracowanie podzielono na dwa etapy. ETAP I – dotyczy przebudowy odcinka ulicy Topolowej zlokalizowanego na północ od ulicy Piaskowej , natomiast ETAP II – dotyczy budowy ulicy Topolowej oraz fragmentu ulicy Zakładowej, zlokalizowanych na południe od ulicy Piaskowej.

Oznakowanie drogowe dróg gminnych oznaczono znakami uwidocznionymi w części graficznej opracowania.

Z uwagi na wąski pas drogowy, bliska odległość ogrodzeń zdecydowano się na całkowite zamknięcie drogi na czas budowy. Aby to uskutecznić wprowadzono oznakowanie:

- każdy wlot na przebudowany obszar zamknięto barierami U-20b, wraz ze znakami B-1 „zakaz wjazdu”, dodatkowo przewidziano tablice o treści „ Nie dotyczy pojazdów służb miejskich oraz mieszkańców ulicy Topolowej ” (na

ETAPIE I) oraz „ Nie dotyczy pojazdów służb miejskich oraz mieszkańców ulicy Topolowej ” (na ETAPIE II)

- na wszystkich wlotach zastosowano znaki A-14 „Roboty na drodze”

Projektowane znaki powinny być odblaskowe – II generacji, klasa wielkości : średnie.

**Przewidywane zagrożenia lub utrudnienia w związku z robotami prowadzonymi w pasie drogowym występujące podczas realizacji robót:**

- utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu poprzez zamknięcie ulic Topolowej i Zakładowej
- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego istnieje ryzyko potrąceń pracowników poprzez pojazdy dojeżdżające do posesji, poruszające się po budowanych ulicach
- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt pasa drogowego istnieje zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji pomiędzy z innymi uczestnikami ruchu
- w przypadku pojawienia się ruchu pieszego istnieje ryzyko potrąceń pieszych przez pracujący sprzęt
- uderzenia lub przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

Projektowane rozwiązania mają na celu zminimalizować ryzyko wyżej wymienionych zagrożeń.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2019

**5. Zestawienie oznakowania:**

Rodzaj znaku	Ilość znaków
A-14	6szt.
B-1	6 szt.
U-2b	Na długości 114m

Tablica inf.	6 szt.
--------------	--------

## **6. Uwagi końcowe:**

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu czasowej organizacji ruchu.

Wszelkie zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.

Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.

Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami zobowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.

Po zakończeniu robót należy przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.

