

Stadium:	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Nazwa zadania:	Rozbudowa DG 656010 S i DG 656014 S wraz z łącznikiem w miejscowościach Kołaczkowice Duże i Kołaczkowice Małe, gm. Miedźno.
Stadium:	ETAP 4. - łącznik pomiędzy DG 656014 S i DG 656010 S
Adres inwestycji:	Działka drogowa nr ewid. 408/2 oraz sąsiednie; obręb Kołaczkowice, gm. Miedźno, powiat kłobucki
Zamawiający:	Gmina Miedźno ul. Ułańska 25 42-120 Miedźno

Sporządził:	Janusz Muś upr. nr: 502/01	Podpis:
-------------	-------------------------------	---------

Nazwa i kody wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
71248000-8	Nadzór nad projektem i dokumentacją
71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	4
1.1. Opis stanu istniejącego	4
1.2. Struktura własności oraz stan prawny terenu	6
1.3. Przewidywany zakres robót:.....	6
1.4. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu	6
1.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	6
1.5.1. Uwarunkowania wynikające z lokalizacji i sposobu zagospodarowania terenu	6
1.5.2. Zakres dokumentacji projektowej i wymagania, jakie powinna spełniać dokumentacja.....	6
1.6. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	8
1.7. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	8
1.7.1. Powierzchnie użytkowe.....	8
1.7.2. Wskaźniki powierzchniowo-kubaturowe.....	8
2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	9
2.1. Wymagania ogólne dla prac projektowych i robót wykonawczych	9
2.2. Wymagania do dokumentacji projektowej	9
2.2.1. Mapa do celów projektowych	10
2.2.2. Badania geotechniczne.....	10
2.2.3. Dokumentacja projektowa.....	10
2.2.4. Dokumentacja powykonawcza.....	10
2.3. Przygotowanie terenu budowy	10
2.4. Projekt zagospodarowania terenu	11
2.5. Konstrukcja.....	11
2.6. W odniesieniu do zagospodarowania terenu.....	11
2.7. Wymagania materiałowe	11
2.8. Wymagania funkcjonalne	12
2.9. Wytyczne dla stałej organizacji ruchu.....	12
2.10. Wytyczne dla czasowej organizacji ruchu	12
2.11. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	12
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	14
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	14
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	14

3.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:.....	14
4.	Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków	15
5.	Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem	15
III. SZACUNKOWE ZESTAWIENIE ROBÓT DO WYKONANIA		16

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. et4-1	Zakres zamierzenia budowlanego	1:500
Rys. et4-2	Przekroje konstrukcyjne	1:50
Rys. et4-3	Plan gruntów zajętych przez inwestycję	1:500

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik 1.

Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmujący obszar położony w miejscowościach: Miedźno, Kołaczkowice, Wapiennik i Izbiska - tereny położone na zachód od drogi wojewódzkiej D-491 (Uchwała Nr 141/XIX/2008 Rady Gminy Miedźno z dnia 17 kwietnia 2008r.).

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamówienie: „Rozbudowa DG 656010 S i DG 656014 S wraz z łącznikiem w miejscowościach Kołaczkowice Duże i Kołaczkowice Małe, gm. Miedźno. - ETAP 4.” obejmuje wykonanie projektu budowlanego, uzyskanie zgody na realizację inwestycji drogowej, wykonanie projektów wykonawczych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiarów robót oraz innych dokumentów i opracowań niezbędnych do realizacji zamierzenia, a następnie realizacja zamierzenia budowlanego zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową dla całości inwestycji.

