

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Częstochowa, grudzień 2020r.

Nazwa inwestycji:

**UTWARDZENIE POBOCZA W CIĄGU ULICY ZAKŁADOWEJ I PIASKOWEJ W
OSTROWACH NAD OKSZĄ, GMINA MIEDŹNO**

Inwestor:

**Urząd Gminy Miedźno
ul. Ułańska 25
42-120 Miedźno**

Adres inwestycji:

**Ostrowy nad Okszą, ulica Zakładowa,
Gmina Miedźno
Dz. nr ewid.:
1655/2, 1608, 1690 obręb 0007 - Ostrowy,**

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Projektant branży drogowej:

**mgr inż. Konrad Galant
SLK/7892/PBD/18**

Sprawdzający branży drogowej:

**mgr inż. Joanna Galant
SLK/6241/PBD/15**

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

- *Uprawnienia do projektowania projektantów i sprawdzających*
- *Zaświadczenie o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektantów i sprawdzających*

Wykaz załączników:

- *Uzgodnienie rozwiązań projektowych przez Inwestora: Urząd Gminy Miedźno, znak RR.7226.90.2020 z dnia 11.12.2020r.*

Część opisowa:

1. *Przedmiot i zakres opracowania*
2. *Podstawa opracowania*
3. *Stan istniejący zagospodarowania terenu*
4. *Projektowane zagospodarowanie terenu*
5. *Ochrona środowiska*
6. *Bilans terenu*
7. *Uwagi*
8. *Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*

Część rysunkowa:

- Rys. DT-01 – Orientacja.....skala: 1:25 00*
- Rys. DT-02.1 – Plan sytuacyjnyskala: 1:500*
- Rys. DT-02.2 – Plan sytuacyjny.....skala: 1:500*
- Rys. DT-02.3 – Plan sytuacyjny.....skala: 1:500*
- Rys. DT-03 – Przekroje konstrukcyjneskala: 1:50/25*



URZĄD GMINY MIEDŹNO

42-120 Miedźno ul. Ułańska 25
tel. 034-317-80-10, fax 034-317-80-30
www.miedzno.pl, email: ug@miedzno.pl

RR.7226.90.2020

Miedźno, 11.12.2020 r.

AK-BUD
KONRAD GALANT
ul. Czecha 6 lok.20
42-224 Częstochowa

Odpowiadając na Pana pytanie dotyczące uzgodnień projektowych dla zadania pn. "Utwardzenie poboczy w ulicy Zakładowej na odcinku od ul. Brzeźnickiej do Piaskowej w Ostrowach nad Okszą" opiniuję pozytywnie przedstawione rozwiązanie bez uwag:

Z poważaniem

~~Z up. Wójta~~
~~Michał Zysk~~
Inspektor

Otrzymują:
1., Adresat
2.A/a

Część opisowa

1. Charakterystyka inwestycji

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany utwardzenia pobocza ulicy Zakładowej w Ostrowach nad Okszą, na odcinku od ulicy Brzeźnickiej do skrzyżowania z ulicą Przedszkolną, oraz od granicy działki 651/1 do skrzyżowania z ulicą Piaskową.

Inwestorem zadania jest Gmina Miedźno z siedzibą w Miedźnie, adres: 42-120 Miedźno, ul. Ułańska 25

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

1.2. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Prawa Budowlanego (t.j. Dz. U. Z 2017r. Poz. 1332, 1529), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43. Poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami) oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się na działkach o numerach ewid. 1655/2, 1608, 1690, które są działkami drogowymi.

2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora
- Uzgodnienie projektu, wydane przez Urząd Gminy Miedźno, znak RR.7226.90.2020 z dnia 11.12.2020r.
- Obowiązujące normy
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.
- Wizja lokalna w terenie

3. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja objęte są obowiązującym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. W stanie istniejącym jezdnia ulicy Zakładowej posiada nawierzchnię bitumiczną.

Częściowo na opracowanym odcinku są zlokalizowane chodniki.

