

# PROJEKT BUDOWLANY

Częstochowa, listopad 2020r.

Nazwa inwestycji:

## **BUDOWA WPUSTU DESZCZOWEGO W CELU ODWODNIENIA PASA DROGOWEGO ULICY ZAKŁADOWEJ WRAZ Z UTWARDZENIEM POBOCZA**

Inwestor:

**Gmina Miedźno  
ul. Ułańska 25  
42-120 Miedźno**

Jednostka projektowa:

**AK-BUD Konrad Galant  
ul. Czecha 6 m.20  
42-224 Częstochowa**

Adres inwestycji:

**Ostrowy nad Okszą, ulica Zakładowa,  
Gmina Miedźno  
Dz. nr ewid.:  
1655/2 obręb 0007 - Ostrowy,  
650/3 obręb 0004 - Mazówki**

Kategoria obiektu  
budowlanego:

**XXVI, XXV**

Projektował branża sanitarna:

**mgr inż. Krzysztof Kostrusiak  
SLK/0497/PWOS/04**

Projektował branża drogowa:

**mgr inż. Konrad Galant  
SLK/7892/PBD/18  
SLK/3329/OWOD/10**

Opracował branża sanitarna:

**Zuzanna Kostrusiak**

## ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

- Oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.....3
- Uprawnienia do projektowania projektantów i sprawdzających.....4
- Zaświadczenie o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektantów i sprawdzających.....7

### Wykaz załączników:

- Uzgodnienie rozwiązań projektowych wydanych przez Urząd Gminy Miedźno, pismo nr RR/7226.89.2020 z dnia 11.12.2020.....9

### Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania.....10
2. Podstawa opracowania.....10
3. Stan istniejący zagospodarowania terenu.....10
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....11
5. Ochrona środowiska.....13
6. Bilans terenu .....13
7. Uwagi.....13
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....14

### Część rysunkowa:

- Rys.01 – Orientacja.....skala: 1:25 00.....15
- Rys.02 – Zagospodarowanie terenu .....skala: 1:500.....16
- Rys.03 – Odtworzenie nawierzchni jezdni.....skala: 1:500.....17
- Rys.04 – Profil podłużny.....skala: 1:100/200.....18
- Rys.05 – Przekrój konstrukcyjny.....skala: - .....19

**Oświadczenie projektanta o sporządzeniu dokumentacji technicznej zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Projekt budowlany

**Budowa wpustu deszczowego w celu odwodnienia pasa drogowego ulicy Zakładowej w Ostrowach nad Okszą**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, art. 20 ust. 4 z dnia 07.07.1994r. z późniejszymi zmianami- Prawo Budowlane oraz spełnia wymagania art. 29 i 30 ustawy z dnia 29.01.2004r. z późniejszymi zmianami Prawo Zamówień Publicznych

**Inwestor:**

**Gmina Miedźno z siedzibą w Miedźnie  
42-120 Miedźno, ul. Ułańska 25**

Projektował branża sanitarna:

**mgr inż. Krzysztof Kostrusiak  
SLK/0497/PWOS/04**

Projektował branża drogowa:

**mgr inż. Konrad Galant  
SLK/7892/PBD/18  
SLK/3329/OWOD/10**



# URZĄD GMINY MIEDŹNO

42-120 Miedźno ul. Ułańska 25  
tel. 034-317-80-10, fax 034-317-80-30  
www.miedzno.pl, email: [ug@miedzno.pl](mailto:ug@miedzno.pl)

RR.7226.89.2020

Miedźno, 11.12.2020 r.

**AK-BUD**  
**KONRAD GALANT**  
**ul. Czecha 6 lok.20**  
**42-224 Częstochowa**

Odpowiadając na Pana pytanie dotyczące uzgodnień projektowych dla zadania pn. "Odwodnienie ulicy Zakładowej na odcinku od ul. Przedszkolnej do ul. Szkolnej w Ostrowach nad Okszą" opiniuję pozytywnie przedstawione rozwiązanie bez uwag:

Z poważaniem  
~~Krzysztof~~  
Krzysztof  
Krzysztof

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. A/a

## **Część opisowa**

### **1. Charakterystyka inwestycji**

#### *1.1. Przedmiot opracowania.*

*Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany odwodnienia ulicy Zakładowej w Ostrowach nad Okszą, na odcinku od projektowanego wpustu deszczowego w ulicy Zakładowej, do projektowanej studni przelotowej w w/w ulicy, i dalej do zestawu skrzynek rozsączających zlokalizowanym na działce nr 650/3, a także projekt utwardzenia pobocza ulicy Zakładowej w Ostrowach nad Okszą.*

*Długość projektowanego odcinka przykanalika deszczowego wynosi 18,80m*

*Długość utwardzanego pobocza ulicy Zakładowej wynosi 60,99 m*

*Inwestorem zadania jest Gmina Miedźno z siedzibą w Miedźnie , adres: 42-120 Miedźno, ul. Ułańska 25*

*Kategoria obiektu budowlanego: XXVI*

*Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.*

#### *1.2. Obszar oddziaływania obiektu.*

*Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Prawa Budowlanego (t.j. Dz. U. Z 2017r. Poz. 1332, 1529), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43. Poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami) oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.*

*Obszar oddziaływania obiektu zamyka się na działkach o numerach ewid. 1655/2 oraz 650/3.*

### **2. Podstawa opracowania.**

- *Zlecenie Inwestora*
- *Uzgodnienie rozwiązań projektowych wydanych przez Urząd Gminy Miedźno, pismo nr RR.7226.89.2020 z dnia 11.12.2020*
- *Mapa do celów projektowych nr GKK.6640.2059.2020, skala 1:500*
- *Obowiązujące normy*
- *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.*
- *Wizja lokalna w terenie*

### **3. Stan istniejący zagospodarowania terenu**

*Działki na których zlokalizowana jest inwestycja objęte są obowiązującym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. W stanie istniejącym jezdnia ulicy Zakładowej posiada nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia odwadniana jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, prowadząc wody opadowe w pobocza. Brak odznaczających się ciągów pieszych w postaci chodników, brak wyodrębnionych zjazdów na posesje.*