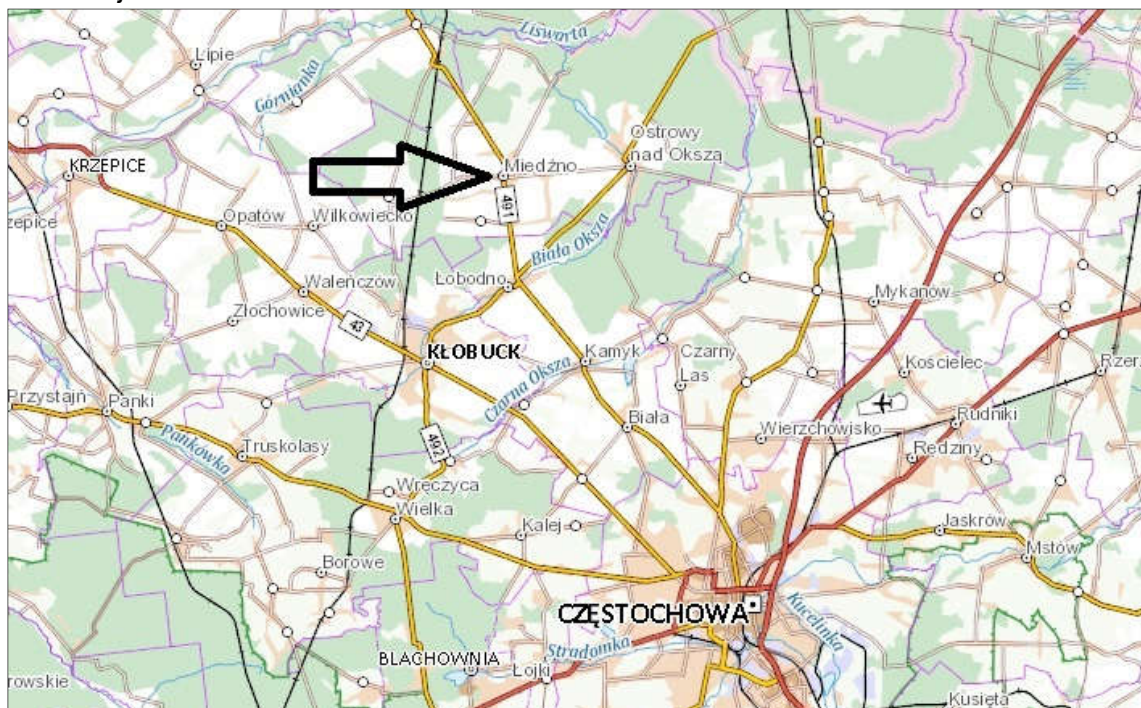
W ramach przedmiotowego zadania wykonawca ma obowiązek rozbudować drogę celem dostosowania do standardu wymagań w zakresie bezpieczeństwa, funkcjonalności, komfortu eksploatacji i estetyki.

Zamierzenie obejmuje rozbudowę drogi gminnej przebiegającej wzdłuż skaju lasu i łączącej DG 656014 S z DG 656010 S w miejscowości Kołaczkowice Duże, gmina Miedźno, powiat kłobucki.

