

TEMAT: **Projekt docelowej organizacji ruchu drogi łączącej ulicę Jagiełły w Miedźnie z drogą powiatową 2027S (w Borowej).**

STADIUM I CZĘŚĆ: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR: Gmina Miedźno
ul. Ułańska 25
42-120 Miedźno

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz

OPRACOWANIE: inż. Marcin Rogal

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący
2. Charakterystyka projektowanej drogi
3. Projektowana docelowa organizacja ruchu
4. Zestawienie znaków

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Mapa orientacyjna	1:20000
Rys. 1 Organizacja ruchu – stan istniejący	1:500
Rys. 2 Organizacja ruchu – stan projektowany	1:500

OPIS TECHNICZNY

1 STAN ISTNIEJĄCY

Proj. droga w obecnym stanie jest drogą asfaltową o szer. 4,20 m i na całej długości opracowania jest drogą główną. Jednak zasięg drogi to jedynie ok. 450,0 m do zabudowań mieszkalnych.

Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada oznakowanie pionowe. Oznakowanie to realizowane jest za pomocą znaku: A-7 przy skrzyżowaniu z ul. Jagiełły.

Rys. nr 1
Organizacja
ruchu – stan
istniejący

2 CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ DROGI

Rozbudowa przedmiotowej drogi zmieni jej funkcjonalność. Przedłużenie drogi i włączenie jej do drogi powiatowej 2027S połączy dwie drogi wylotowe z miejscowości Miedźno. Ze ślepej drogi dojazdowej do posesji stanie się wygodnym dla okolicznych mieszkańców połączeniem dwóch głównych dróg. Skrzyżowanie z polną drogą gruntową będzie oznakowane a proj. droga będzie drogą z pierwszeństwem. Oba włączenia projektowanej drogi będą podporządkowane. Obszar zabudowy mieszkalno-gospodarczej (od ul. Jagiełły do skrzyżowania z drogą polną) będzie oznakowany jako teren zabudowany. Na dalszym odcinku z uwagi na ostre zakręty nieograniczone krawężnikiem stosuje się ograniczenie prędkości realizowane za pomocą znaków pionowych.

3 PROJEKTOWANA DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowana organizacja ruchu zakłada jedynie oznakowanie pionowe. Na krętym odcinku drogi, w celu ograniczenia prędkości pojazdów stosuje się oznakowanie pionowe B-33. Wylot na drogę powiatową 2027S oznakować znakiem A-7, a na drodze pierwszeństwem umieścić odpowiednio znaki A-6b i A-6c. Skrzyżowanie z polną drogą oznakować odpowiednio znakami A-7 i A-6a. Teren zabudowany oznaczyć znakami pionowymi D-42 i D-43.

Rys. nr 2
Organizacja
ruchu – stan
projektowa
ny.

4 ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Projektowane znaki pionowe: A-6a – 2 szt, A-6b – 1 szt, A-6c – 1 szt, A-7 – 3 szt, B-33 – 2 szt, D-42 – 1 szt, D-43 – 1 szt.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Mapa zasadnicza: 511.214.203, 511.214.204, 511.223.163

województwo: śląskie, powiat: kłobucki
jednostka ewidencyjna: Miedźno

obręb ewidencyjny: Miedźno k.m. 5, 271/2, 272, 285, 288, 289, 290/1, 290/2, 291, 293, 296, 297, 298, 299, 301, 302/2, 302/3, 303, 304, 305/1, 305/2, 309, 310, 311, 312/2, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 335, 336, 337, 338/1, 338/2, 339, 340, 341, 342, 343
obręb ewidencyjny: Borowa k.m. 1, dz. nr 1038/2, 1039, 1040/2, 1041, 1042/1, 1043/2, 1043/4, 1044/1, 1045, 1046, 1054

Uwaga: Mapa powstała w wyniku przeskalowania mapy zasadniczej w skali 1:1000



SIENZBA - 42-224 Częstochowa, ul. Czechy 1 lok. 44 PRACOWNIA - 42-200 Częstochowa, Alpa NMP 71
NIP: 949-984-77-70 TEL/FAX: 034 361 50 25 EMAIL: grafii@grafii.pp.pl WWW: www.grafii.pp.pl
Projekowanie drogi i obiektów inżynierskich

Temat: Budowa drogi łączącej ulicę Jagielły w Miedźnie z drogą powiatową 2027S w Borowej