#### *3.1. Uzbrojenie terenu.*

*Przez teren przeznaczony pod budowę kanału deszczowego przebiegają sieci:*

- *kanal sanitarny*
- *wodociąg*
- *kabel telekomunikacyjny*

*Istniejące uzbrojenie przedstawione zostało na rysunku nr 2*

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

##### 4.1. Rozwiązania projektowe

###### 4.1.1 Odwodnienie

Projektowane odwodnienie stanowić będzie przykanalik o długości 7,91 m, który zaprojektowany został z rur PCV  $\Phi$  200 /5,9 SN8 litych, studnia rewizyjna betonowa  $\Phi$ 1200 (S1), przykanalik deszczowy  $\Phi$  200 /5,9 SN8 lite typu ciężkiego o długości 10,89 m i wpust deszczowy  $\Phi$  500 (WD). Odwodnienie obejmować będzie odcinek z rur PCV  $\Phi$  200 /5,9 SN8 ze spadkiem 1 % oraz przykanalik sanitarny ze spadkiem 1,5%. Na odcinku od projektowanego wpustu deszczowego (W) do projektowanej studni (S1) przykanalik deszczowy krzyżuje się z przyłączem wodociągowym, natomiast na odcinku od studni (S1) do zestawu rozszczepiającego (P0), przykanalik deszczowy krzyżuje się z kanałem sanitarnym oraz kablami telekomunikacyjnymi.

Szczegółowe informacje dotyczące lokalizacji projektowanych elementów zostały przedstawione na planie sytuacyjnym rys. nr 2 oraz na profilu podłużnym rys. nr 4.

###### 4.1.2 Drogi

Początek opracowanego odcinka ulicy Zakładowej znajduje się w punkcie A, któremu nadano pikietaż hm 0+00,00. Koniec opracowanego odcinka ulicy Zakładowej znajduje się w punkcie B, który posiada pikietaż hm 0+60,99.

Wszystkie elementy objęte opracowaniem należy wykonać na podstawie podanych współrzędnych geodezyjnych, wymiarów i domiarów przedstawionych w projekcie.

Długość odcinka opracowanego odcinka pobocza drogi gminnej - ulicy Zakładowej wynosi 60,99m  
Zaprojektowano dla ulicy Zakładowej:

- na projektowanej ulicy Zakładowej należy wykonać utwardzone pobocze z kostki betonowej gr.8cm, typu Holland, koloru szarego, oddzielone od jezdni krawężnikiem najazdowym 15x22cm w świetle 5cm nad ściekiem z kostki betonowej szarej. Krawężniki i ściek należy układać na świeżym niestężonym betonie klasy C12/15, który stworzy ławę betonową z oporem. Pobocza od strony zieleńcy należy obramować obrzeżem betonowym 8x30cm, posadowionym na świeżym niestężonym betonie klasy C12/15, który stworzy ławę betonową z oporem. Pobocze należy zabudować wzdłuż istniejącej krawędzi jezdni, wysokościowo dopasowując do istniejącej jezdni.
- należy wykonać wjazdy na posesję z kostki betonowej gr. 8cm, koloru grafitowego. W bramach należy ułożyć krawężnik najazdowy 15x22cm w świetle 0cm, posadowiony na świeżym niestężonym betonie klasy C12/15, który stworzy ławę betonową z oporem.

###### **Konstrukcja zjazdów na posesje ul. Zakładowa:**

- kostka brukowa betonowa koloru grafitowego; grubość 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa; grubość 3-5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; grubość 20cm

###### **Konstrukcja pobocza ul. Zakładowa:**

- kostka brukowa betonowa koloru szarego grubość 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa; grubość 3-5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; grubość 20cm

###### **Otworzenie nawierzchni jezdni bitumicznej**

Po wykonaniu prac związanych z odwodnieniem należy odtworzyć nawierzchnię jezdni na powierzchni 22,00 m<sup>2</sup>.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P 50/70 gr. 7 cm
- podbudowa z tłuczni kamiennego łamanego warstwa górna 0-31,5mm gr.5 cm
- podbudowa z tłuczni kamiennego łamanego warstwa dolna 31,5-63mm gr. 15 cm
- warstwa zasypowa z piasku

Całość wg rysunku nr 5.

Szczegółowy zakres dotyczący odtworzenia nawierzchni został przedstawiony na rys. nr 3.

#### 4.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne są robotami, związanymi z wykonaniem wykopów w celu wbudowania elementów odwadniających pas drogowy oraz z wykonaniem koryt pod warstwy konstrukcyjne poboczy i wjazdów. Roboty ziemne w rejonie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.

Bilans robót ziemnych:

Wykopy:	76,00m <sup>3</sup>
Nasypy:	0,00m <sup>3</sup>
Nadmiar ziemi:	76,00m <sup>3</sup>

Grunt z wykopu można również wykorzystać jako materiał zasypowy (za wyjątkiem humusu), a nadmiar wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

#### 4.3. Wykopy i ich odwodnienie

Wykopy pod projektowane odwodnienie należy wykonać jako liniowe o ścianach pionowych zabezpieczonych i umocnionych. Tyczenie wykopu wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym, grubość przykrycia gruntem zgodnie z rysunkiem profilu. Wykonane wykopy oznaczyć przez ustawienie zapór pomalowanych na jaskrawe kolory.

Dla zachowania bezpieczeństwa wykopy na całej długości winny być szalowane w sposób wybrany przez Wykonawcę. W trakcie prac ziemnych w obrębie gruntów spoistych, prace prowadzić w okresach suchych, a odsłonięte podłoże gruntowe zabezpieczać przed intensywnymi opadami atmosferycznymi oraz zmianami wilgotności gruntu, które mogą powodować pogorszenie parametrów fizyko – mechanicznych gruntów.

