
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Obiekt budowlany:

Częstochowa, październik 2018r.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZĄ – ULICA TOPOŁOWA Z FRAGMENTEM ULICY ZAKŁADOWEJ

Inwestor:

Urząd Gminy Miedźno
ul. Ułańska 25
42-120 Miedźno

Adres inwestycji:

ul. Topolowa
Ostrowy nad Okszą
nr ewid. dz. 1655, 1656, 1690, 1694, 1701

Jednostka projektowa:

AK-BUD KONRAD GALANT
INŻYNIERIA DROGOWA
ul. Czecha 6 lok.20, 42-224 Częstochowa

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Konrad Galant
SLK/7892/PBD/18

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Joanna Galant
SLK/6241/PBD/15

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa

Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań
5. Zestawienie oznakowania
6. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rys.1 Orientacja skala 1:10 000

Rys.2 Stała organizacja ruchu skala 1:500

1. Podstawa opracowania:

- Mapa do celów projektowych 1:500 rejonu objętego opracowaniem
- Rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 r., poz.1137 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz.

U. Nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami dotyczącymi: znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 poz. 430 - załącznik nr 2) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z wykonywaną dokumentacją pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ostrowy nad Okszą – ulica Topolowa i Zakładowa.”

3. Opis stanu istniejącego:

Ulica Topolowa podzielona jest na dwa odcinki. Pierwszy zlokalizowany po stronie północnej od ulicy Piaskowej, drugi po stronie południowej. Dokumentacja obejmuje także przebudowę fragmentu ulicy Zakładowej.

Wszystkie włączenia objęte dokumentacją realizowane są na drogach gminnych.

W stanie istniejącym ulice posiadają nawierzchnie utwardzone kruszywem o zmiennych szerokościach.

Wzdłuż ulicy występuje zabudowa jednorodzinna oraz tereny rolne.

Łączna długość odcinka dróg gminnych wynosi 536.79m , przyjęta klasa techniczna dróg D - dojazdowa, kategoria ruchu KR2, prędkość projektowa równa 30km/h

Natężenie ruchu na ulicach nie przekracza 100 pojazdów/ godzinę

W ciągu ulicy Topolowej występuje oznakowanie pionowe znakami B-33 – ograniczenie prędkości do 30km/h, B-18 – ograniczenie tonażu samochodów do 8t, oraz tabliczki informacyjne, że ograniczenia nie dotyczą mieszkańców.

4. Opis przyjętych rozwiązań:

Rozwiązania w zakresie geometrii :

- długość projektowanego odcinka wynosi: 536.79m
- przekrój projektowany jako ciąg pieszo – jezdny o szerokości zmiennej

Rozwiązania w zakresie organizacji:

- projektowane ulice objęte zostały strefą zamieszkania i oznakowane na każdym wlocie odpowiednio znakami D-40 oraz D-41
- z uwagi na brak widoczności zastosowano znaki B-20, a na drogach z pierwszeństwem przejazdu ustawiono odpowiednio znaki A-6b oraz A-6c
- na włączeniu ulicy Topolowej do ulicy Granicznej zastosowano znaki D-1 oraz B-20 wraz z tabliczkami T-6a obrazującymi układ skrzyżowania

- w ramach rozwiązań przewidziano usunięcia znaków A-7, B-33, B-18 oraz tabliczek informacyjnych

Projektowane znaki powinny być odblaskowe – II generacji. Klasa wielkości: małe.

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji.

Znaki należy umieścić na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi 2m (gdy znak zlokalizowany jest w zieleńcu), natomiast w miejscu gdzie znak lokalizowany jest w chodniku- 2,20m. Tarcza znaku powinna być odchyłona w poziomie od linii prostopadłej do osi znaku. Odchylenie powinno wynosić ok 5°.

Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu grudzień rok 2019.

5. Zestawienie oznakowania:

OPIS PROJEKTOWANEGO ZNAKU PIONOWEGO	ILOŚĆ
D-40	5szt.
D-41	5szt.
B-20	3 szt.
A-6b	2 szt.
A-6c	2 szt.
D-1	2 szt.
T-6a	3szt.
Łącznie: 22szt.	

OPIS USUWANEGO ZNAKU PIONOWEGO	ILOŚĆ
A-7	1 szt.
B-18	2 szt.
B-33	2 szt.
Tabliczki inf.	2 szt.
Łącznie: 7szt.	