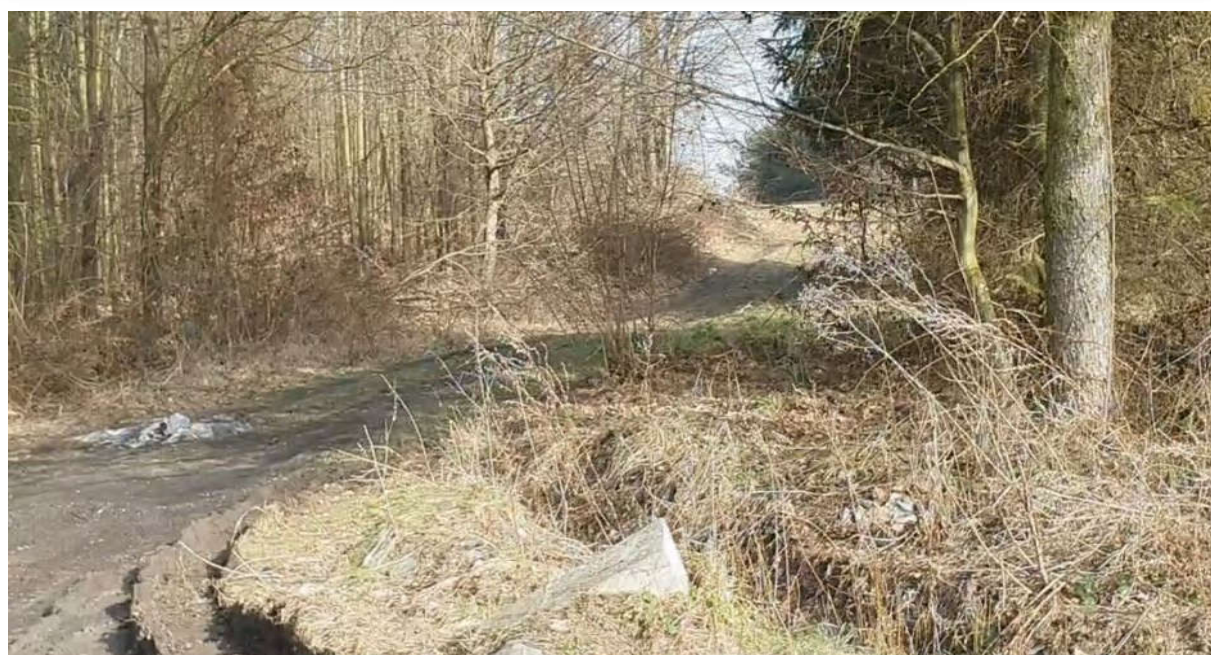
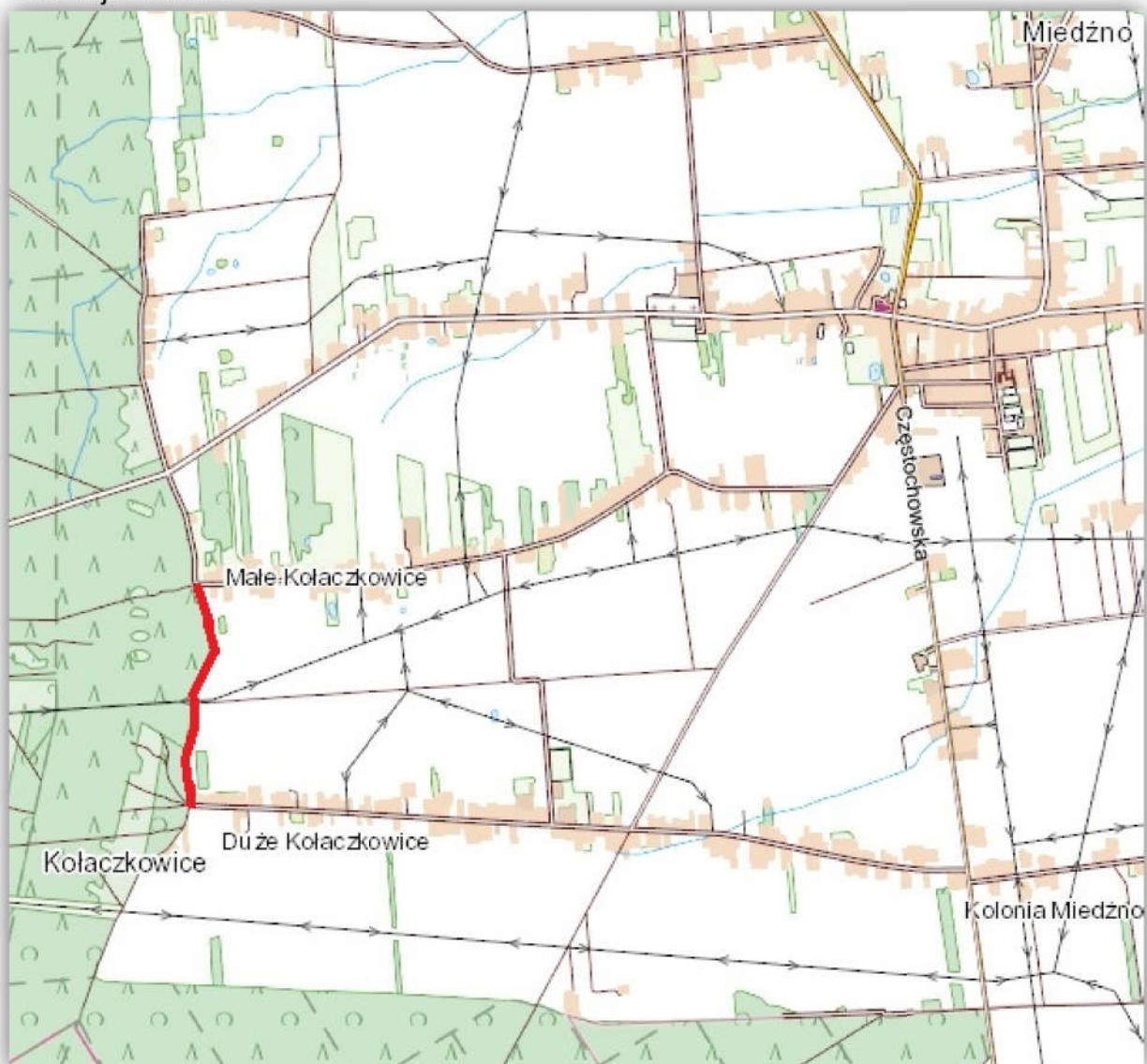
1.1. Opis stanu istniejącego