3.1. Uzbrojenie terenu.

Przez teren przeznaczony pod budowę pobocza przebiegają sieci:

- kanał sanitarny
- wodociąg
- kabel telekomunikacyjny

Istniejące uzbrojenie przedstawione zostało na rysunku nr 2a oraz 2b.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Rozwiązania projektowe

4.1.2 Drogi

Początek opracowanego odcinka ulicy Zakładowej znajduje się w punkcie A, któremu nadano pikietaż hm 0+00,00. Koniec opracowanego odcinka ulicy Zakładowej znajduje się w punkcie B, który posiada pikietaż hm 2+49,51. Drugi odcinek zaczyna się w punkcie A' któremu nadano pikietaż hm 0+00,00, a kończy w punkcie B' który posiada pikietaż hm 3+16,10. Opracowaniem objęty jest również fragment ulicy Piaskowej

Wszystkie elementy objęte opracowaniem należy wykonać na podstawie podanych współrzędnych geodezyjnych, wymiarów i domiarów przedstawionych w projekcie.

Długość odcinka opracowanego odcinka pobocza drogi gminnej - ulicy Zakładowej wynosi 565,61m

Zaprojektowano dla ulicy Zakładowej i Piaskowej:

- na projektowanej ulicy Zakładowej i Piaskowej należy wykonać utwardzone pobocze z kostki betonowej gr.8cm, typu Holland, koloru szarego, oddzielone od jezdni krawężnikiem najazdowym 15x22cm w świetle 5cm nad ściekiem z kostki betonowej szarej. Krawężniki i ściek należy układać na świeżym niestężonym betonie klasy C12/15, który stworzy ławę betonową z oporem. Pobocza od strony zieleńcy należy obramować obrzeżem betonowym 8x30cm, posadowionym na świeżym niestężonym betonie klasy C12/15, który stworzy ławę betonową z oporem. Pobocze należy zabudować wzdłuż istniejącej krawędzi jezdni, wysokościowo dopasowując do istniejącej jezdni.
- należy wykonać wjazdy na posesję z kostki betonowej gr. 8cm, koloru grafitowego. W bramach należy ułożyć krawężnik najazdowy 15x22cm w świetle 0cm, posadowiony na świeżym niestężonym betonie klasy C12/15, który stworzy ławę betonową z oporem.

Konstrukcja wjazdów na posesje ul. Zakładowa i Piaskowa:

- kostka brukowa betonowa koloru grafitowego; grubość 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa; grubość 3-5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; grubość 20cm

Konstrukcja pobocza ul. Zakładowa i Piaskowa:

- kostka brukowa betonowa koloru szarego grubość 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa; grubość 3-5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; grubość 20cm

4.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne są robotami, związanymi z wykonaniem wykopów w celu wykonania koryt pod warstwy konstrukcyjne poboczy i wjazdów. Roboty ziemne w rejonie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.

Bilans robót ziemnych:

Wykopy:	491,51m ³
Nasypy:	0,00m ³
Nadmiar ziemi:	491,51m ³

Grunt z wykopu można również wykorzystać jako materiał zasypowy (za wyjątkiem humusu), a nadmiar wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

5. Ochrona środowiska

Długość projektowanych odcinków wynosi łącznie 565,61 m i jest mniejsza niż 1km w związku z czym, powołując się na Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

Na etapie budowy główna uciążliwość będzie powodował hałas i zanieczyszczenia spowodowane pracą różnego rodzaju urządzeń mechanicznych oraz pojazdów służących do transportu i przemieszczania materiałów koniecznych do budowy drogi. Wystąpi zapylenie i emisja spalin do środowiska.