Rysunek nr: 1

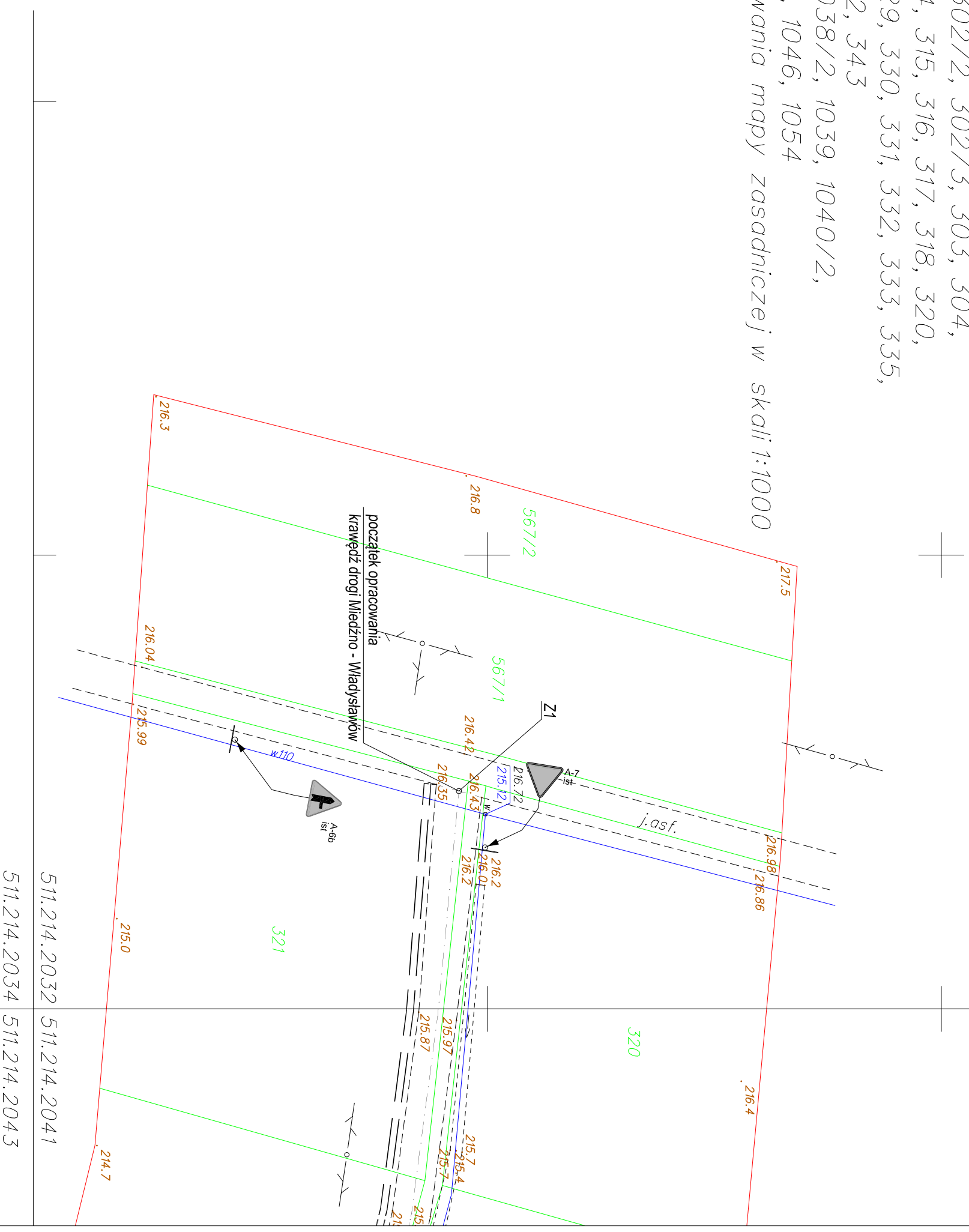
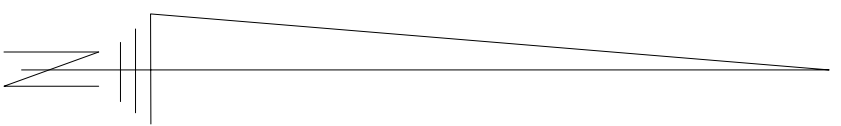
Investor: Gmina Miedźno ul. Ulańska 25 42-120 Miedźno

Data: 03. 2010.

