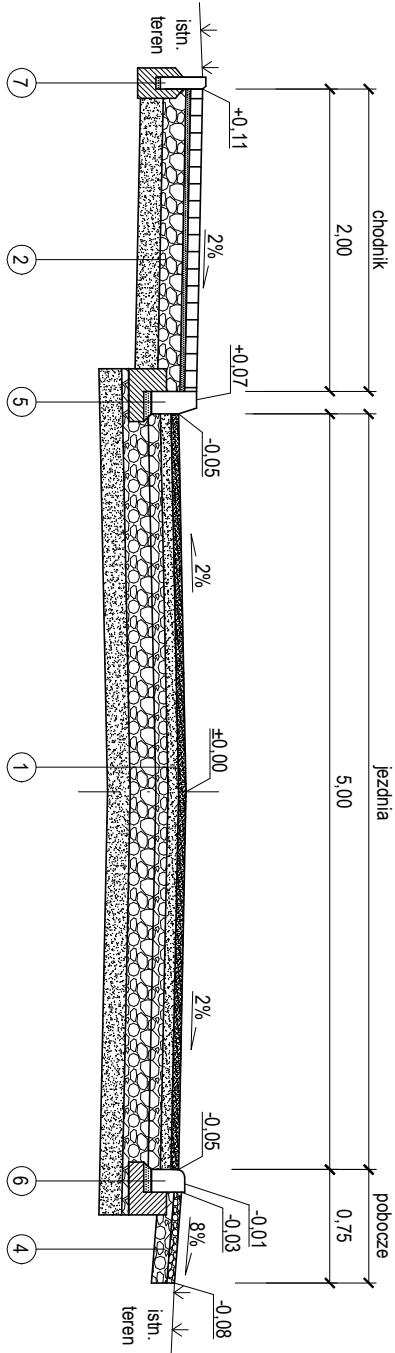
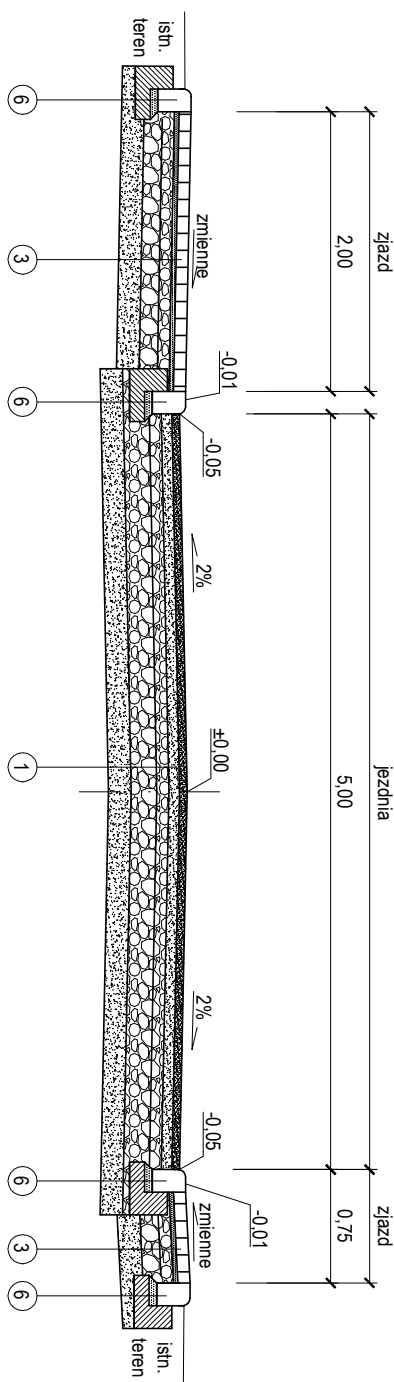


DG nr 656010 S (ODC. E1 - E10)
km 0+000,00 - 1+257,00

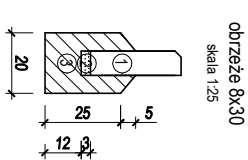


DG nr 656014 S (ODC. E1 - E10)
zjazd

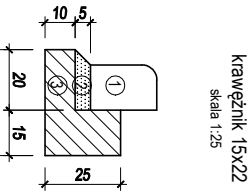


- 1 JEZDNIA (KR2)
4cm - warstwa ścierna AC 11 S 50/70
8cm - warstwa wiążąca AC 16 W 50/70
8cm - w-wa górna podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 słab. mech.
12cm - w-wa dolna podbudowy z tłucznia kamiennego 0/63 słab. mech.
15cm - warstwa odsączająca z pospółki
- 2 CHODNIK
8cm - kostka betonowa
3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
15cm - podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 słab. mech.
15cm - warstwa odsączająca z pospółki
- 3 ZIAZD
8cm - kostka betonowa
3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
8cm - w-wa góra podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 słab. mech.
12cm - w-wa dolna podbudowy z tłucznia kamiennego 0/63 słab. mech.
15cm - warstwa odsączająca z pospółki
- 4 POBOCZE UTWARDZONE
5cm - kliniec kamienny 4/16 słab. mech.
10cm - tłuczeń kamienny 0/31,5 słab. mech.
- 5 krawężnik betonowy 15x30cm ustawiany na ławie betonowej z oporem (beton C12/15) w świetle 12cm
- 6 krawężnik betonowy 15x22cm ustawiany na ławie betonowej z oporem (beton C12/15) w świetle 4cm
- 7 obrzeże betonowe 8x30cm ustawiane na ławie betonowej (beton C12/15)

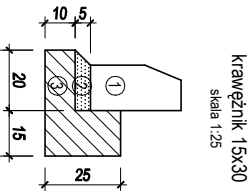
Wymiary ław (w cm)



- MATERIAŁ Y na 1mb:
- 1 Obrzeże 8x30cm - 1,0m
2 Podsypka cem. - piaskowa (1:4) - 0,002m³
3 Beton klasy C12/15 - 0,04m³



- MATERIAŁ Y na 1mb:
- 1 Krawężnik 15x22cm - 1,0m
2 Podsypka cem. - piaskowa (1:4) - 0,009m³
3 Beton klasy C12/15 - 0,057m³



- MATERIAŁ Y na 1mb:
- 1 Krawężnik 15x22cm - 1,0m
2 Podsypka cem. - piaskowa (1:4) - 0,009m³
3 Beton klasy C12/15 - 0,057m³

Temat: PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY Rozbudowa DG 656010 S i DG 656014 S wraz z łącznikiem w miejscowościach Kołaczkowice Duże i Kołaczkowice Małe, gm. Miedźno. ETAP 5.		Skala: 1:50	
Branża: Drogowa		Data: 03.2021	
Inwestor: Gmina Miedźno ul. Ułanska 25 42-120 Miedźno		Rysunek nr: et5-2	
Nazwa projektu: Przekroje konstrukcyjne		Projektant: inż. Janusz Muś	
upr. nr.: 502/01		Podpis:	
Sprawdzający:		Podpis:	
Opracowanie: mgr inż. Marcin Rogal		Podpis:	