mgr inż. Joanna Galant

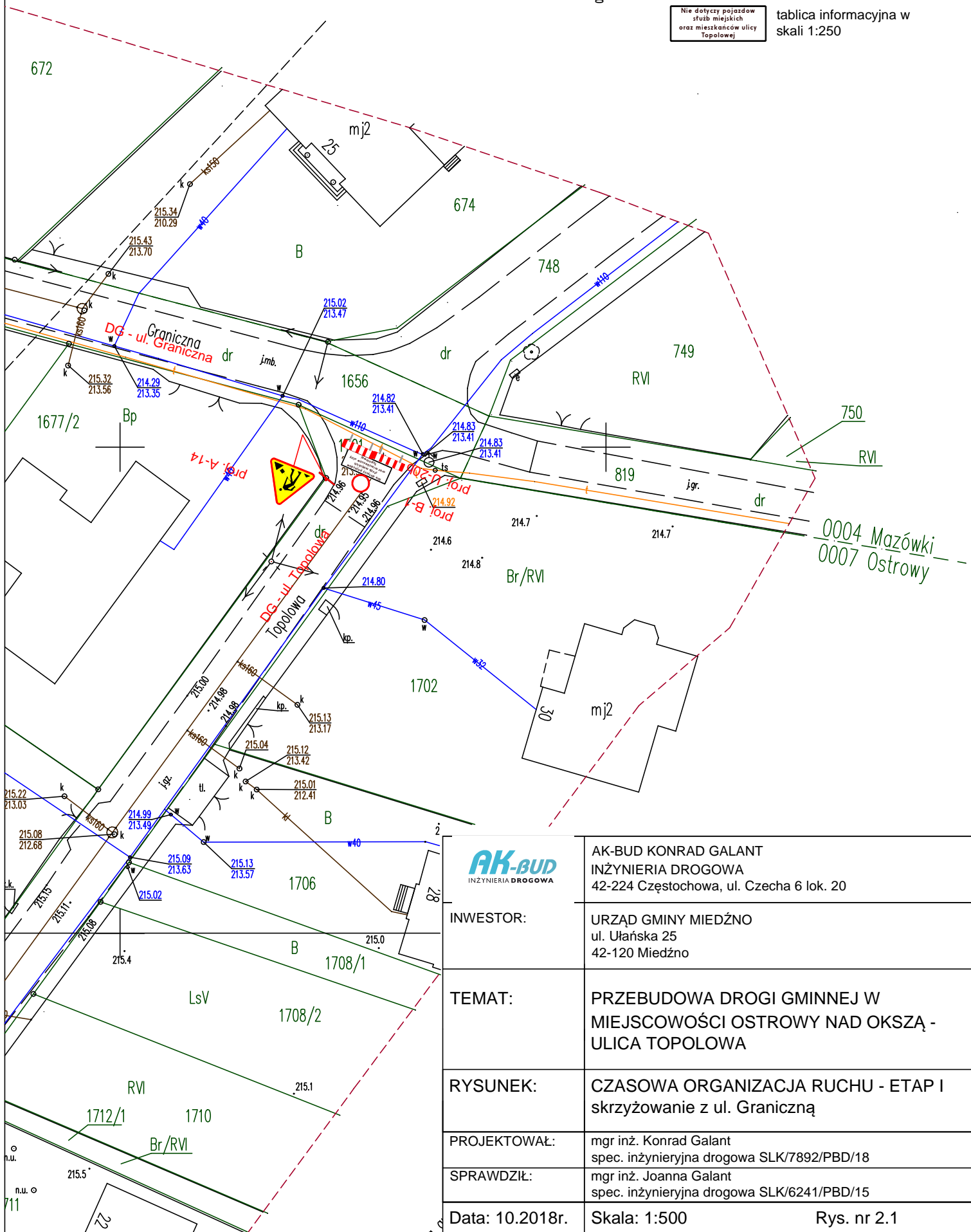




5649600.00  
6574650.00

Nie dotyczy pojazdów  
służb miejskich  
oraz mieszkańców ulicy  
Topolowej

tablica informacyjna w  
skali 1:250



**AK-BUD**  
INŻYNIERIA DROGOWA

AK-BUD KONRAD GALANT  
INŻYNIERIA DROGOWA  
42-224 Częstochowa, ul. Czecha 6 lok. 20

INWESTOR:

URZĄD GMINY MIEDŹNO  
ul. Ułańska 25  
42-120 Miedźno

TEMAT:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W  
MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ -  
ULICA TOPOLOWA

RYSUNEK:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP I  
skrzyżowanie z ul. Graniczną

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Konrad Galant  
spec. inżynierjna drogowa SLK/7892/PBD/18

SPRAWDZIŁ:

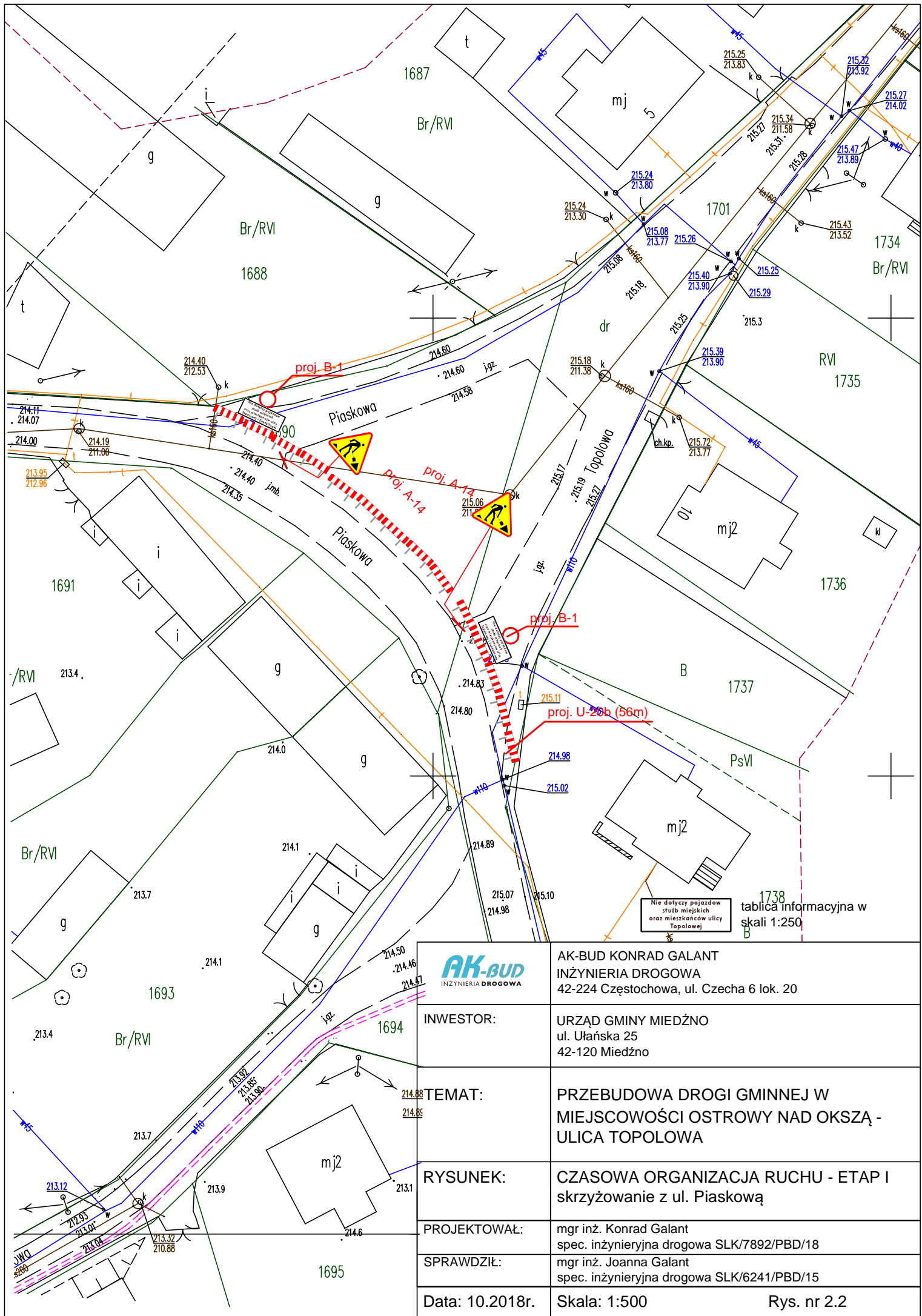
mgr inż. Joanna Galant  
spec. inżynierjna drogowa SLK/6241/PBD/15