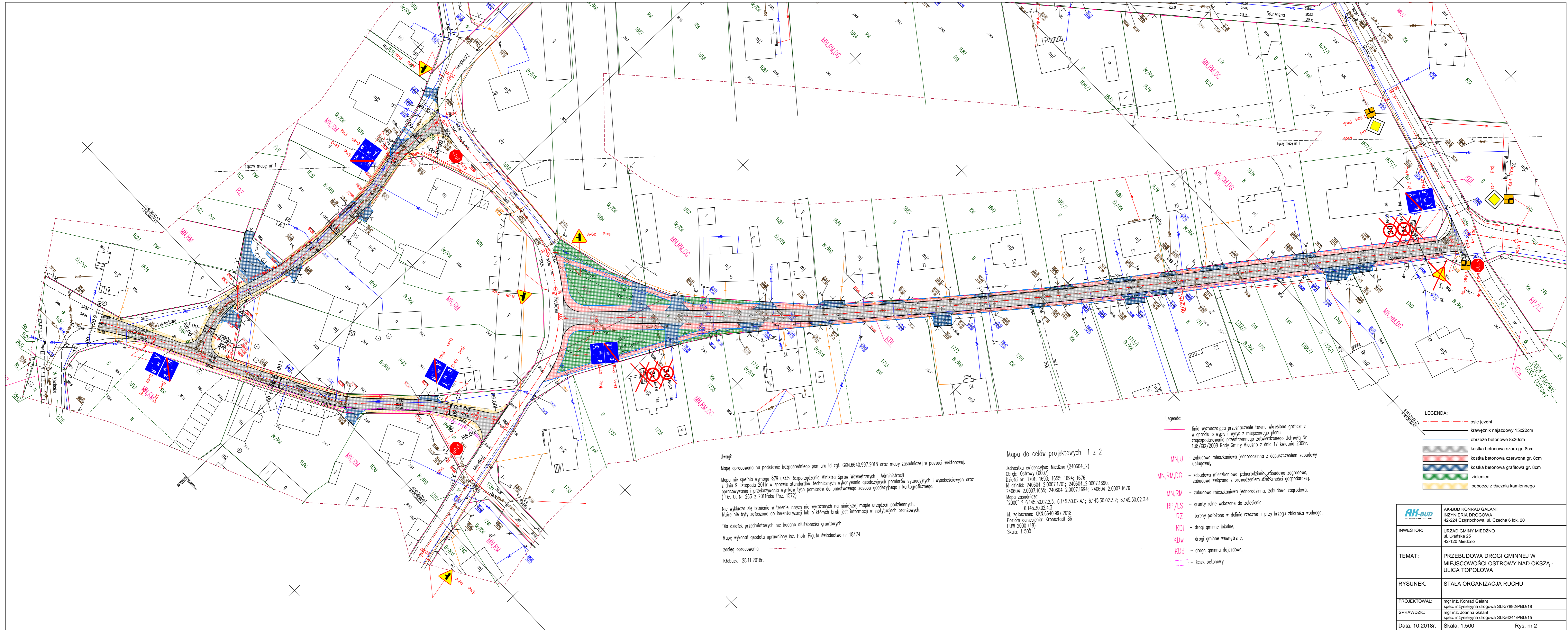
6. Uwagi końcowe:

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu.

Wszelkie zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

mgr inż. Joanna Galant



Uwagi:
 Mapę opracowano na podstawie bezpośredniego pomiaru l.d. zgt. GKN.6640.997.2018 oraz mapy zasadniczej w postaci wektorowej.
 Mapa nie spełnia wymogu §79 ust.5 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011r w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. (Dz. U. Nr 263 z 2011 roku Poz. 1572)
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
 Dla działek przedmiotowych nie badano służebności gruntowych.
 Mapę wykonał geodeta uprawniony inż. Piotr Piguta świadectwo nr 18474
 zasięg opracowania - - - - -
 Kłobuck 28.11.2018r.

Mapa do celów projektowych 1 z 2
 Jednostka ewidencyjna: Miedźno (240604_2)
 Odręb: Ostrowy (0307)
 Działki nr: 1701; 1698; 1655; 1694; 1676
 Id działki: 240604_2.0007.1701; 240604_2.0007.1690;
 240604_2.0007.1655; 240604_2.0007.1694; 240604_2.0007.1676
 Mapa zasadnicza:
 "2000" ? 6.145.30.02.2.3; 6.145.30.02.4.1; 6.145.30.02.3.2; 6.145.30.02.3.4
 6.145.30.02.4.3
 Id. zgłoszenia: GKN.6640.997.2018
 Poziom odniesienia: Kroszstadl 86
 PUN 2000 (18)
 Skala: 1:500

- Legenda:
- linia wyznaczająca przeznaczenie terenu wkreślona graficznie w oparciu o wypis i wysrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Nr 138/XX/2008 Rady Gminy Miedźno z dnia 17 kwietnia 2008r.
 - MN,U — zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z dopuszczeniem zabudowy usługowej,
 - MN,RM,DG — zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa zagrodowa, zabudowa związana z prowadzeniem działalności gospodarczej,
 - MN,RM — zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa zagrodowa,
 - RP/LS — grunty rolne wskazane do zalesienia
 - RZ — tereny położone w dolinie rzecznej i przy brzegu zbiornika wodnego,
 - KDI — drogi gminne lokalne,
 - KDw — drogi gminne wewnętrzne,
 - KDd — droga gminna dojazdowa,
 - - - - - ściek betonowy

- LEGENDA:
- osie jezdni
 - krawężnik najazdowy 15x22cm
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - kostka betonowa szara gr. 8cm
 - kostka betonowa czerwona gr. 8cm
 - kostka betonowa grafitowa gr. 8cm
 - zieleniec
 - pobocze z tucznią kamienną

	AK-BUD KONRAD GALANT INŻYNIERIA DROGOWA 42-224 Częstochowa, ul. Czecha 6 lok. 20
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIEDŹNO ul. Ułańska 25 42-120 Miedźno
TEMAT:	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY NAD OKSZA - ULICA TOPOŁOWA
RYSUNEK:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Konrad Galant spec. inżynierska drogowa SLK/7892/PBD/18
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Joanna Galant spec. inżynierska drogowa SLK/6241/PBD/15
Data: 10.2018r.	Skala: 1:500 Rys. nr 2