Droga jest gruntowa nieulepszona. Woda opadowa spływa na tereny zielone i sąsiednie działki. Otoczenie stanowi las oraz pola uprawne. Brak zjazdów. Brak infrastruktury naziemnej lub podziemnej. Droga jest nieoświetlona.

Lokalizacja - skala 1:250000



Orientacja - 1:25000



1.2. Struktura własności oraz stan prawny terenu

Istniejąca droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega po działce drogowej nr 408/2 - obręb Kołaczkowice, do której zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Na podstawie wykonanej koncepcji przestrzennej wiadomo, że planowane zamierzenie przewiduje rozbudowę drogi w zakresie wymagającym regulacji formalno prawnej wytyczenia nowego pasa drogowego. Regulacje te wymagać będą prac geodezyjno-prawnych w zakresie podziału 10 sąsiadujących działek.

1.3. Przewidywany zakres robót:

- opracowanie wielobranżowego projektu budowlanego na rozbudowę drogi,
- opracowanie opinii geotechnicznej sporządzonej na podstawie badań gruntu,
- rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni i zjazdów na posesję,
- wycinka drzew kolidujących z inwestycją,
- korytowanie pod jezdnię i pobocze,
- wykonanie konstrukcji jezdni,
- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie pobocza z kruszywa kamiennego – obustronnie,
- odwodnienie powierzchniowe - budowa rowów przydrożnych,
- oznakowanie drogi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

1.4. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

- długość odcinka przewidzianego do rozbudowy wynosi 783m,
- prędkość projektowa - do 30km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,
- jezdnia asfaltowa o szerokości 5,0m,
- pobocza z kruszywa kamiennego o szerokości 0,75m,
- rów przydrożny o nachyleniu skarp 1:1;

Droga zachowuje dotychczasowy przebieg, który przedstawiono na zakresie zamierzenia budowlanego.

1.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.5.1. Uwarunkowania wynikające z lokalizacji i sposobu zagospodarowania terenu

Obszar zamierzenia objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - obszar położony w miejscowościach: Miedźno, Kołaczkowice, Wapiennik i Izbiska - tereny położone na zachód od drogi wojewódzkiej D-491 (Uchwała Nr 141/XIX/2008 Rady Gminy Miedźno z dnia 17 kwietnia 2008r.). Obszar 6KDd - pas drogi dojazdowej o szerokości 7,8m.

1.5.2. Zakres dokumentacji projektowej i wymagania, jakie powinna spełniać dokumentacja projektowa oraz realizacja robót

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),

- b) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późniejszymi zmianami),
- c) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 2458),
- d) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
- e) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518, z późniejszymi zmianami),
- f) Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. z 2015 r., poz. 680, z późniejszymi zmianami),
- g) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami),
- h) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami),
- i) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami),
- j) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).

UWAGA: Należy stosować ustawy i rozporządzenia obowiązujące w momencie realizacji dokumentacji projektowej.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- a) Sporządzenia mapy do celów projektowych, przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych i uzyskanie na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, zgody właściwego organu na prowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy, opracowania dokumentacji projektowej w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekty muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.
- b) Sporządzenia operatów geodezyjnych z projektem podziału nieruchomości dla gruntów przeznaczonych pod pas drogowy.
- c) Wykonania badań geotechnicznych gruntu,
- d) Opracowanie w układzie kosztorysowym przedmiarów robót dla wszystkich branż oraz wykonanie kalkulacji robót z podaniem podstawy wyceny i składników cenotwórczych.
- e) Opracowanie Specyfikacji Technicznych Wykonania Robót Budowlanych dla wszystkich branż.