Podczas wykonywania robót ziemno-budowlanych w przypadku wystąpienia wód gruntowych uniemożliwiających realizację prac w zależności od rodzaju gruntu poziom zwierciadła wody należy obniżyć za pomocą pompy próżniowej z zestawem igłofiltrów lub punktowo pompę z wykopu.

#### 4.4. Technologia układania rur kanalizacji deszczowej

Sieć składa się z rur PVC litych SN8 typu ciężkiego o średnicy  $\Phi$  200 /5,9 na kanale i  $\Phi$  200 /5,9 na przkanaliku deszczowym.

Spadki podłużne zgodnie z rysunkami. Rurociągi należy posadzić na podłożu z warstwy piasku o grubości 15 cm. Obsyp rurociągów do wysokości 30 cm ponad wierzch rury należy wykonać piaskiem zagęszczonym warstwami do 30 cm do 95% ZMP. Wody deszczowe z założonej zlewni zostaną odprowadzone grawitacyjne.

#### 4.5. Obliczenia hydrauliczne

Powierzchnia spływu wynosi:

- Jezdnia : 503,21 m<sup>2</sup> – 0,0503
- Pobocza : 137,03 m<sup>2</sup> – 0,0137
- Zjazdy : 45 m<sup>2</sup> – 0,0045

Współczynnik spływu :  $\varphi = 0,87$

Współczynnik spływu :  $\varphi = 0,80$

Współczynnik spływu :  $\varphi = 0,80$

Wielkość spływu wody opadowej:

- dla deszczu nawalnego  
 $Q_{max} = 128 * 0,0584 = 7,48$  l/s
- dla deszczu miarodajnego  
 $Q_m = 15/128 * 7,48 = 0,88$  l/s

Roczna objętość wód opadowych:

$$V = 0,9 * 0,9 * 686 * 0,0682 * 10 = 379 \text{ m}^3/\text{r}$$

Średnioroczny opad na godzinę:

$$V_{sr} = 379 / (365 * 24) = 0,04 \text{ m}^3/\text{h}$$

#### 4.6. Odbiornik ścieków deszczowych

Wody opadowe z projektowanego odcinka będą kierowane do projektowanego zestawu skrzynek rozsączających zlokalizowanego na działce nr 650/3. Zestaw składać się będzie z 16 skrzynek o wymiarach 80x80 cm. Skrzynki należy połączyć klipsami (łącznikami) tworząc całkowity wymiar zestawu 3,2x1,6 m. Zestaw należy owinać geowłókniną separacyjną i obsypać piaskiem. Lokalizacja zestawu została przedstawiona na rys.2.

#### 5. Ochrona środowiska

Długość projektowanego odcinka wynosi 60,99 m i jest mniejsza niż 1km w związku z czym, powołując się na Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

Na etapie budowy główna uciążliwość będzie powodował hałas i zanieczyszczenia spowodowane pracą różnego rodzaju urządzeń mechanicznych oraz pojazdów służących do transportu i przemieszczania materiałów koniecznych do budowy drogi. Wystąpi zapylenie i emisja spalin do środowiska.

#### 6. Bilans terenu

Powierzchnia zjazdów:	45,00m <sup>2</sup>
Powierzchnia poboczy:	137,03m <sup>2</sup>
Krawężnik najazdowy 15x22 :	142,87 mb
Obrzeża betonowe 8x30	125,00 mb

#### 7. Uwagi

- Przed przystąpieniem do robót należy poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i zlecić wymagane nadzory branżowe, poinformować mieszkańców o uciążliwości prowadzonych robót, teren budowy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.
- Prace w okolicach istniejących uzbrojeń należy wykonywać ręcznie, ze szczególną uwagą, by nie uszkodzić uzbrojeń, pod nadzorem służb eksploatacyjnych.
- Prace w zakresie branży drogowej należy wykonać po zakończeniu i odebraniu przez Inwestora prac związanych z odwodnieniem.
- Po wykonaniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.
- Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.



## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **Zakres robót zamierzenia budowlanego.**

W ramach wykonywanych prac przewidziano:

- rozbiórka elementów pasa drogowego,
- roboty ziemne
- wykonanie odwodnienia,
- ułożenie krawężników oraz obrzeży betonowych.
- wykonanie nawierzchni zjazdów i poboczy
- wykonanie warstw bitumicznych jezdni – odtworzenie,
- prace porządkowe

Kolejność wykonywanych prac:

- rozbiórka elementów pasa drogowego,
- roboty ziemne
- wykonanie odwodnienia,
- ułożenie krawężników oraz obrzeży betonowych.
- wykonanie nawierzchni zjazdów i poboczy
- wykonanie warstw bitumicznych jezdni – odtworzenie,
- prace porządkowe

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Ostrowach nad Okszą, gmina Miedźno w zakresie wskazanym w projekcie budowlanym. Zabudowa ma charakter mieszkaniowy oraz gospodarczy.

Istniejące uzbrojenie terenu:

- kanalizacja sanitarna
- wodociąg oraz przyłącza wodociągowe
- kabel telekomunikacyjny

### **Wskazania przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót**

- ruch pieszcy oraz samochodowy odbywający się po ulicy Zakładowej oraz po drogach bezpośrednio sąsiadujących
- w przypadku pojawienia się ruchu pieszcy istnieje ryzyko potrąceń pieszcy przez pracujący sprzęt,
- uderzenia lub przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami. W rejonie podziemnych uzbrojeń terenu istniejących i projektowanych dla niniejszego zadania roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika. W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy wystąpienia uzbrojeń pod powierzchnią terenu, nie zainwentaryzowanych na mapie geodezyjnej, kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić Inwestorowi zaistniały fakt w celu podjęcia decyzji o sposobie rozwiązania kolizji.

