

TOM II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -BUDOWLANY

**Budowa drogi łączącej ulicę Jagiełły w Miedźnie z
drogą powiatową 2027S (w Borowej).**

Branża drogowa.

[Obręb Miedźno: dz. nr: 1724, 1725, 271/2, 272, 285, 288, 289, 290/1, 290/2, 291, 292, 293, 296, 297, 298, 299, 301, 302/2, 302/3, 303, 304, 305/1, 305/2, 306, 307, 309, 310, 311, 312/2, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338/1, 338/2, 339, 340, 341, 342, 343.]
[Obręb Borowa: dz. nr: 1106, 1105, 1038/2, 1039, 1040/2, 1041, 1042/1, 1043/4, 1043/2, 1044/1, 1045, 1046, 1054.1]

inwestor: **Gmina Miedźno**
ul. Ułańska 25
42-120 Miedźno

Oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany budowy drogi łączącej ulicę Jagiełły w Miedźnie z drogą powiatową 2027S w Borowej sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

projektant części drogowej: inż. Ryszard Sidorowicz
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

sprawdzający: mgr inż. Jolanta Caban
upr. nr AG.II.4/AZ/7132/665/01

opracowanie: inż. Marcin Rogal

Częstochowa, marzec 2010

Grafit Pracownia Projektowa

Budowa drogi łączącej ulicę Jagiełły w Miedźnie z drogą powiatową 2027S (w Borowej).

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Tom I - Projekt zagospodarowania terenu.

Tom II - Projekt wykonawczo-budowlany. Branża drogowa.

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa drogi łączącej ulicę Jagiełły w Miedźnie z drogą powiatową 2027S (w Borowej).

[Obręb Miedźno: dz. nr: 1724, 1725, 271/2, 272, 285, 288, 289, 290/1, 290/2, 291, 292, 293, 296, 297, 298, 299, 301, 302/2, 302/3, 303, 304, 305/1, 305/2, 306, 307, 309, 310, 311, 312/2, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338/1, 338/2, 339, 340, 341, 342, 343.]

[Obręb Borowa: dz. nr: 1106, 1105, 1038/2, 1039, 1040/2, 1041, 1042/1, 1043/4, 1043/2, 1044/1, 1045, 1046, 1054.]

inwestor: **Gmina Miedźno**
ul. Ułańska 25
42-120 Miedźno

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu budowy drogi łączącej ulicę Jagiełły w Miedźnie z drogą powiatową 2027S w Borowej sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

projektant części drogowej: inż. Ryszard Sidorowicz
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

sprawdzający: mgr inż. Jolanta Caban
upr. nr AG.II.4/AZ/7132/665/01

opracowanie: inż. Marcin Rogal

Częstochowa, marzec 2010

Grafit Pracownia Projektowa

Budowa drogi łączącej ulicę Jagiełły w Miedźnie z drogą powiatową 2027S w Borowej.
Projekt zagospodarowania terenu.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Załączniki:
 - Opinia ZUDP- 171/2010
 - Decyzja o uwarunkowaniach środ. – ŚGW 7624/1/10
 - Decyzja lokalizacyjna – PZD-BZ-2211/18/2010

CZĘŚĆ GRAFICZNA

	Mapa orientacyjna	
Rys. 1.1	Plan zagospodarowania terenu – część 1.	1:500
Rys. 1.2	Plan zagospodarowania terenu – część 2.	1:500

Grafit Pracownia Projektowa

Budowa drogi łączącej ulicę Jagiełły w Miedźnie z drogą powiatową 2027S w Borowej.
Projekt zagospodarowania terenu.

OPIS TECHNICZNY

1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowanie niniejsze obejmuje budowę drogi łączącej ulicę Jagiełły w Miedźnie z drogą powiatową 2027S w Borowej. Działki objęte opracowaniem pasa drogowego przedmiotowej drogi:

Obręb Miedźno: 1724, 1725, 271/2, 272, 285, 288, 289, 290/1, 291, 292, 293, 296, 297, 298, 299, 301, 302/2, 302/3, 303, 304, 305/1, 305/2, 306, 307, 309, 310, 311, 312/2, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 335, 336, 337, 338/1, 338/2, 339, 340, 341, 342, 343. ;

Obręb Borowa: 1106, 1105, 1038/2, 1039, 1040/2, 1041, 1042/1, 1043/4, 1043/2, 1044/1, 1045, 1046, 1054.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejący odcinek ulicy (0+000,00 ÷ 0+570,33) posiada nawierzchnię asfaltową bez wydzielonych ciągów pieszych o szerokości 4,1m. Stan techniczny nawierzchni istniejącego odcinka ulicy jest bardzo dobry i nie wymaga modernizacji. Brak jest chodników. Istnieją rowy przydrożne. Wody opadowe odprowadzane są zgodnie z nachyleniem podłużnym i poprzecznym nawierzchni ulicy do pobliskich rowów i zagłębień terenu.

Uzbrojenie podziemne stanowi wodociąg.

patrz rys. nr 1
Plan sytuacyjny

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Początek budowanej ulicy zlokalizowano w punkcie Z1 (krawędź drogi Miedźno - Władysławów), a koniec w punkcie Z5 (krawędź drogi Miedźno - Borowa). Na istniejącym odcinku ulicy (0+000,00 ÷ 0+570,33) projektuje się ściek przydrożny z prefabrykatów betonowych o szerokości 0,6m i jednostronne pobocze 0,75m za ściekiem. Projektowany odcinek drogi (0+570,33 ÷ 0+924,68) będzie ulicą o szerokości 4,5m ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 2% i ściekiem przydrożnym z prefabrykatów betonowych o szerokości 0,6m i poboczami 0,75m o spadku 8% po obu stronach drogi. Ulica posiadać będzie nawierzchnię z betonu asfaltowego wykonaną w kategorii KR1. Łuki poziome wykonać ze spadkiem poprzecznym 7% do środka łuku.