6. Bilans terenu

Powierzchnia zjazdów:	261,43m ²
Powierzchnia poboczy:	1099,98m ²
Krawężnik najazdowy 15x22 :	1242,23 mb
Krawężnik wysoki 15x30 :	43 mb
Obrzeża betonowe 8x30	1078,2 mb
Chodnik :	128 m ²

7. Uwagi

- *Przed przystąpieniem do robót należy poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i zlecić wymagane nadzory branżowe, poinformować mieszkańców o uciążliwości prowadzonych robót, teren budowy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.*
- *Prace w okolicach istniejących uzbrojeń należy wykonywać ręcznie, ze szczególną uwagą, by nie uszkodzić uzbrojeń, pod nadzorem służb eksploatacyjnych.*
- *Po wykonaniu robót należy wykonać inwentaryzacje powykonawczą, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.*
- *Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.*

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zakres robót zamierzenia budowlanego.

W ramach wykonywanych prac przewidziano:

- *roboty ziemne*
- *ułożenie krawężników oraz obrzeży betonowych.*
- *wykonanie nawierzchni zjazdów i poboczy*
- *prace porządkowe*

Kolejność wykonywanych prac:

- *roboty ziemne*
- *ułożenie krawężników oraz obrzeży betonowych.*
- *wykonanie nawierzchni zjazdów i poboczy*
- *prace porządkowe*

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Ostrowach nad Okszą, gmina Miedźno w zakresie wskazanym w projekcie budowlanym. Zabudowa ma charakter mieszkaniowy oraz gospodarczy.

Istniejące uzbrojenie terenu:

- *kanalizacja sanitarna*
- *wodociąg oraz przyłącza wodociągowe*
- *kabel telekomunikacyjny*

Wskazania przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót

- *ruch pieszy oraz samochodowy odbywający się po ulicy Zakładowej oraz po drogach bezpośrednio sąsiadujących*
- *w przypadku pojawienia się ruchu pieszego istnieje ryzyko potrąceń pieszych przez pracujący sprzęt,*
- *uderzenia lub przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.*

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami. W rejonie podziemnych uzbrojeń terenu istniejących i projektowanych dla niniejszego zadania roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika. W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy wystąpienia uzbrojeń pod powierzchnią terenu, nie zainwentaryzowanych na mapie geodezyjnej, kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić Inwestorowi zaistniały fakt w celu podjęcia decyzji o sposobie rozwiązania kolizji.

Sposób instruktażu pracowników

Kierownik Budowy lub Inspektor posiadający odpowiednie kwalifikacje, przed przystąpieniem do wykonywania robót winien przeprowadzić szkolenie zatrudnionych pracowników obejmujące:

– *zakres czynności stanowiskowych z uwzględnieniem występowania tam zagrożeń i konieczności stosowania określonych przepisów BHP,*

Konieczne jest stosowanie odzieży ochronnej, stosowanie sprawnego sprzętu i narzędzi, zachowanie szczególnej ostrożności przy robotach wykonywanych pod ruchem samochodowym.

Szkoleni pracownicy winni potwierdzić fakt szkolenia podpisem w Dzienniku BHP.

Pracownicy zatrudnieni jako operatorzy maszyn budowlanych i pracujący na sprzęcie o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują kierownik budowy.

Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające wykonanie robót w strefach zagrożonych

Przed przystąpieniem do robót należy bezwarunkowo wprowadzić czasową organizację ruchu zatwierdzoną przez Zarządcę drogi (jako zarządcę drogi). Projekt czasowej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.u Nr 170 z 2002 r, poz. 1393),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r, poz. 2181).
- Roboty budowlane wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 z 19.03.2003 r. poz.401), oraz odpowiednimi wymogami BHP

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(Dz.U. Nr 151 poz. 1256) z uwagi na roboty określone w § 6 p.1 ust.a kierownik budowy zobowiązany jest do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem wymogów określonych w rozporządzeniu MI z 06.02.2003 r, oraz norm branżowych.

- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacyjne i wodociągowe powinno być poprzedzone ręcznym wykonaniem przekopów kontrolnych pod nadzorem właściwej jednostki, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się sieci. Należy również ustalić bezpieczną odległość od urządzenia.
- Maszyny i narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji
- W przypadku stosowania na budowie przenośnych źródeł światła ich konstrukcja i sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażenia prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie powinno oświetlać teren bez oślepień, zmiany barw oznakowania lub zakłóceń w postrzeganiu sygnałów i znaków stosowanych w transporcie.