### **Sposób instruktażu pracowników**

Kierownik Budowy lub Inspektor posiadający odpowiednie kwalifikacje, przed przystąpieniem do wykonywania robót winien przeprowadzić szkolenie zatrudnionych pracowników obejmujące:

– zakres czynności stanowiskowych z uwzględnieniem występowania tam zagrożeń i konieczności stosowania określonych przepisów BHP,

Konieczne jest stosowanie odzieży ochronnej, stosowanie sprawnego sprzętu i narzędzi, zachowanie szczególnej ostrożności przy robotach wykonywanych pod ruchem samochodowym.

Szkoleni pracownicy winni potwierdzić fakt szkolenia podpisem w Dzienniku BHP.

Pracownicy zatrudnieni jako operatorzy maszyn budowlanych i pracujący na sprzęcie o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują kierownik budowy.

## **Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające wykonanie robót w strefach zagrożonych**

Przed przystąpieniem do robót należy bezwarunkowo wprowadzić czasową organizację ruchu zatwierdzoną przez Zarządcę drogi (jako zarządcę drogi). Projekt czasowej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz.u Nr 170 z 2002 r, poz. 1393 ),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r, poz. 2181).
- Roboty budowlane wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 z 19.03.2003 r. poz.401), oraz odpowiednimi wymogami BHP

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

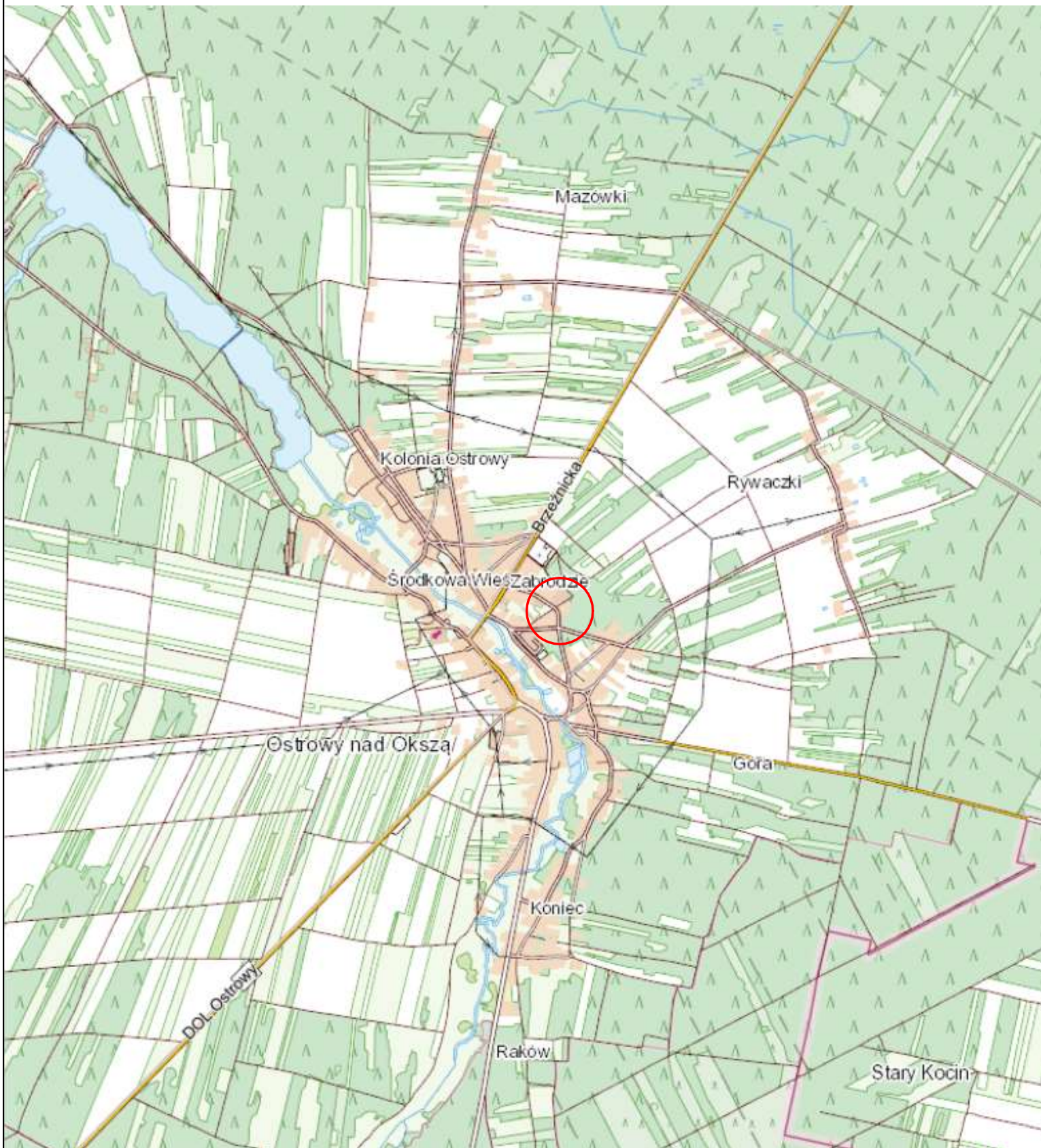
( Dz.U. Nr 151 poz. 1256 ) z uwagi na roboty określone w § 6 p.1 ust.a kierownik budowy zobowiązany jest do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem wymogów określonych w rozporządzeniu MI z 06.02.2003 r, oraz norm branżowych.

- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacyjne i wodociągowe powinno być poprzedzone ręcznym wykonaniem przekopów kontrolnych pod nadzorem właściwej jednostki, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się sieci. Należy również ustalić bezpieczną odległość od urządzenia.
- Maszyny i narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji
- W przypadku stosowania na budowie przenośnych źródeł światła ich konstrukcja i sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażenia prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie powinno oświetlać teren bez oślepień, zmiany barw oznakowania lub zakłóceń w postrzeganiu sygnałów i znaków stosowanych w transporcie.