Odwodnienie stanowić będą projektowane ścieki przydrożne, które odprowadzą wody opadowe do pobliskich rowów. Wody ze ścieku północnego wyłapywane będą wpustem ulicznym a następnie odprowadzane przez przykanalik do rowu.

patrz rys. nr 1
Plan sytuacyjny

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Mapa zasadnicza: 511.214.203, 511.214.204, 511.223.163

województwo: śląskie, powiat: kłobucki

Jednostka ewidencyjna: Miedźno

obręb ewidencyjny: Miedźno k.m. 5, 271/2, 272, 285, 288, 289, 290/1,

290/2, 291, 293, 296, 297, 298, 299, 301, 302/2, 302/3, 303, 304,

305/1, 305/2, 309, 310, 311, 312/2, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 320,

321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 335,

336, 337, 338/1, 338/2, 339, 340, 341, 342, 343

obręb ewidencyjny: Borowa k.m. 1, dz. nr 1038/2, 1039, 1040/2,

1041, 1042/1, 1043/2, 1043/4, 1044/1, 1045, 1046, 1054

Uwaga: Mapa powstała w wyniku przekształcenia mapy zasadniczej w skali 1:1000

PROJEKTOWANE PUNKTY TRASY			PROJEKTOWANE PUNKTY URZĄDZEN ODWODNIENIA		
nr	X	Y	nr	X	Y
Z1	951 296 88	239 175 99	P1	951 317 43	239 814 64
Z2	951 331 86	239 735 94	P2	951 323 47	239 819 22
Z3	951 327 42	239 765 28	P3	951 275 90	240 077 77
Z4	951 319 95	239 820 05	P4	951 285 15	240 082 33
Z5	951 308 28	239 922 95	P5	951 324 32	239 820 38
Z6	951 315 10	239 959 11			
Z7	951 280 23	240 082 81			
S1	951 318 27	239 834 85			



ZNAMCZENIA

- proj. droga z nawierzchnią bitumiczną
- proj. podłoga z kładkami kamiennymi
- proj. ściek z przedkrywką betonową
- obiekt
- proj. punkt z oznaczeniem
- komora podłoga
- krawężnik ścieku
- ściek opromieniany
- kanał odwodnienia
- kanał rozprężniacza

ISAPIT

Spółdzielnia z siedzibą w Gostyniu 14, ul. Piłsudskiego 42, 28-200 Gostynin, woj. łódzkie
 NIP: 525-002-77-77, REGON: 141879, KRS: 000035603, KOD MIASTECZKOŚCI: 280101, KOD GMINY: 280101
 NIP: 525-002-77-77, REGON: 141879, KRS: 000035603, KOD MIASTECZKOŚCI: 280101, KOD GMINY: 280101

Biuro: ul. Łódzka 25, 42-123 Miedźno
 tel. 71 730 11 11, fax 71 730 11 12, e-mail: biuro@isapit.pl, www.isapit.pl

Projekt: Systemy kanalizacji i odwodnienia w miejscowości Miedźno, obręb ewidencyjny 511.214.203, 511.214.204, 511.223.163
 z dn. 03.2018

Projektant: mgr inż. Marcin Rogal

OZNACZENIA:

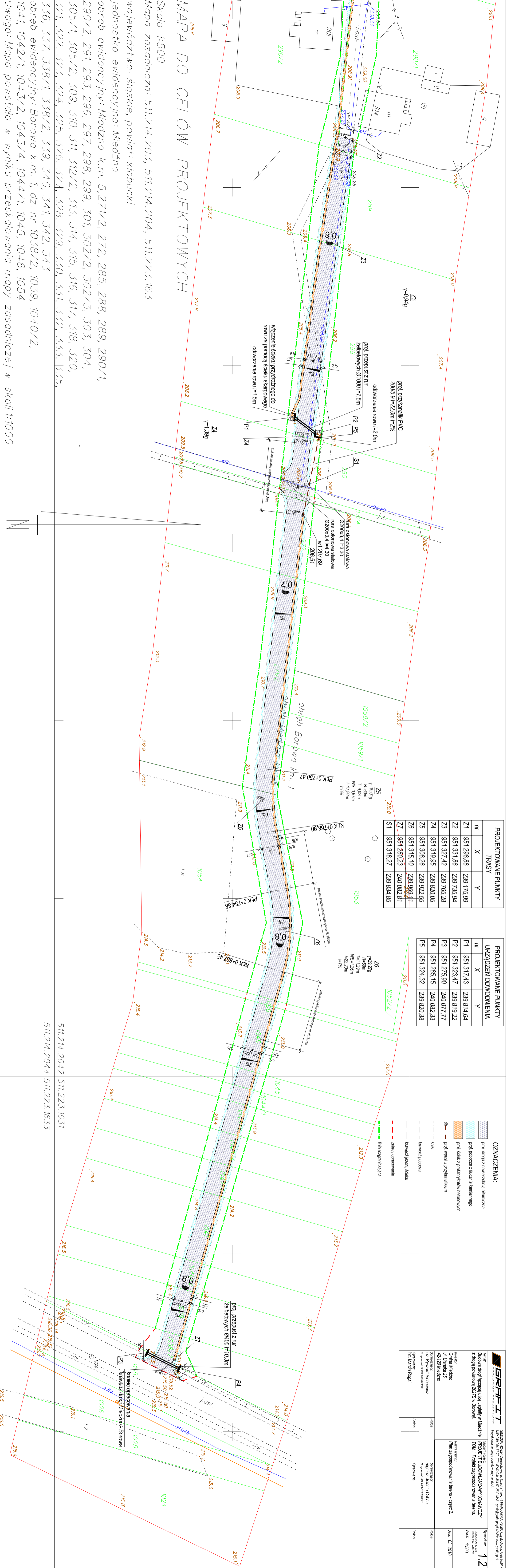
- proj. droga z nawierzchnią bitumiczną
- proj. pobocze z kucznia kamiennego
- proj. ścieki z prefabrykatów betonowych
- proj. wpust z przykanalikiem
- ośsie
- krawężel pobocza
- krawężel jezdni, ścieku
- zakres opracowania
- linia rozgraniczająca

PROJEKTOWANE PUNKTY TRASY		
Nr	X	Y
Z1	951 296,88	239 175,99
Z2	951 331,86	239 735,94
Z3	951 327,42	239 765,28
Z4	951 319,95	239 820,05
Z5	951 308,26	239 922,55
Z6	951 315,10	239 959,11
Z7	951 280,23	240 082,81
S1	951 318,27	239 834,85

PROJEKTOWANE PUNKTY URZADZEŃ ODWODNIENIA		
Nr	X	Y
P1	951 317,43	239 814,64
P2	951 323,47	239 819,22
P3	951 275,90	240 077,77
P4	951 285,15	240 082,33
P5	951 324,32	239 820,38

Z5		
Nr	X	Y
Z5	951 317,43	239 814,64

Z6		
Nr	X	Y
Z6	951 315,10	239 959,11



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Budowa drogi łączącej ulicę Jagiełły w Miedźnie z drogą powiatową 2027S w Borowej.

[Obręb Miedźno: dz. nr: 1724, 1725, 271/2, 272, 285, 288, 289, 290/1, 290/2, 291, 292, 293, 296, 297, 298, 299, 301, 302/2, 302/3, 303, 304, 305/1, 305/2, 306, 307, 309, 310, 311, 312/2, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338/1, 338/2, 339, 340, 341, 342, 343.]