Roboty prowadzone będą na otwartej przestrzeni w sąsiedztwie innych ulic zapewniających konieczny transport i ewakuację w razie nieszczęśliwego wypadku

mgr inż. Konrad Galant

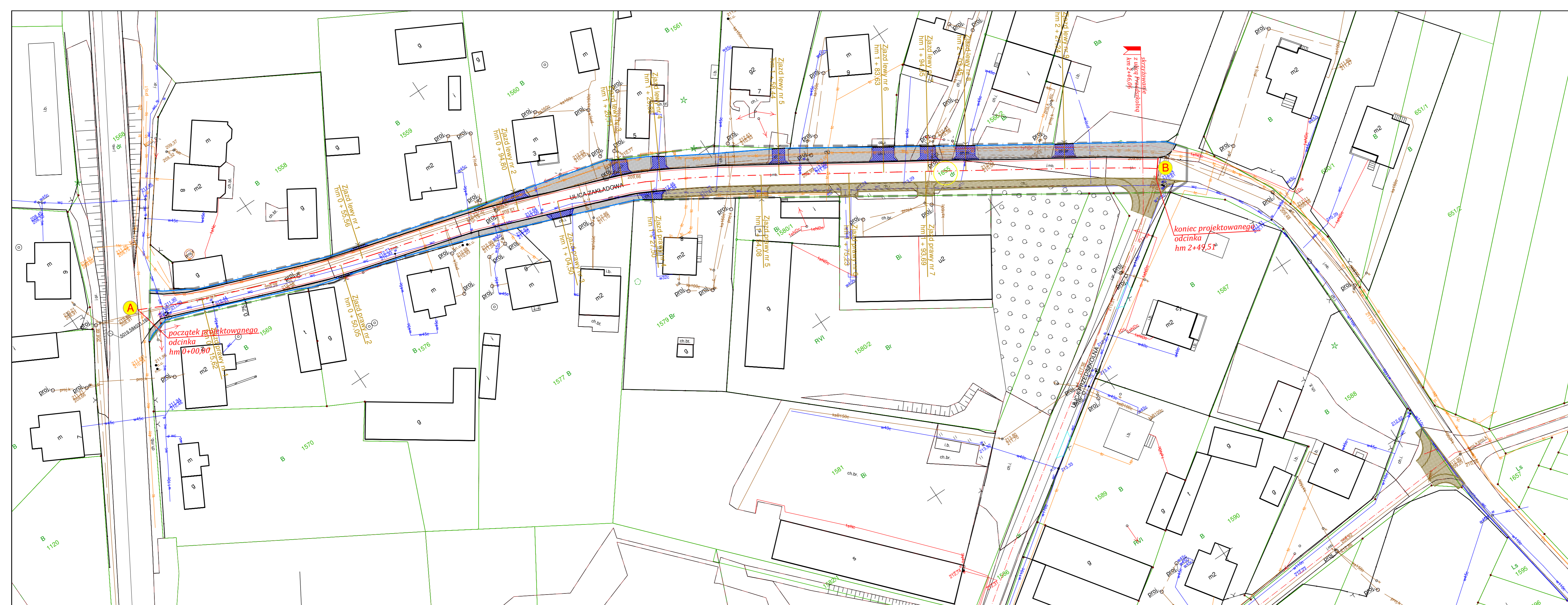


Tytuł rysunku: **"ORIENTACJA "**

Nr rysunku: **DT-01**

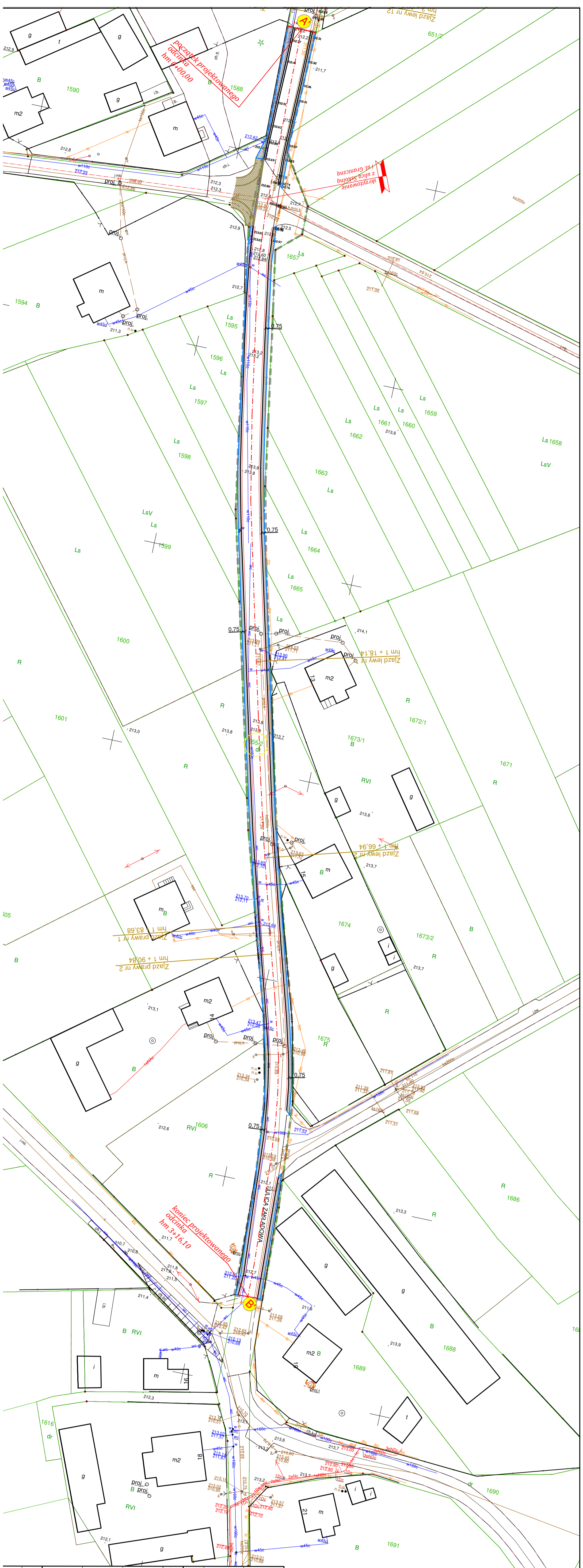
Skala: 1:25 000

Data: grudzień 2020r.



- Legenda:**
- elementy projektowane**
- oś drogi
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm, w świetle 3cm
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej koloru grafitowego
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - ściek z dwóch rzędów kostki betonowej
 - utwardzone pobocze - nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
- elementy istniejące**
- linie rozgraniczające pas drogowy
 - krawężnik betonowy istniejący (do pozostawienia)
 - obrzeże betonowe istniejące (do pozostawienia)