Roboty prowadzone będą na otwartej przestrzeni w sąsiedztwie innych ulic zapewniających konieczny transport i ewakuację w razie nieszczęśliwego wypadku

**mgr inż. Krzysztof Kostrusiak**



Tytuł rysunku: **"ORIENTACJA "**

Nr rysunku: **RYS 01**

Skala: 1:25000

Data: 25.10.2020r.



## Mapa do celów projektowych

Jednostka ewidencyjna: Miedźno (240604\_2)  
 Obręb: Mazówki (0004)  
 PUW 2000 (18)  
 Układ wysokości: Kronstadt 86  
 Sekcja mapy: 6.145.30.02.1.2; 6.145.30.02.1.4  
 Id. zgłoszenia: GKK.6640.2059.2020  
 Skala 1:500  
 Kłobuck dnia 01.10.2020r.

### Uwagi:

Mapę opracowano na podstawie bezpośredniego pomiaru Id. zgłoszenia: GKK.6640.2059.2020 oraz mapy zasadniczej w postaci wektorowej.

Nie wyklucza się w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

### Mapę wykonał:

Usługi Geodezyjno Kartograficzne  
 „GEODIMETR” inż. Piotr Piguła  
 42-100 Kłobuck ul. Staszica 12, II piętro pok. 19  
 tel. (034) 3446931, kom. 0606216813  
 e-mail: piotr.pigula@wp.pl

GEODETA UPRAWNIONY  
 inż. Piotr Piguła  
 Świadectwo nr 18474



### Legenda:

- elementy pojektowane



- projektowany przykanalik deszczowy



- projektowana studzienka rewizyjna

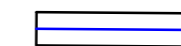


- projektowany wpust deszczowy

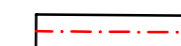


- projektowany zestaw skrzynek rozsączających

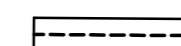
- elementy istniejące



- istniejące obrzeże betonowe



- oś drogi



- istniejący krawężnik betonowy najazdowy



- działki wskazane do realizacji inwestycji

WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH		
S1	X=5649707,7631 Y=6574306.6341	P X=5649709,8669 Y=6574314.2644
W	X=5649717,5635 Y=6574301,2603	

Inwestycja:	" BUDOWA WPUSTU DESZCZOWEGO W CELU ODWODNIENIA PASA DROGOWEGO ULICY ZAKŁADOWEJ WRAZ Z UTWARDZENIEM POBOCZA OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ PREDSZKOLNĄ DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ SZKOLNĄ, W OSTROWACH NAD OKSZĄ "		
Adres inwestycji:	OSTROWY NAD OKSZĄ, ULICA ZAKŁADOWA GMINA MIEDŹNO, WOJ. ŚLĄSKIE		
Inwestor:	GMINA MIEDŹNO 42-120 MIEDŹNO, UL. UŁAŃSKA 25		
Faza projektu:	<b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>		
Jednostka projektowa:	 INŻYNIERIA DROGOWA	INŻYNIERIA DROGOWA AK-BUD KONRAD GALANT 42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECHA 6 / 20 TEL.: 506 807 920 @: konradgalant@outlook.com	
Projektował:	<b>mgr inż. Krzysztof Kostrusiak</b>	uprawnienia nr: SLK/0497/PWOS/04	Podpis:
Projektował:	<b>mgr inż. Konrad Galant</b>	uprawnienia nr: SLK/7892/PBD/18 SLK/3329/OWOD/10	Podpis:
Opracował:	<b>Zuzanna Kostrusiak</b>		Podpis:
Tytuł rysunku:	<b>"PLAN SYTUACYJNY - ODWODNIENIE"</b>		
Nr rysunku:	<b>RYS 02</b>	Skala: 1:500	Data: 10.2020r.

# Mapa do celów projektowych

Jednostka ewidencyjna: Miedźno (240604\_2)  
 Obręb: Mazówki (0004)  
 PUW 2000 (18)  
 Układ wysokości: Kronsztad 86  
 Sekcja mapy: 6.145.30.02.1.2; 6.145.30.02.1.4  
 Id. zgłoszenia: GKK.6640.2059.2020  
 Skala 1:500  
 Kłobuck dnia 01.10.2020r.