[Obręb Borowa: dz. nr: 1106, 1105, 1038/2, 1039, 1040/2, 1041, 1042/1, 1043/4, 1043/2, 1044/1, 1045, 1046, 1054.]

inwestor: Gmina Miedźno
ul. Ułańska 25
42-120 Miedźno

Oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy budowy drogi łączącej ulicę Jagiełły w Miedźnie z drogą powiatową 2027S w Borowej sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

projektant części drogowej: inż. Ryszard Sidorowicz
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

sprawdzający: mgr inż. Jolanta Caban
upr. nr AG.II.4/AZ/7132/665/01

opracowanie: inż. Marcin Rogal

Częstochowa, marzec 2010

Grafit Pracownia Projektowa

Budowa drogi łączącej ulicę Jagiełły w Miedźnie z drogą powiatową 2027S w Borowej.
Branża drogowa.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

1. Rozwiązania sytuacyjne
2. Odwodnienie
3. Rozwiązania konstrukcyjne
4. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia
5. Roboty ziemne

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1.1	Plan sytuacyjny – część 1	1:500
Rys. 1.2	Plan sytuacyjny – część 2	1:500
Rys. 2.1	Profil podłużny ścieku przydrożnego	1:50/500
Rys. 2.2	Profil podłużny projektowanej niwelety	1:50/500
Rys. 3	Przekroje konstrukcyjne	1:50
Rys. 4	Przekroje poprzeczne	1:100
Rys. 5	Ściek drogowy korytkowy	1:10
Rys. 6	Umocnienie ścieku skarpowego	1:25
Rys. 7	Studzienka ściekowa z włazem	1:25
Rys. 8	Umocnienie brukowe wylotu przykanalika na skarpe	1:20
Rys. 9	Przepust drogowy	1:25

OPIS TECHNICZNY

1 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

patrz rys. nr 1
Plan sytuacyjny

Początek budowanej ulicy zlokalizowano w punkcie Z1 (krawędź drogi Miedźno - Władysławów), a koniec w punkcie Z5 (krawędź drogi Miedźno - Borowa). Na istniejącym odcinku ulicy (0+000,00 ÷ 0+570,33) projektuje się jedynie ściek przydrożny z prefabrykatów betonowych o szerokości 0,6m i jednostronne pobocze 0,75m za ściekiem. Projektowany odcinek drogi (0+570,33 ÷ 0+924,68) będzie ulicą o szerokości 4,5m ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 2% i korytkowym ściekiem przydrożnym z prefabrykatów betonowych o szerokości 0,6m i poboczymi 0,75m o spadku 8% po obu stronach drogi. Ulica posiadać będzie nawierzchnię z betonu asfaltowego wykonaną w kategorii KR1. Łuki poziome wykonać ze spadkiem poprzecznym 7% do środka łuku.
Studzienki zasuw wodociągowych do regulacji.

2 ODWODNIENIE

patrz rys. nr 2
Profil podłużny

Odwodnienie będzie realizowane przez korytkowe ścieki przydrożne wykonane z prefabrykatów betonowych o szerokości 0,6m. Ścieki południowe odprowadzą wody opadowe bezpośrednio do rowów przydrożnych poprzez ścieki skarpowe. Woda ze ścieku północnego przechwytywana będzie przez betonową studzienkę ściekową ø500 z osadnikiem i wpustem ulicznym typu ciężkiego i dalej odprowadzana do rowu (naturalnego ciekłu wodnego) poprzez przepust PVC 200/5,9 o dł. 20,0m. W celu zachowania naturalnych cieków wodnych projektuje się dwa przepusty ø400 i ø500 z rur żelbetowych typu Witros.

3 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

patrz rys. nr 3
Rysunki
konstrukcyjne

Nawierzchnia wykonana z betonu asfaltowego w kategorii KR1, ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 2% do osi ścieku.
Na odcinku z istniejącą nawierzchnią wykonać jedynie ściek i pobocze jednostronne za ściekiem. Na projektowanym odcinku wykonać nawierzchnię asfaltową ze ściekiem oraz obustronnie pobocza z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 4cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 20cm

Pobocze z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75m – 10cm.

Ściek korytkowy z prefabrykatów betonowych o szerokości 0,6m:

- podsypka piaskowo-cementowa 1:4 o grubości 5cm
- podbudowa żwirowo-piaskowa o grubości 15cm

Spoina między nawierzchnią asfaltową jezdni a ściekiem wypełniona zaprawą cementowo-piaskową (10cm) i bitumiczną masą zalewową (5cm).

4 ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA

patrz rys. nr 1
Plan sytuacyjny

Instalację wodociągową biegnącą poprzecznie do osi projektowanej drogi w miejscach kolizji należy zabezpieczyć rurą stalową o średnicy: 200/3,4.

5 ROBOTY ZIEMNE

patrz rys. nr 4
Przekroje
poprzeczne

Wielkość wykopów wyniesie 1593,09 m³, nasypów – 290,37m³.















Informacja dotycząca zmiany sposobu odprowadzenia wody opadowej z drogi w ul. łączącej ulicę Jagiełły w Miedźnie z drogą powiatową 2027S w Borowej.

Weryfikacja projektu polega na zamianie sposobu odwodnienia korony drogi tj. wykonania rowu otwartego w miejscu zaprojektowanych wcześniej ścieków betonowych zlokalizowanych przy krawędzi jezdni. Zmiana sposobu odprowadzenia wód opadowych została przedstawiona na rys. nr 1.1,1.2,3.

Załączone rysunki w zestawieniu dokumentacji budowlanej o nr 5,6,7,8 proszę traktować jako nieaktualne. Przedmiar robót został opracowany po weryfikacji w projekcie i jest adekwatny do obecnego zakresu prac. Pozostałe parametry drogi pozostają bez zmian.

inż. Ryszard Sidorowicz
Uprawnienia budowlane
do projektowania i wykonania robótami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ew. SLK/12099/PWOK/03

ZNACZENIA:

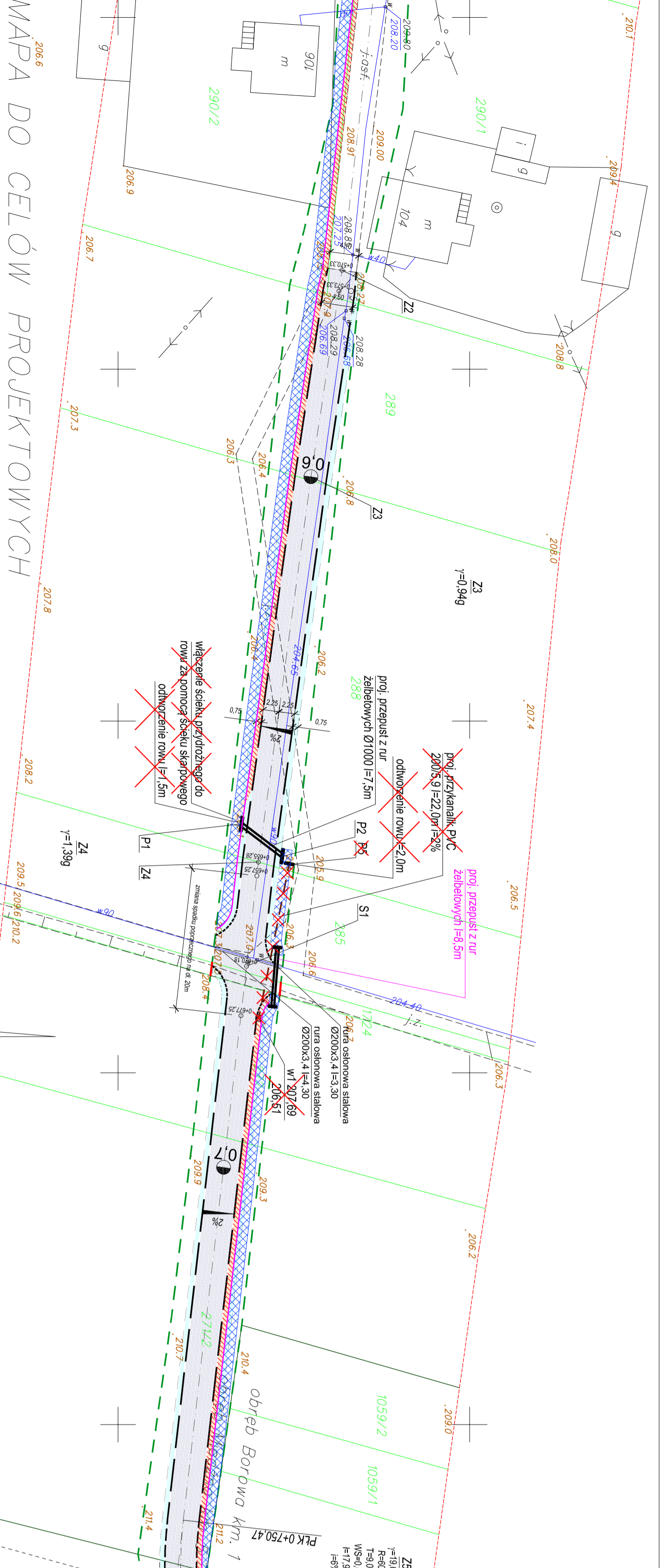
-  proj. droga z nawierzchnią bitumiczną
-  proj. pobocze z tłucznia kamiernego
-  ~~proj. ściek z prefabrykatów betonowych~~
-  ~~proj. row~~
-  ~~proj. obrzebie~~
-  osieć
-  krawężel pobocza
-  krawężel jezdnia, ścieku
-  zakres opracowania
-  linia rozgraniczająca
-  proj. pobocze z tłucznia kamiernego
-  zaprzęgi ścieku z prefabrykatów betonowych
-  proj. row
-  nowa krawężel pobocza

ZMIANA SPOSOBU ODWODNIENIA
 Zmienia się ściek z prefabrykatów betonowych na tow. i
 Mieści się on w pasie drogowym wyznaczonym w pozwoleniu na budowę,
 nie przekracza się linii rozgraniczających i nie wchodzi w działość prywatną.

ZMIANA MIEJSCIA
 Zmienia się miejsce i sposób odwodnienia na tow. i
 Mieści się on w pasie drogowym wyznaczonym w pozwoleniu na budowę,
 nie przekracza się linii rozgraniczających i nie wchodzi w działość prywatną.

PROJEKTOWANE PUNKTY TRASY		
nr	X	Y
Z1	951 296.88	239 175.99
Z2	951 331.86	239 735.94
Z3	951 327.42	239 765.28
Z4	951 319.95	239 820.05
Z5	951 308.26	239 922.55
Z6	951 315.10	239 959.11
Z7	951 280.23	240 082.81
S1	951 318.27	239 834.85

PROJEKTOWANE PUNKTY URZĄDZEN ODWODNIENIA		
nr	X	Y
P1	951 317.43	239 814.64
P2	951 323.47	239 819.22
P3	951 275.90	240 077.77
P4	951 285.15	240 082.33
P5	951 324.32	239 820.38



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

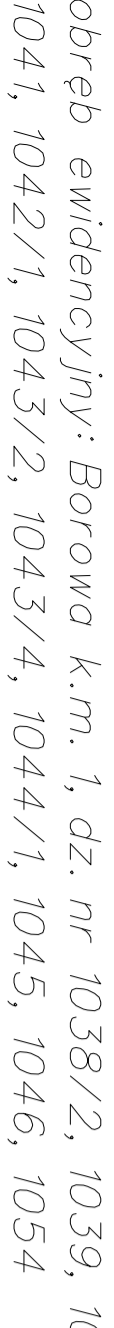
Skala 1:500
 Mapa zasadnicza: 511.214.203, 511.214.204, 511.223.163

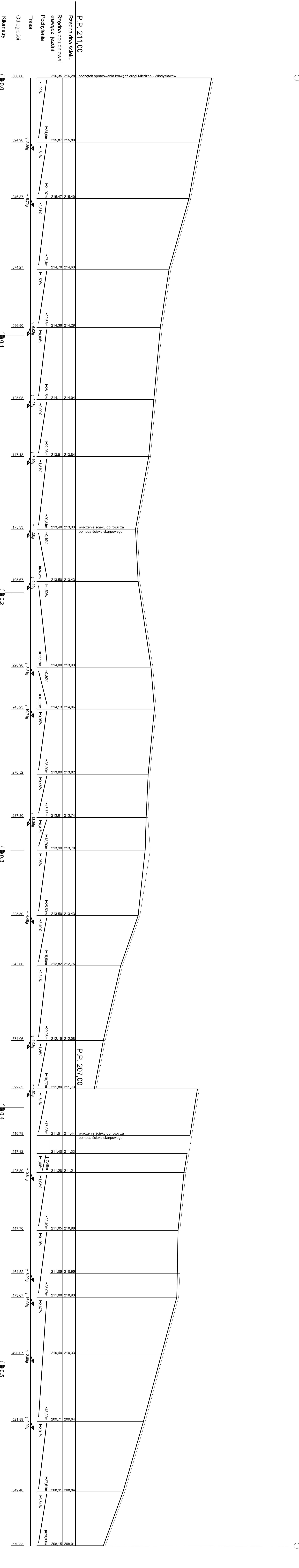
województwo: śląskie, powiat: kłobucki
 jednostka ewidencyjna: Miedźno


obręb ewidencyjny: Miedźno k.m. 5, 271/2, 272, 285, 288, 289, 290/1,
 290/2, 291, 293, 296, 297, 298, 299, 301, 302/2, 302/3, 303, 304,
 305/1, 305/2, 309, 310, 311, 312/2, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 320,
 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 335,
 336, 337, 338/1, 338/2, 339, 340, 341, 342, 343

obręb ewidencyjny: Borowa k.m. 1, dz. nr 1038/2, 1039, 1040/2,
 1041, 1042/1, 1043/2, 1043/4, 1044/1, 1045, 1046, 1054