- f) Sporządzenie inwentaryzacji dendrologicznej oraz uzyskanie zgody urzędowej na wycinkę drzew, w przypadku, gdy drzewo koliduje z planowanym zagospodarowaniem terenu lub ze względu na ich stan zdrowotny.
- g) Przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych i uzyskanie na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, odpowiednich decyzji i pozwoleń w oparciu o obowiązujące przepisy, np. pozwolenie wodnoprawne, decyzja zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.
- h) Opracowanie w uzgodnieniu z zamawiającym oraz zatwierdzenie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu drogowego nowopowstałej drogi wraz z jej oznakowaniem.
- i) Realizacji zadania zgodnie z wykonaną dokumentacją.
- j) Prowadzenia dziennika budowy.
- k) Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.
- l) Przekazanie zrealizowanych obiektów Zamawiającemu wraz z mapą geodezyjną powykonawczą.

Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, że rodzaje robót programu funkcjonalno-użytkowego są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Niektóre elementy infrastruktury podziemnej mogą nie być zinwentaryzowane na dostępnych podkładach geodezyjnych. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

1.6. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Zamawiane roboty związane z rozbudową drogi mają zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego i poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców wsi Kołaczkowice Duże. Przeprowadzona rozbudowa drogi zapewni wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu poruszania się pojazdów, obniżenie poziomu hałasu oraz zapylenia. Dzięki budowie rowów odwadniających, nastąpi wyraźna poprawa gospodarki gruntowo-wodnej. Zmniejszeniu ulegną nakłady na utrzymanie bieżące drogi. Rozbudowywana ulica zaliczona jest do dróg gminnych, klasy technicznej D (dojazdowa), kategoria ruchu KR1. Droga usytuowana jest w obszarze zabudowanym.

1.7. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Najważniejsze właściwości projektowanej drogi to:

- stała szerokość jezdni,
- ciągłość odwodnienia rowem przydrożnym,
- skrócenie dojazdu pomiędzy miejscowościami Kołaczkowice Duże i Kołaczkowice Małe.

1.7.1. Powierzchnie użytkowe

- szacowana powierzchnia objęta inwestycją – ok. 8060m²,
- szacowana powierzchnia jezdni z masy mineralno-bitumicznej – ok. 4120m²,
- szacowana powierzchnia pobocza – ok. 1175m²,
- szacowana powierzchnia rowów - ok. 1250m².

1.7.2. Wskaźniki powierzchniowo-kubaturowe

Nie dotyczy – droga jest obiektem liniowym.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania ogólne dla prac projektowych i robót wykonawczych

Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do projektu budowlanego, projektów wykonawczych oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych i weryfikacji zawartych w nim danych pod względem zgodności z umową i programem funkcjonalno-użytkowym – przed skierowaniem projektu do realizacji lub przed uzyskaniem decyzji administracyjnych.

Wykonawca projektu rozbudowy drogi wraz z odwodnieniem w porozumieniu z zamawiającym, po opracowaniu projektu budowlanego dla całości zadania, a przed opracowaniem projektów wykonawczych, może dokonać wyboru określonych rozwiązań materiałowych i urządzeń. Wyroby budowlane zastosowane w trakcie budowy muszą spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca musi posiadać dokumenty potwierdzające dopuszczenie ich do obrotu. Wszystkie montowane urządzenia muszą posiadać odpowiednie atesty dopuszczające ich stosowanie na terenie Polski. Dopuszcza się stosowanie różnych urządzeń i materiałów pod warunkiem, że spełniają warunki techniczne i wymagania specyfikacji technicznej oraz programu funkcjonalno użytkowego.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Nie dopuszcza się zamknięcia całkowitego ruchu na rozbudowywanej ulicy. Także zjazdy indywidualne oraz dojścia do budynków nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu oraz za jego zgodą. Przy układaniu warstwy ścieralnej dopuszcza się całkowite wyłączenie drogi z ruchu.

2.2. Wymagania do dokumentacji projektowej

Dokumentacja, którą należy przewidzieć do wykonania, to:

- mapa do celów projektowych,
- operat wodnoprawny na wszystkie projektowane i przebudowywane urządzenia wodne – row itp.,
- projekt zagospodarowania terenu z zaznaczeniem istniejących i projektowanych obiektów, przewidzianych do przebudowy oraz granic podziału nieruchomości w celu powiększenia pasa drogowego,
- projekt budowlany na rozbudowę drogi, poszerzony o wszystkie elementy niezbędne do wykonania zadania – z uwzględnieniem wszystkich niezbędnych przebudów infrastruktury technicznej,
- projekt stałej organizacji ruchu,
- szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru na cały zakres robót przewidziany w projekcie,
- projekt organizacji ruchu na czas budowy,

Do obowiązków wykonawcy należy uzyskanie wszelkich uzgodnień, opinii i zatwierdzeń w.w. dokumentacji wymaganych obowiązującymi przepisami branżowymi.