 - nawierzchnie istniejące (do pozostawienia)
 - działki wskazane do realizacji inwestycji

Investycja:	"UTWARDZENIE POBOCZA W CIĄGU ULICY ZAKŁADOWEJ I PIASKOWEJ W OSTROWACH NAD OKSZĄ, GMINA MIEDŹNO"		
Adres inwestycji:	MIEDŹNO, ul. Zakładowa i ul. Piaskowa, GMINA MIEDŹNO, POWIAT CZĘSTOCHOWSKI, dz. nr: 1608, 1655/2, 1690 obręb Ostrowy nad Okszą		
Investor:	GMINA MIEDŹNO 42-120 MIEDŹNO, UL. ULAŃSKA 25		
Faza projektu:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA		
Jednostka projektowa:		INŻYNIERIA DROGOWA AK-BUD KONRAD GALANT 42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECHA 6 / 20 TEL.: 506 807 920 @: konradgalant@outlook.com	
Projektował:	mgr inż. Konrad Galant	uprawnienia nr: SLK/7892/PBD/18 SLK/3329/OWOD/10	Podpis:
Opracował:	Zuzanna Kostrusiak		Podpis:
Tytuł rysunku:	"PLAN SYTUACYJNY"		
Nr rysunku:	DT-DROG-02.1	Skala: 1:500	Data: 01.10.2020r.