Uwaga: Mapa powstała w wyniku przekształcania mapy zasadniczej w skali 1:1000





		SERCEK 42201 Chęcinowa ul. Ciepła 1 44-440 CHĘCINOWA 42-200 Chęcinowa, ul. Młyna 71 ul. Władysława 2709 44-440 CHĘCINOWA 42-200 Chęcinowa, ul. Władysława 71 ul. Władysława 2709 44-440 CHĘCINOWA 42-200 Chęcinowa, ul. Władysława 71	
PROJEKT		PROJEKT BUDOWLANIOWY	
Biuletyn drogi leżącej w granicach TOM II Projekt architektoniczno-budowlany z drogi powiatowej 207S w Broniewi		Nazwa obiektu: Profil podłazki ścieku przydrożnego.	
Gmina Miedzno ul. Lubińska 25 42-120 Miedzno		Data: 03.2010.	
Inwestor: Gmina Miedzno ul. Lubińska 25 42-120 Miedzno		Projektant: mgr inż. Janina Cabała NIP: 661-442-72-001	
Wykonawca: Biuletyn Drogi Powiatowej ul. Władysława 2709 44-440 Chęcinowa		Projektant: mgr inż. Janina Cabała NIP: 661-442-72-001	
Organizator: MZP MARCH Rogoź		Projektant: mgr inż. Janina Cabała NIP: 661-442-72-001	

Z2

Z3

Z4

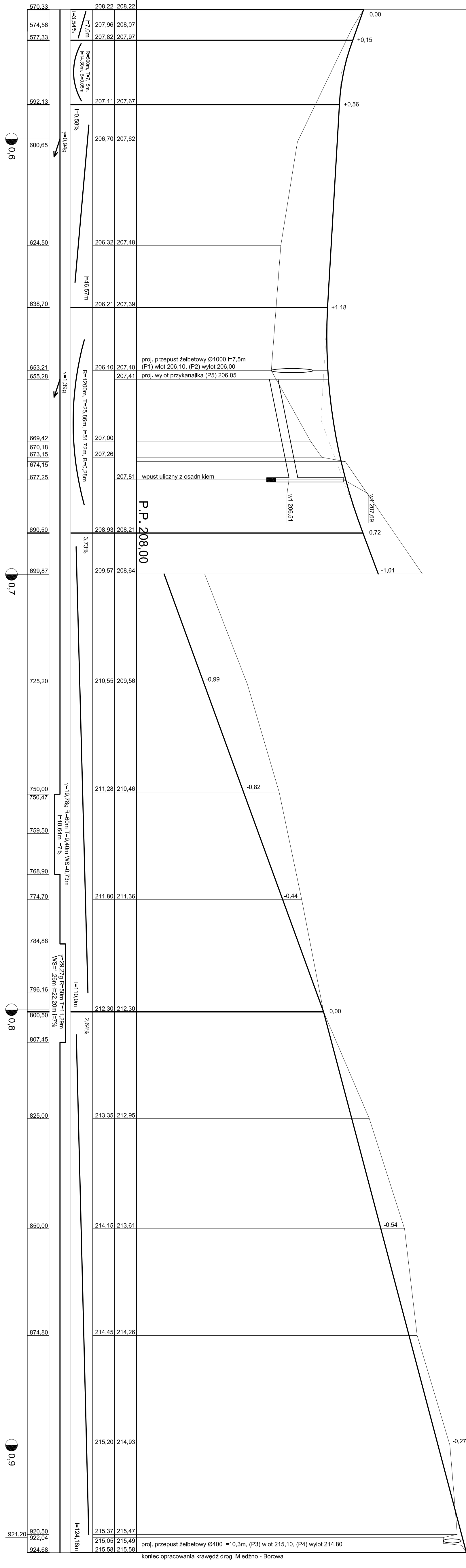
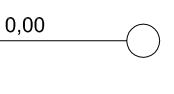
PLK Z5

KLK

PLK Z4

KLK

Z5



P.P. 203,00

P.P. 208,00

koniec opracowania krawędzi drogi Miedźno - Borowa

Rzędna niwelety
Rzędna terenu
Pochylenia
Trasa
Odległości
Kilometry

208,22	208,22	0,00	
207,96	208,07	+0,15	
207,82	207,97		
207,11	207,67	+0,56	
206,70	207,62		
206,32	207,48		
206,21	207,39	+1,18	
206,10	207,40		
207,00	207,41		
207,26	207,81		
208,93	208,21	-0,72	
209,57	208,64	-1,01	
210,55	209,56	-0,99	
211,28	210,46	-0,82	
211,80	211,36	-0,44	
212,30	212,30	0,00	
213,35	212,95	-0,54	
214,15	213,61	-0,27	
215,20	214,93		
215,37	215,47		
215,05	215,49		
215,58	215,58		
570,33			
574,56			
577,33			
592,13			
600,65			
624,50			
638,70			
653,21			
655,28			
669,42			
670,18			
673,15			
674,15			
677,25			
690,50			
699,87			
725,20			
750,00			
750,47			
759,50			
768,90			
774,70			
784,88			
796,16			
800,50			
807,45			
825,00			
850,00			
874,80			
920,50			
922,04			
924,68			