## Uwagi:

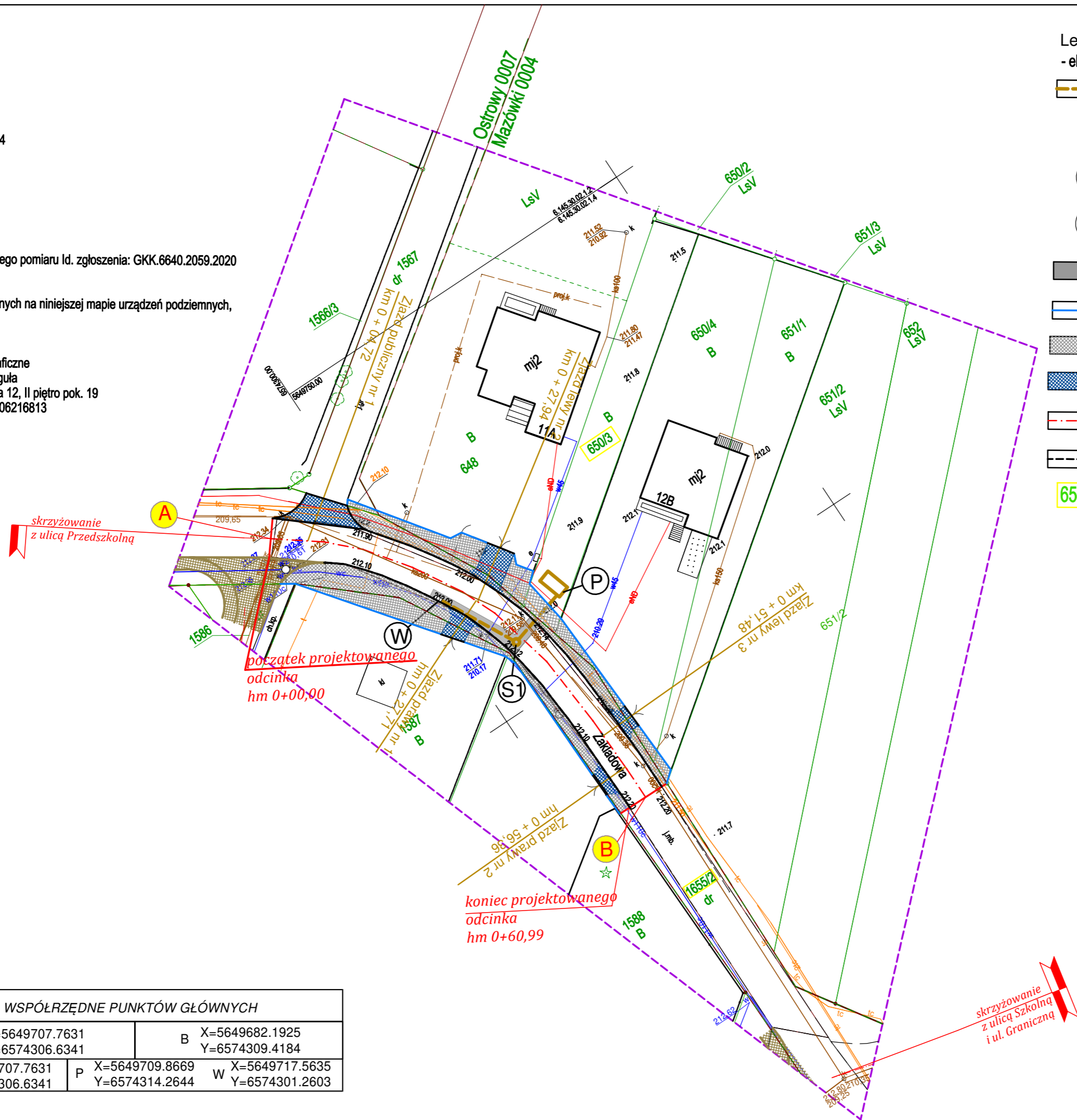
Mapę opracowano na podstawie bezpośredniego pomiaru Id. zgłoszenia: GKK.6640.2059.2020 oraz mapy zasadniczej w postaci wektorowej.

Nie wyklucza się w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

## Mapę wykonał:

Usługi Geodezyjno Kartograficzne  
 „GEODIMETR” inż. Piotr Piguła  
 42-100 Kłobuck ul. Staszica 12, II piętro pok. 19  
 tel. (034) 3446931, kom. 0606216813  
 e-mail: piotr.pigula@wp.pl

GEODETA UPRAWNIONY  
 inż. Piotr Piguła  
 Świadczenie nr 18474



## Legenda:

- elementy projektowane



- projektowany przykanalik deszczowy



- projektowana studzienka rewizyjna



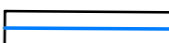
- projektowany wpust deszczowy



- projektowany zestaw skrzynek rozsączających



- nawierzchnia jezdni do odtworzenia



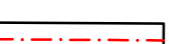
- obrzeże betonowe 8x30cm



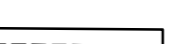
- utwardzone pobocze - nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego



- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej koloru grafitowego



- oś drogi




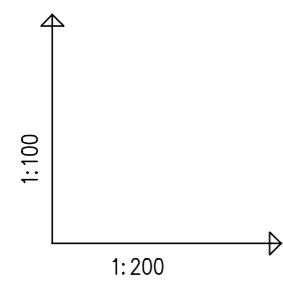
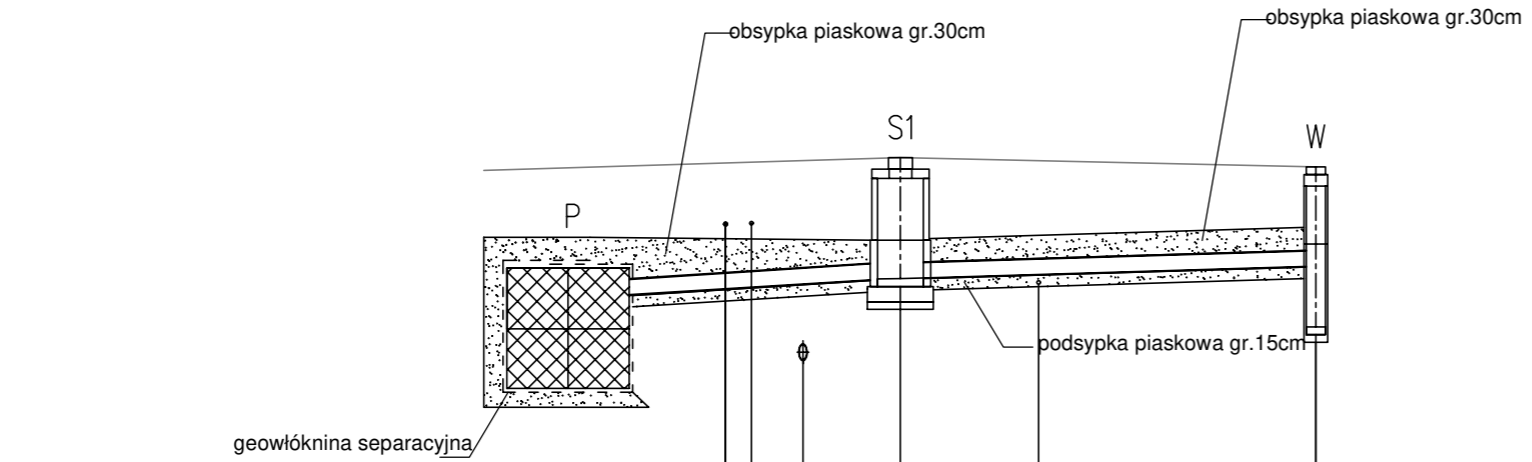
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm w świetle 3cm