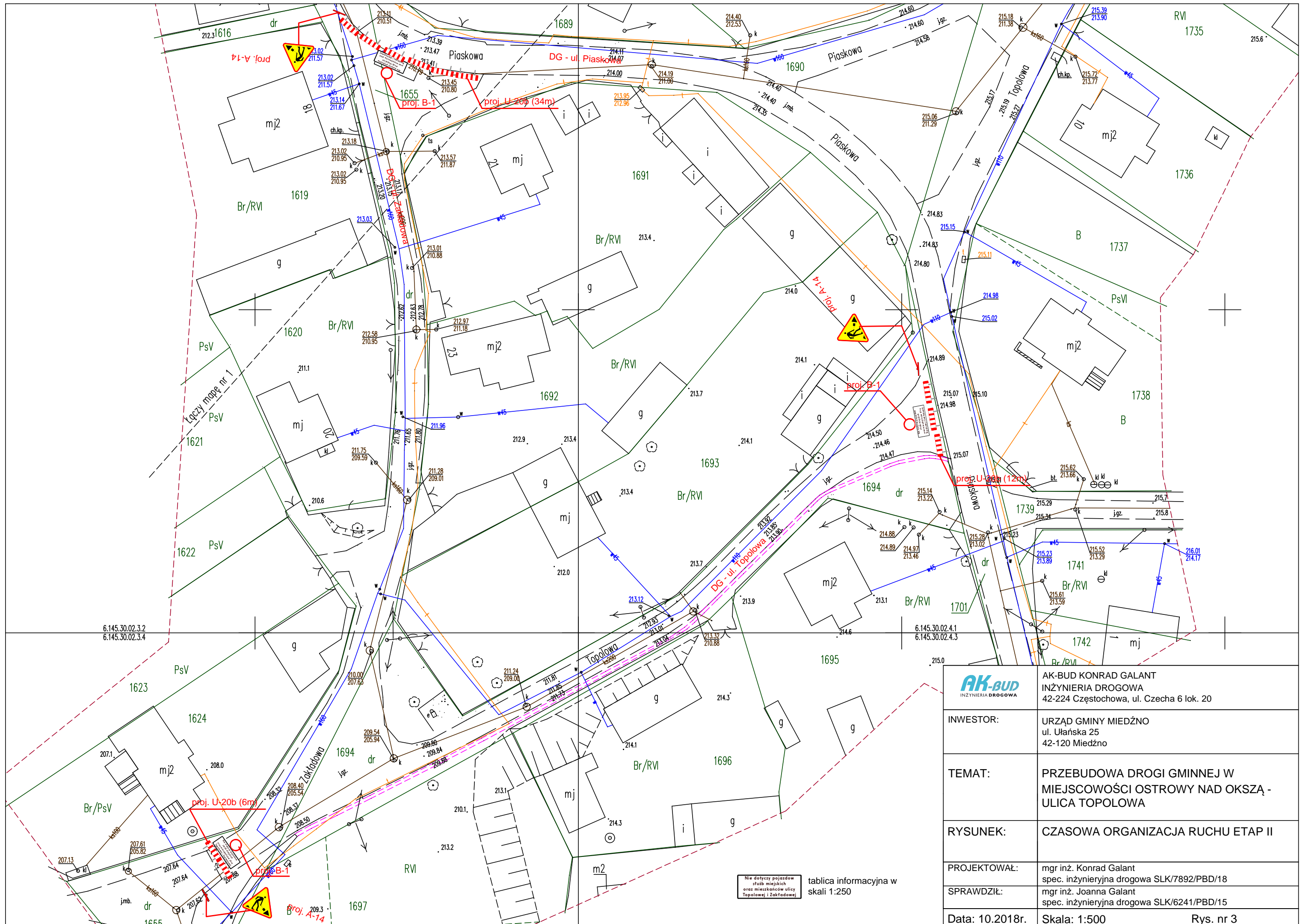
Data: 10.2018r.


Skala: 1:500

Rys. nr 2.1







	AK-BUD KONRAD GALANT INŻYNIERIA DROGOWA 42-224 Częstochowa, ul. Czecha 6 lok. 20
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIEDŹNO ul. Ułańska 25 42-120 Miedźno
TEMAT:	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ - ULICA TOPOLOWA
RYSUNEK:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP II
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Konrad Galant spec. inżynierjna drogowa SLK/7892/PBD/18
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Joanna Galant spec. inżynierjna drogowa SLK/6241/PBD/15
Data: 10.2018r.	Skala: 1:500 <span style="float: right;">Rys. nr 3</span>