Ostateczną dokumentację zawierającą wszystkie wymagane przepisami uzgodnienia oraz decyzje administracyjne, należy przekazać zamawiającemu w następujących ilościach:

- projekt budowlany – 2 egz.
- szczegółowe specyfikacje techniczne – 2 egz.,
- projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.,
- projekt czasowej organizacji ruchu – 2 egz.,
- dokumentacja w wersji elektronicznej na płycie cd – 1 egz., zawierająca:

- dokumenty w formacie edytowalnym oraz pdf,
- rysunki w formacie edytowalnym dwg lub dxf oraz pdf,

2.2.1. Mapa do celów projektowych

Należy sporządzić mapę do celów projektowych w skali 1:500 swoim zakresem obejmującą całość zamierzenia.

2.2.2. Badania geotechniczne

Wymaga się, aby wykonawca zrealizował badania gruntu polegające na wykonaniu odwiertów w odległości nie większej niż 250,0m na głębokość min. 2,0m. Na podstawie przeprowadzonych badań geologicznych należy sporządzić dokumentację geotechniczną i w jej oparciu zaprojektować należyte warstwy konstrukcyjne drogi.

2.2.3. Dokumentacja projektowa

Dokumentację projektową należy opracować jako projekt budowlany dla całości zamierzenia. Projekt budowlany powinien zawierać:

1. projekt zagospodarowania terenu;
2. projekt architektoniczno-budowlany;
3. projekty techniczne wszystkich branż.

Ww. dokumentacja winna składać się z:

- części opisowej (opis zagospodarowania terenu, opis techniczny dla poszczególnych branż, wymagane prawem uzgodnienia – uzgodnienia rzeczoznawców, uzgodnienie wycinki drzew, jeżeli zajdzie taka potrzeba, informacje dotyczące sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia);
- części rysunkowej (projekt zagospodarowania terenu, rysunki branżowe, szczegóły konstrukcyjne itp.);
- kalkulacja kosztów inwestycji z podziałem na branże, z podaniem składników cenotwórczych;
- szczegółową specyfikację techniczną obejmującą swoim zakresem wszystkie roboty związane z wykonaniem planowanego przedsięwzięcia.

2.2.4. Dokumentacja powykonawcza

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania dokumentacji powykonawczej z naniesionymi w sposób czytelny wszystkimi zmianami wprowadzonymi w trakcie budowy wraz z inwentaryzacją geodezyjną wykonanych przyłączy, sieci i obiektów. Wykonawca przygotowuje komplet dokumentów w celu złożenia właściwemu organowi nadzoru budowlanego celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

2.3. Przygotowanie terenu budowy

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy:

- wytyczyć projektowane obiekty w terenie;
- dokonać rozbiórki istniejących obiektów (nawierzchni, krawężników, ogrodzeń itp.) kolidujących z projektowaną inwestycją. Koszty wywozu odpadów na składowisko leżą po stronie wykonawcy. Miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki nawierzchni, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót wykonawca uzgodni z zamawiającym. Pozyskane w trakcie robót rozbiórkowych materiały, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez zamawiającego.

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób niepowodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania nasypów i wykopów powinien gwarantować ich stateczność, a nierówności powierzchni skarp nie powinny przekraczać wielkości podanych w dokumentacji oraz obowiązujących norm i przepisów prawnych odnośnie odchyłek i wykonania.

2.4. Projekt zagospodarowania terenu

Pas drogowy wymaga poszerzenia. Przewiduje się konieczność wykonania inwestycji na 10 działkach sąsiadujących z pasem drogowym. Realizacja przedmiotu zamówienia obejmuje: na całej długości jezdnię szerokości 5,0m (poszerzenia na łukach) wraz z poboczami tłuczniowymi o szerokości 0,75m. Odwodnienie realizować za pomocą jednostronnego rowu.