- działki wskazane do realizacji inwestycji

WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH			
A	X=5649707.7631 Y=6574306.6341	B	X=5649682.1925 Y=6574309.4184
S1	X=5649707.7631 Y=6574306.6341	P	X=5649709.8669 Y=6574314.2644
		W	X=5649717.5635 Y=6574301.2603


Inwestycja:	" BUDOWA WPUSTU DESZCZOWEGO W CELU ODWODNIENIA PASA DROGOWEGO ULICY ZAKŁADOWEJ WRAZ Z UTWARDZENIEM POBOCZA OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ PRZEDSZKOLNĄ DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ SZKOLNĄ, W OSTROWACH NAD OKSZĄ"		
Adres inwestycji:	OSTROWY NAD OKSZĄ, ULICA ZAKŁADOWA GMINA MIEDŹNO, WOJ. ŚLĄSKIE		
Inwestor:	GMINA MIEDŹNO 42-120 MIEDŹNO, UL. UŁAŃSKA 25		
Faza projektu:	<b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>		
Jednostka projektowa:		INŻYNIERIA DROGOWA AK-BUD KONRAD GALANT 42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECHA 6 / 20 TEL.: 506 807 920 @: konradgalant@outlook.com	
Projektował:	<b>mgr inż. Krzysztof Kostrusiak</b>	uprawnienia nr: SLK/0497/PWOS/04	Podpis:
Opracował:	<b>mgr inż. Konrad Galant</b>	uprawnienia nr: SLK/7892/PBD/18 SLK/3329/OWOD/10	Podpis:
Opracował:	<b>Zuzanna Kostrusiak</b>		Podpis:
Tytuł rysunku:	<b>"PLAN SYTUACYJNY -ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI"</b>		
Nr rysunku:	<b>03</b>	Skala: 1:500	Data: 10.2020r.



POZIOM PORÓWNAWCZY 200.00 m n.p.m.

	P	S1	W
RZĘDNA TERENU ISTN.	212.00	212.12	212.00
RZĘDNA DNA WYKOPU	210.16	210.24	210.40
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	1.54	1.58	1.30
SPADKI, DŁUGOŚCI	1%	7.91m	1.5% 10.89m
ŚREDNICA, MATERIAŁ	projektowany kanał deszczowy Ø 200/5,9 SN8 typ ciężki lite	projektowany przykanalik deszczowy Ø 200/5,9 SN8 typ ciężki lite	
ODLEGŁOŚCI	0.00	3.33 4.01 5.36 7.91	11.54 10.89 18.80

Zestaw skrzynek rozszerzających  
 kabel telek.  
 kabel telek.  
 kan. san., Rz.d.=209.47  
 Projektowana studnia rewizyjna z kręgów betonowych Ø1200  
 przyłącze wodociągowe, Rz.d.=210.46  
 Projektowany wpust uliczny

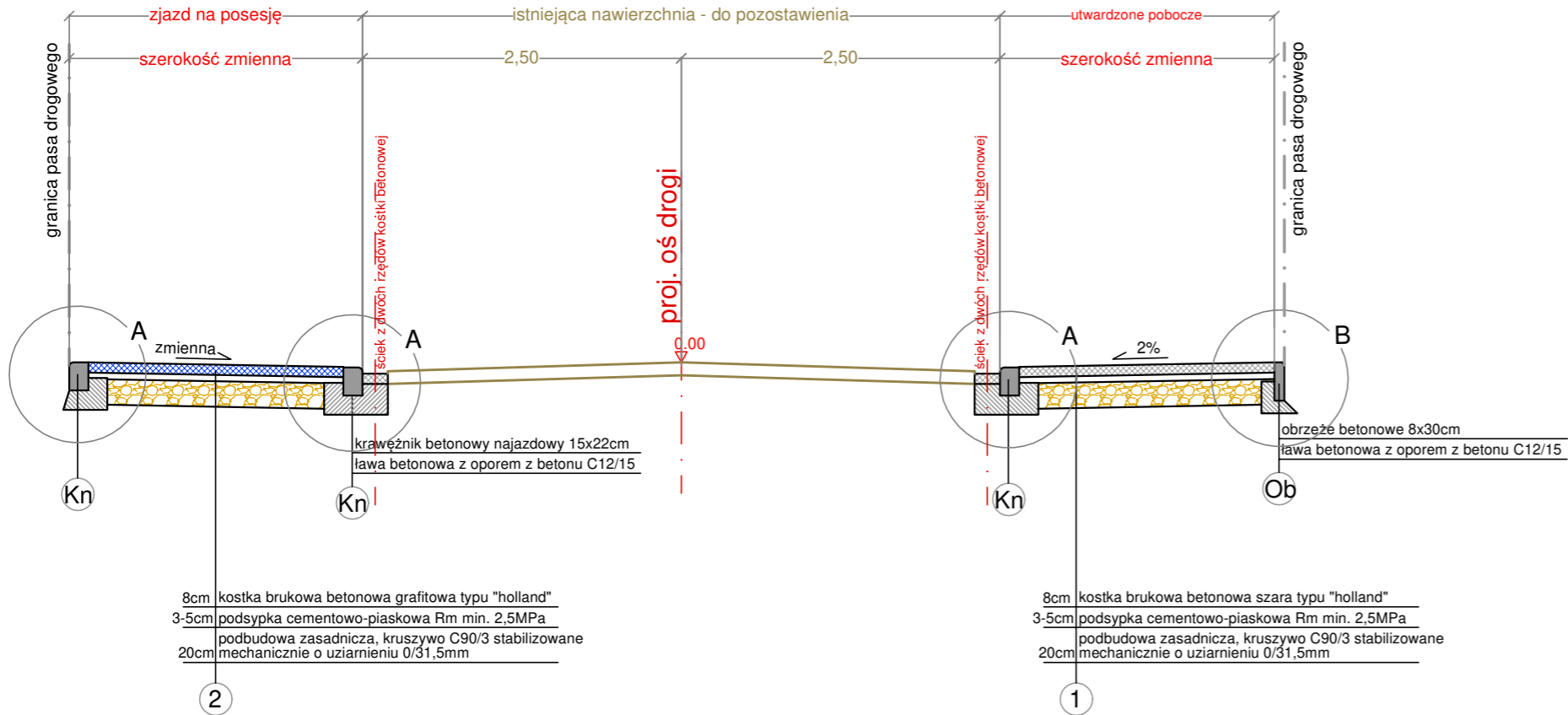
Inwestycja:	<b>"BUDOWA WPUSTU DESZCZOWEGO W CELU ODWODNIENIA PASA DROGOWEGO ULICY ZAKŁADOWEJ WRAZ Z UTWARDZENIEM POBOCZA OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ PRZEDSZKOLNĄ DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ SZKOLNĄ, W OSTROWACH NAD OKSZĄ"</b>		
Adres inwestycji:	OSTROWY NAD OKSZĄ, ULICA ZAKŁADOWA GMINA MIEDŹNO, WOJ. ŚLĄSKIE		
Inwestor:	GMINA MIEDŹNO 42-120 MIEDŹNO, UL. UŁAŃSKA 25		
Faza projektu:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
Jednostka projektowa:	 INŻYNIERIA DROGOWA AK-BUD KONRAD GALANT 42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECHA 6 / 20 TEL.: 506 807 920 @: konradgalant@outlook.com		
Projektował:	<b>mgr inż. Krzysztof Kostrusiak</b>	uprawnienia nr: SLK/0497/PWOS/04	Podpis:
Projektował:	<b>mgr inż. Konrad Galant</b>	uprawnienia nr: SLK/7892/PBD/18 SLK/3329/OWOD/10	Podpis:
Opracował:	<b>Zuzanna Kostrusiak</b>		Podpis:
Tytuł rysunku:	<b>"PROFIL PODŁUŻNY "</b>		
Nr rysunku:	<b>RYS 04</b>	Skala: 1:100/200	Data: 10.2020r.