Legenda:
- elementy projektowane

- os drogi
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm, w świetle 3cm
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej koloru grafitowego
- obrzeże betonowe 8x30cm
- sołęk z dwóch rzędów kostki betonowej
- utwardzone podcoze - nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego

- elementy istniejące
- granica opracowania
- krawężnik betonowy istniejący (do pozostawienia)
- obrzeże betonowe istniejące (do pozostawienia)
- nawierzchnie istniejące (do pozostawienia)
- działki wskazane do realizacji inwestycji









Imię i nazwisko: Inwestor:	MIĘDZNO, ul. Zakradowa i ul. Pasława, GMINA MIĘDZNO, POWIAT CZĘSTOCHOWSKI, dz. nr: 1608, 16552, 1690 obręb Ostrowy nad Okszą
Adres inwestycji:	MIĘDZNO, ul. Zakradowa i ul. Pasława, GMINA MIĘDZNO, POWIAT CZĘSTOCHOWSKI, dz. nr: 1608, 16552, 1690 obręb Ostrowy nad Okszą
Faza projektu:	GINA MIĘDZNO 42-120 MIĘDZNO, UL. ULAŃSKA 25 DOKUMENTACJA TECHNICZNA
Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA AK-BUD KONRAD GALANT 42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECHA 6 / 20 TEL.: 506 807 920 @:konradgalant@outlook.com
Projektował:	mgr inż. Konrad Galant
Operował:	Zuzanna Kostusiak
Tytuł rysunku:	"PLAN SYTUACYJNY"
Nr rysunku:	DT-DROG-02.2
Skala:	1:500
Data:	01.10.2020r.

Podkład mapy na którym wykonano projekt
 jest zgodny z aktualizacją treści mapy zasadniczej
 zaewidencjonowanej przez Starostę Kłobuckiego
 Identyfikator ewid. materiału zasobu-operatu technicznego:
 P.2406.2019.5 z dnia 02.01.2019