0,6

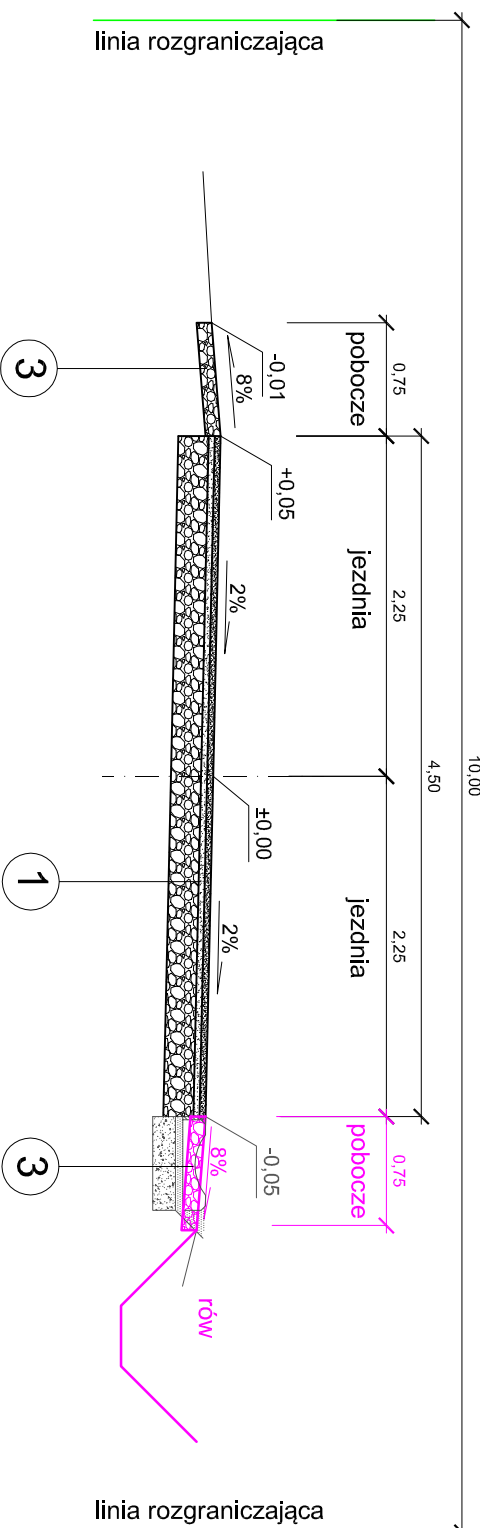
0,7

0,8

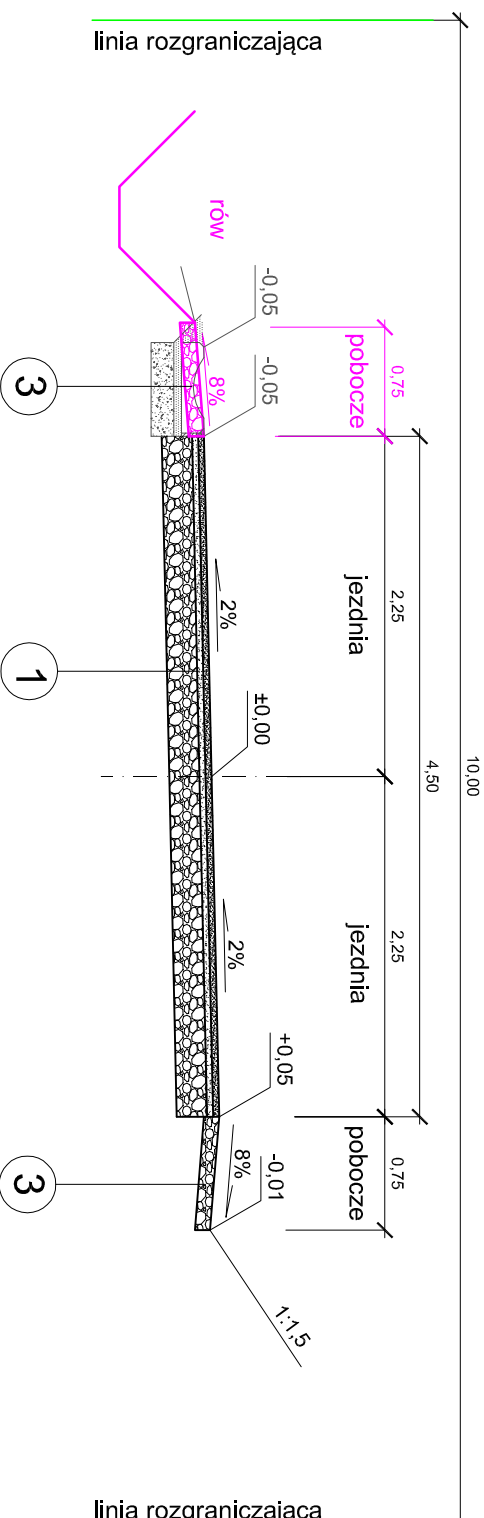
0,9

		SERDECZA 4222/Chopinowa 41, Częstochowa, 42-200, Częstochowa, Alfabeta 7/1 NIP: 5848487770, TEL: 78 424 02 81, 50 25 62 44, E-MAIL: gprf@prf.it, gprf@prf.it, www.gprf.it	
Tytuł: Budowa drogi łączącej ulicę Jagiellą w Miedźno z drogą powiatową 2077/S w Borowej.	Stadium robót: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY TOM II. Projekt architektoniczno-budowlany.	Nazwa projektu: Branża drogowa	Data: 03.2010.
Inwestor: Gmina Miedźno	Projektant: mgr inż. Jolanta Cebian Nr uprawnień: 53.0008.0000.0001	Wykonawca: inż. Marcin Rogal	Skala: 1:50/500
Sprawdzający: inż. Ryszard Sidorowicz	Opracowanie: inż. Marcin Rogal	Data: 03.2010.	Projekt:

0+570,33 ÷ 0+645,75



0+678,30 ÷ 0+921,20



1	- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 4 cm - podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie - 20 cm
2	- ściek z prefabrykatów betonowych - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm - podbudowa zwneto-piaskowa - 15 cm (spolna wypełniona zaprawą cementowo-piaskową 10 cm i bitumiczną masą zalewową - 5 cm)
3	- pobocze z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie - 10 cm

ZMIANA SPOSOBU ODWODNIENIA
Zamienia się ściek z prefabrykatów betonowych na rów.
Mieści się on w pasie drogowym wyznaczonym w pozwoleniu na budowę, nie przekracza się linii rozgraniczających i nie wchodzi w działki prywatne.
ZMIANA JEST NIEISTOTNA



SIEDZIBA: 42-224 Częstochowa, ul. Czeczka 1 lok. 44 PRACOWNIA: 42-200 Częstochowa, Alaja NMP 71
NIP: 949-064-770 TEL./FAX: 034 381 50 25 E-MAIL: grafit@grafit-pp.pl WWW: www.grafit-pp.pl
Projektowanie dróg i obiektów inżynierskich.

Temat: Budowa drogi łączącej ulicę Jagielny w Miedznie z drogą powiatową 2027S w Borowej.
Stadium i część: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne.
Branża drogową.

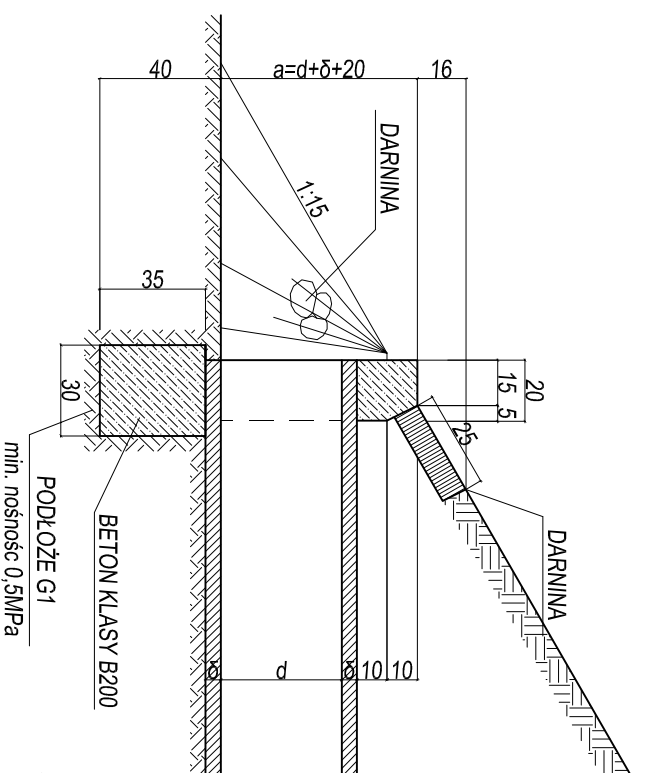
Rysunek nr: 3
Aukcjo 17 2018
Kod nr 34-4269918
Skala: 1:50

Investor: Gmina Miedzno
ul. Ułanska 25
42-120 Miedzno
Data: 03.2010.