# PRZEKRÓJ 1-1

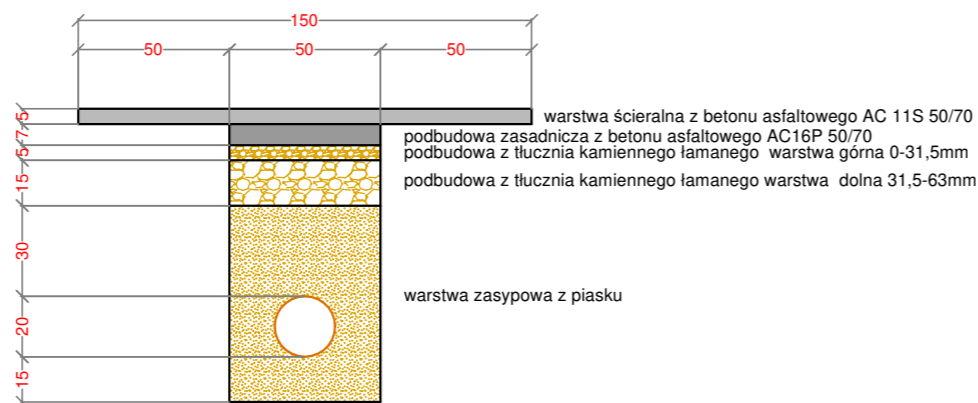
hm 0+00,00 - 1+00,65

skala 1:50  
- wymiary w metrach



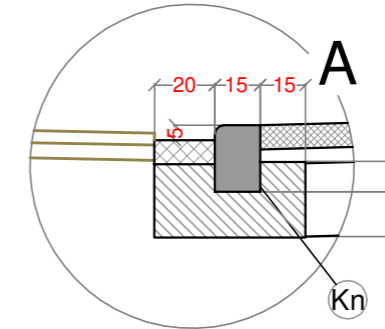
# PRZEKRÓJ 2-2

skala 1:25  
- wymiary w centymetrach



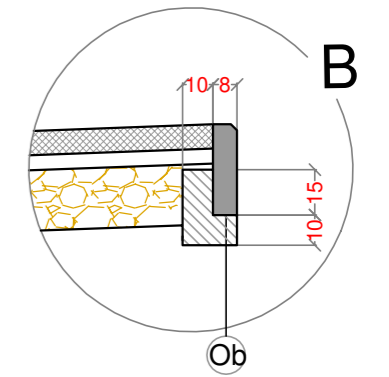
# SZCZEGÓŁ A


skala 1:25  
- wymiary w centymetrach



# SZCZEGÓŁ B

skala 1:25  
- wymiary w centymetrach



Inwestycja:	<b>" BUDOWA WPUSTU DESZCZOWEGO W CELU ODWODNIENIA PASA DROGOWEGO ULICY ZAKŁADOWEJ WRAZ Z UTWARDZENIEM POBOCZA OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ PRZEDSZKOLNĄ DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ SZKOLNĄ, W OSTROWACH NAD OKSZĄ "</b>		
Adres inwestycji:	OSTROWY NAD OKSZĄ, ULICA ZAKŁADOWA GMINA MIEDŹNO, WOJ. ŚLĄSKIE		
Inwestor:	GMINA MIEDŹNO 42-120 MIEDŹNO, UL. UŁAŃSKA 25		
Faza projektu:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
Jednostka projektowa:	 INŻYNIERIA DROGOWA	INŻYNIERIA DROGOWA AK-BUD KONRAD GALANT 42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECHA 6 / 20 TEL.: 506 807 920 @: konradgalant@outlook.com	
Projektował:	<b>mgr inż. Konrad Galant</b>	uprawnienia nr: SLK/7892/PBD/18 SLK/3329/OWOD/10	Podpis:
Opracował:	<b>Zuzanna Kostrusiak</b>		Podpis:
Tytuł rysunku:	<b>"PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE "</b>		
Nr rysunku:	<b>RYS. 05</b>	Skala: 1:50/25	Data: 01.10.2020r.