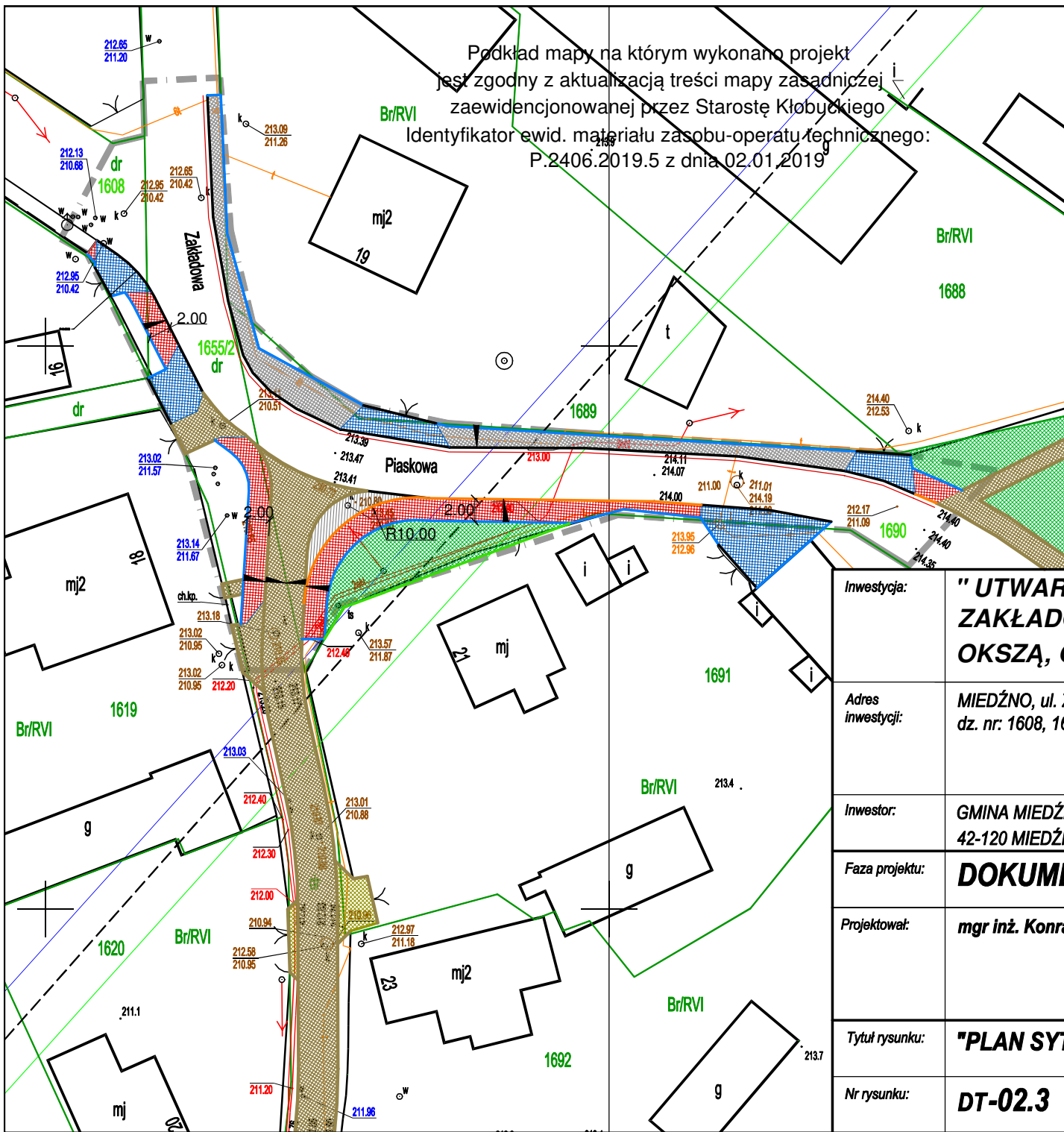
Legenda:

- elementy projektowane

-  granica oparcowania
-  krawężnik wysoki 15x30, w świetle 10cm
-  krawężnik najazdowy 15x22cm, w świetle 3cm
-  obrzeże betonowe 8x30cm, w świetle 0cm
-  ściek z dwóch rzędów kostki betonowej
-  chodnik z kostki betonowej czerwonej, gr. 8cm
-  utwardzone pobocze z kostki bet. szarej
-  kostka granitowej surowo łupanej 9/11mm
-  kostka betonowa grafitowa gr. 8cm
-  zieleniec

- elementy istniejące

-  nawierzchnie
-  krawężniki i obrzeża



Investycja:	" UTWARDZENIE POBOCZA W CIĄGU ULICY ZAKŁADOWEJ I PIASKOWEJ W OSTROWACH NAD OKSZĄ, GMINA MIEDŹNO "		
Adres inwestycji:	MIEDŹNO, ul. Zakładowa i ul. Piaskowa, GMINA MIEDŹNO, POWIAT CZĘSTOCHOWSKI, dz. nr: 1608, 1655/2, 1690 obręb Ostrowy nad Okszą		
Inwestor:	GMINA MIEDŹNO 42-120 MIEDŹNO, UŁAŃSKA 25		
Faza projektu:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA		
Projektował:	mgr inż. Konrad Galant	uprawnienia nr: SLK/7892/PBD/18 SLK/3329/OWOD/10	Podpis:
Tytuł rysunku:	"PLAN SYTUACYJNY "		
Nr rysunku:	DT-02.3	Skala: 1:500	Data: 1.12.2020r.