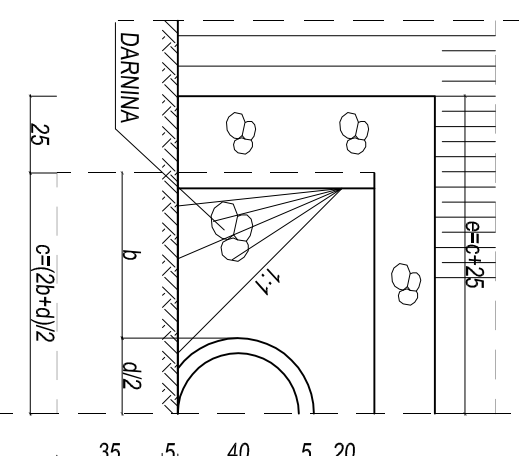
Projektant: Inż. Ryszard SIDOROWICZ
NIP: 949064770
Sprawdzający: mgr inż. Jolanta Caban
NIP: 949064770

Operowanie: inż. Marcin Rogal
Podpis: Podpis: Podpis:

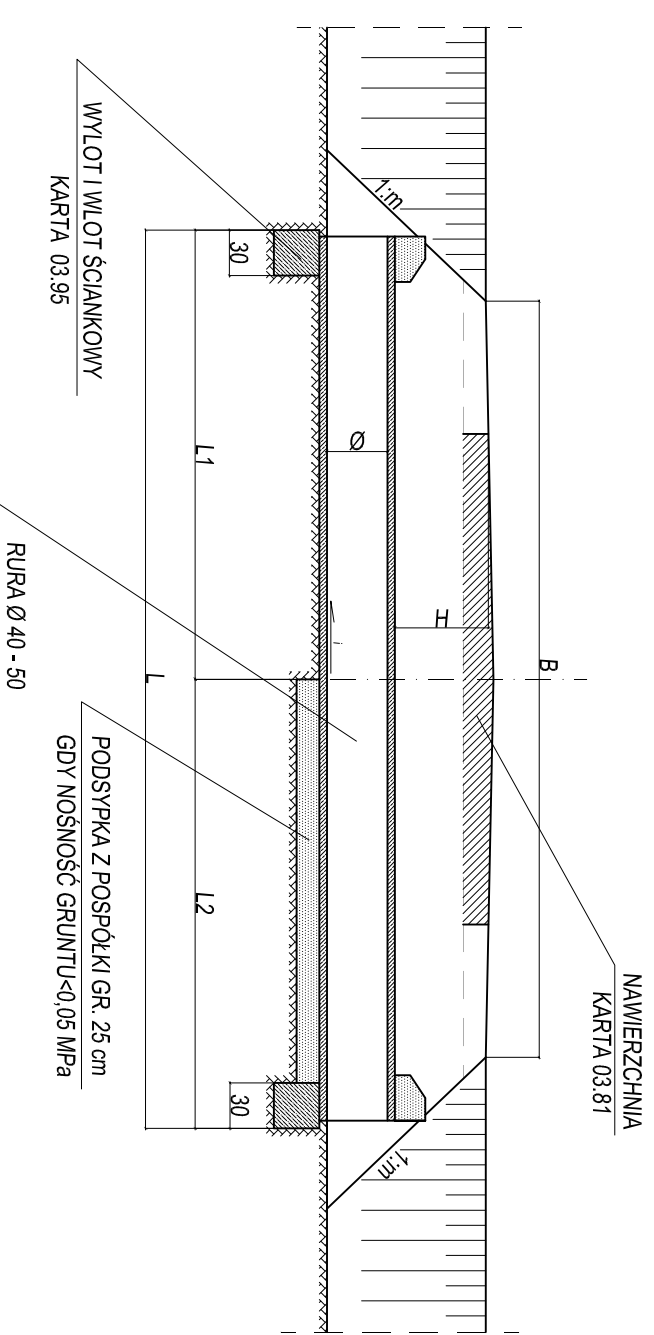
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



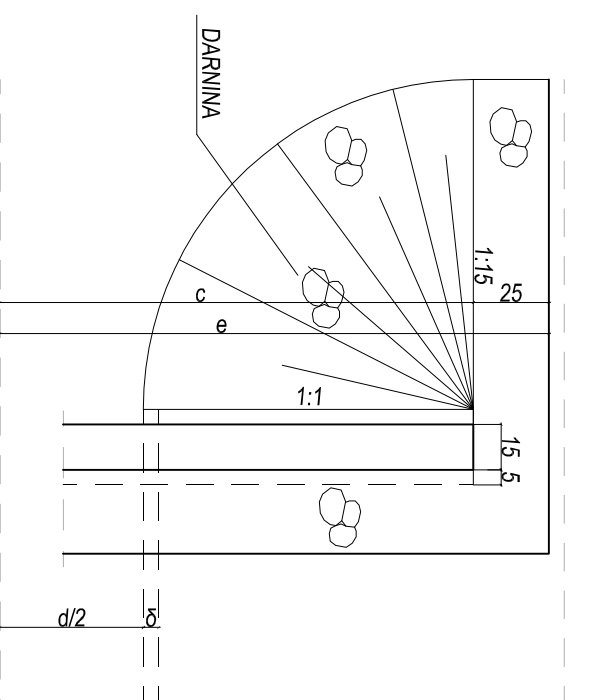
WIDOK OD CZOŁA



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



PRZEDMIAR I WYMIARY DLA Ø 40 H=30 I DLA Ø 50 H=30

B	Ø	i < 0,5%		0,5% < i < 2%		Objętość betonu	Izolacja rur	Izolacja ścian betonowych	umocnienie darnińq
		L ₁	L ₂	L ₁	L ₂				
m	cm	m	m	m	m	m ³	m ²	m ²	m ²
4,0	40/50	2,48	2,52	2,42	2,58	0,71	6,7	5,5	2,2
5,0	40/50	2,97	3,03	2,91	3,09	0,95	8,4	8,4	2,6

UWAGA:

Zakończenia ściankowe stosować dla przepustów położonych pod zjazdami z dróg lokalnych i gospodarczych dla których prędkość projektowa < 60 km/h

MATERIAŁY I WYMIARY

Średnica rury w cm	Wymiary w cm					objętość betonu w m ³		Izolacja pionowa m ²	Pow. darniowa m ²
	δ	a	b	c	e	fundament	ścianki		
Ø 40	4,2	64	60	80	105	0,17	0,19	2,8	1,1
Ø 50	5,0	75	75	100	125	0,21	0,27	4,2	1,3

GRAF-FIT SIEDZIBA: 42-224 Częstochowa, ul. Czarna 1 lok. 44 PRACOWNIA: 42-200 Częstochowa, Aleja Młp 71
 NIP: 582-904-77-70 TEL/FAX: 034 361 50 25 E-MAIL: graf@graf-fp.pl WWW: www.graf-fp.pl
 Projektowane drogi i obiekty inżynierskie.