Projekt i część: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Skala: 1:500

Sprzedający: Inż. Ryszard Sidorowicz Nr uprawnień: SK.0006P/00003	Podpis:	Sprzedający:	Podpis:
Opracowanie: Inż. Marcin Rogal	Podpis:	Opracowanie:	Podpis:



511.214.2032 511.214.2041
511.214.2034 511.214.2043

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Mapa zasadnicza: 511.214.203, 511.214.204, 511.223.163

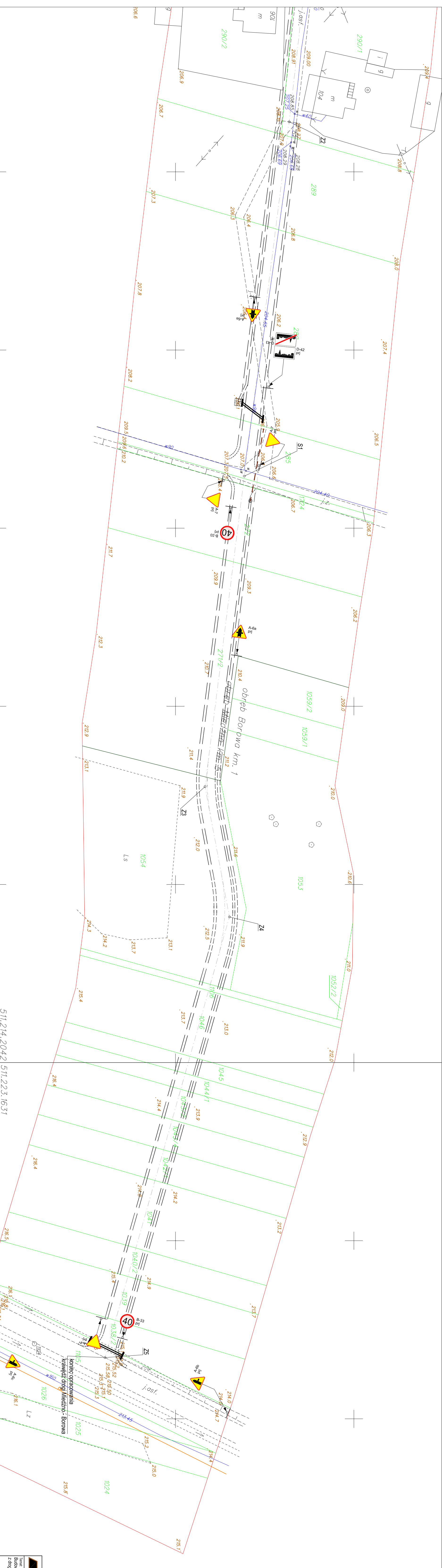
województwo: śląskie, powiat: kłobucki

jednostka ewidencyjna: Miedźno

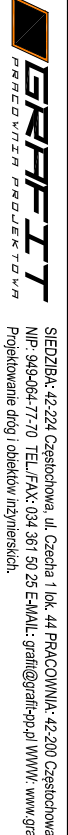
obręb ewidencyjny: Miedźno k.m. 5, 271/2, 272, 285, 288, 289, 290/1, 290/2, 291, 293, 296, 297, 298, 299, 301, 302/2, 302/3, 303, 304, 305/1, 305/2, 309, 310, 311, 312/2, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 335, 336, 337, 338/1, 338/2, 339, 340, 341, 342, 343

obręb ewidencyjny: Borowa k.m. 1, dz. nr 1038/2, 1039, 1040/2, 1041, 1042/1, 1043/2, 1043/4, 1044/1, 1044/4, 1045, 1046, 1054

Uwaga: Mapa powstała w wyniku przeskalowania mapy zasadniczej w skali 1:1000



511.214.2042 511.223.1631
511.214.2044 511.223.1633



BIEGOST
Biuro Inżynierskie
ul. Łaska 25
42-120 Miedźno
tel. 71 717 50 70
www.biegost.pl

SEKCYJA: 02/24 CZĘŚCIOWY UZ. 1/4 K. 44 PRZYCYNKA 42-200 Czaplewo, AL. NAR. 71
Miejscowość: Miedźno
ul. Łaska 25
42-120 Miedźno
tel. 71 717 50 70
www.biegost.pl

STADIUM: 2
Nazwa projektu:
Projekt: Sposób zagospodarowania terenu
Data: 03.2010

Projektant: [Name]
Opis: [Description]

Wzrost: [Name]
Opis: [Description]

Opis: [Description]

Opis: [Description]