Temat: Budowa drogi łączącej ulicę Jagielly w Miedznie z drogą powiatową 2027S w Borowej.
 Stadium i część: Stadium II - Projekt architektoniczno - budowlany

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
 TOM II - Projekt architektoniczno - budowlany
 Branża drogową.

Investor: Gmina Miedzno
 ul. Ułanśka 25
 42-120 Miedzno

Nazwa rysunku: Przepust drogowy.

Data: 03. 2010.

Projektant: inż. Ryszard SIDOROWICZ
 Nr uprawnień: SLK0096P/POX/03

Podpis:

Sprawdzający: mgr inż. Jolanta Caban
 Nr uprawnień: AG.14.42/7132055/01

Podpis:

Opracowanie: inż. Marcin ROGAL

Podpis:

Podpis:

Rysunek nr: 9

AutoCAD LT 2008
 Numer rys.: 317-280818
 Skala: 1:25

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Budowa drogi łączącej ulicę Jagiełły w Miedźnie z drogą
powiatową 2027S w Borowej.

inwestor: Gmina Miedźno
ul. Ułańska 25
42-120 Miedźno

projektant: inż. Ryszard Sidorowicz
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

Częstochowa, marzec 2010

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót.
 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
 3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych – ich skala i rodzaje oraz miejsce i czas wystąpienia.
 5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót.
 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru awarii i innych zagrożeń.
 7. Warunki bezpiecznego prowadzenia prac w wykopach.
-

Grafit Pracownia Projektowa

Budowa drogi łączącej ulicę Jagiełły w Miedźnie z drogą powiatową 2027S (w Borowej).

Informacja BIOZ.

1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi łączącej ulicę Jagiełły w Miedźnie z drogą powiatową 2027S w Borowej.

Zakres inwestycji obejmuje:

- a) budowę drogi o nawierzchni asfaltowej na odcinku 354,00 m,
- b) budowę ścieku z prefabrykatów betonowych wzdłuż istniejącego i budowanego odcinka ulicy wraz z wpustem ulicznym,
- c) podłączenie wpustu przykanalikiem do rowu,
- d) budowę przepustów betonowych.

Poszczególne obiekty będą wykonywane w następującej kolejności:

- a) roboty ziemne korytowe,
- b) budowa przepustów i wpustu z przykanalikiem,
- c) wykonanie nowej nawierzchni jezdni,
- d) budowa ścieku przydrożnego,
- e) budowa pobocza,
- f) roboty wykończeniowe i porządkowe.

2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W rejonie inwestycji znajdują się następujące istniejące obiekty budowlane:

- napowietrzna linia energetyczna,
- sieci wodociągowe.

3 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Miejsce prowadzenia robót odpowiednio zabezpieczone i oznakowane nie powinno stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych – ich skala i rodzaje oraz miejsce i czas wystąpienia.

Roboty ziemne i budowlane mogą być wykonane przy czynnym ruchu, w związku z czym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.

Należy zwracać szczególną uwagę na pracę ludzi podczas równoczesnego używania maszyn.

5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót.

Pracownicy wyznaczeni do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych powinni przejść instruktaż stanowiskowy dotyczący bezpieczeństwa i higieny pracy przeprowadzony przez inspektora o odpowiednich kwalifikacjach. W ramach szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na środki ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń. Dodatkowe szkolenie powinny przejść osoby wyznaczone do nadzorowania ww. robót.

6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru awarii i innych zagrożeń.

Prowadzone roboty należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- Odpowiednimi wymaganiami BHP.

Sposoby zabezpieczenia życia i zdrowia pracowników uzależnione są od przyjętego etapowania robót. Pracownicy powinni zostać wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej niezależnie od przyjętego etapowania robót.

1. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej
-

- mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.
2. Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w ust. 1, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkownikowi znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
 3. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
 4. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
 5. Roboty prowadzone będą na otwartej przestrzeni w sąsiedztwie innych ulic zapewniających konieczny transport i ewakuację w razie nieszczęśliwego wypadku.

7

Warunki bezpiecznego prowadzenia prac w wykopach

Kierownik budowy wykona (lub zleci wykonanie – przed rozpoczęciem robót) projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Zostaną określone przez kierownika budowy bezpieczne odległości (w pionie i poziomie) od istniejącej sieci energetycznej i wodociągowej, w jakiej mogą być wykonywane roboty ziemne oraz sposób wykonywania tych robót (bezpieczną odległość ustala kierownik budowy w porozumieniu z jednostką, w której zarządzie lub użytkownikowi znajdują się te instalacje).

Wymaga się:

- ręcznego wykonywania wykopów w pobliżu zidentyfikowanych instalacji podziemnych oraz ręcznego głębienia wykopów poszukiwawczych (bez użycia kilofów, drągów i podobnych narzędzi do odspajania gruntu),
 - ogrodzenia miejsc niebezpiecznych w czasie wykonywania robót ziemnych i umieszczania napisów ostrzegawczych, a w miejscach ogólnodostępnych ustawienia balustrad (składających się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m oraz wolnej przestrzeni między nimi wypełnionej w sposób zabezpieczający przed upadkiem z wysokości) w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu, zaopatrzonych w światło ostrzegawcze koloru czerwonego,
 - w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa- szczelnego przykrycia wykopu w sposób uniemożliwiający wpadanie do niego (w tym przypadku można zastosować balustrady z lin lub taśmy umieszczone na wysokości 1,1 m i odległości 1 m od krawędzi wykopu),
 - projektu organizacji ruchu i prowadzenia robót zgodnie z tym projektem, jeżeli roboty wykonywane są w pasie drogi publicznej,
 - obudowania ścian wykopu, odpowiedniego do jego głębokości, struktury gruntu i przewidywanych obciążeń lub wykonania skarp o odpowiednim kącie pochylenia,
 - zapewnienia bezpiecznych zejść (wejść) do wykopu (można wykorzystać np. drabinę) – rozmieszczonych maksymalnie co 20 m,
 - składowania urobku z wykopu w odległości nie mniejszej niż 0,6 m dla wykopu obudowanego lub poza granicą klina odłamu gruntu, jeżeli wykop nie jest obudowany,
 - zapewnienia, aby osoby współpracujące z operatorem (jeżeli do wykonania wykopów używany jest sprzęt zmechanizowany) znajdowały się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu,
 - zapewnienia odpowiedniego zabezpieczenia, jeżeli w wykopie gromadzą się szkodliwe opary i gazy, zwłaszcza tam, gdzie eksploatowane są urządzenia napędzane silnikami spalinowymi,
 - zapewnienia wykonywania robót przez co najmniej dwie osoby, dla asekuracji, jeżeli wykop ma głębokość większą niż 2 m,
 - zapewnienia używania przez pracowników pracujących na drogach odblaskowych kamizelek.
-