2.5. Konstrukcja

Jezdnia:

Należy zaprojektować konstrukcję jezdni dla kategorii obciążenia ruchem KR1:

- konstrukcja musi spełniać warunek mrozoodporności,
- podłoże gruntowe należy doprowadzić do G1,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej,
- warstwa ścierna z masy mineralno-bitumicznej,
- ewentualne pozostałe warstwy – według obliczeń projektanta w zależności od rodzaju podłoża.

Pod zjazdem na rowie zastosować należy rury przepustowe Ø 400mm.

2.6. W odniesieniu do zagospodarowania terenu

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy, na odcinku prowadzonych robót naruszony teren zieleńców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszkankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym, dostosować włączenia elementów remontowanych do istniejących z uwzględnieniem napraw cząstkowych istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników, a także obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

2.7. Wymagania materiałowe

Wykonawca robót budowlanych musi stosować tylko materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodnie z polskimi normami oraz posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Materiały do wykonania nawierzchni dróg należy stosować tylko klasy I, a elementy betonowe z betonu o klasie dostosowanej do obciążeń konstrukcji. Krawężniki i inne elementy prefabrykowane tylko wibroprasowane z dodatkami uszczelniającymi, odporne na sól drogową i o wskaźniku mrozoodporności 150 cykli. Należy stosować materiały, które są oznakowane CE lub dla których Wykonawca przedstawi deklarację zgodności lub znak budowlany świadczący o zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną.

Dla stosowanych materiałów dla rozpatrywanej inwestycji należy zapewnić zgodności z wymaganiami następujących ustaw oraz aktów wykonawczych: Ustawa z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych

(Dz. U. z 2004r. Nr92 poz. 881) oraz Ustawa z dnia 30.08.2002r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2004r. nr 204 poz. 2087 z późniejszymi zmianami.)

2.8. Wymagania funkcjonalne

Nawierzchnia jezdni musi zapewniać przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. Prognozowany wzrost wielkości ruchu stawia wymagania dla warstwy ścieralnej długiej żywotności tzn. odporności na okleinowanie i ścieralność.

2.9. Wytyczne dla stałej organizacji ruchu

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wprowadzenia stałej organizacji ruchu. Wykonawca uwzględni konieczność wymiany wszystkich istniejących znaków pionowych na znaki nowe, wraz z wymianą słupków do znaków, dokona rektyfikacji, ewentualnych napraw istniejących i wykonania nowych urządzeń zabezpieczających ruch pieszego. Elementy oznakowania drogowego: oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2.10. Wytyczne dla czasowej organizacji ruchu

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wprowadzenia czasowej organizacji ruchu. Etapowanie robót drogowych należy zaprojektować w sposób zapewniający jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów. Nie dopuszcza się całkowitego zamknięcia projektowanej drogi, a jedynie odcinków dla zapewnienia możliwości dojazdu.

2.11. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej Umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za:

- organizację robót budowlanych,
- zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- ochronę środowiska,
- warunki bezpieczeństwa pracy,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane – w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń kolejnych warstw bitumicznych.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone:

- organizacja robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót,
- spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową i jej itp.

Do odbioru końcowego wykonawca przekaże zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Obszar zamierzenia objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - obszar położony w miejscowościach: Miedźno, Kołaczkowice, Wapiennik i Izbiska - tereny położone na zachód od drogi wojewódzkiej D-491 (Uchwała Nr 141/XIX/2008 Rady Gminy Miedźno z dnia 17 kwietnia 2008r.). - załącznik 1.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Działka drogowa, na której nastąpi przebudowa drogi stanowi własność zamawiającego i posiada on prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Rozbudowa drogi wymaga zajęcia fragmentów działek sąsiednich, będących własnością osób trzecich. W związku z tym, konieczna jest regulacja formalno prawna wytyczenia nowych pasów drogowych. Regulacje te wymagać będą prac geodezyjno-prawnych w zakresie podziału około 10 sąsiadujących działek.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:

- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. *O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363),
- ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (Dz.U. z 2022 r. poz. 503) i przepisów wykonawczych,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *O drogach publicznych* (Dz.U. z 2022 r. poz. 1693),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) i przepisów wykonawczych,
- ustawy z dnia 3 października 2008 *O udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2016 r. poz. 353),
- ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.) i przepisów wykonawczych,
- ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. *O zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków* (j. t. Dz.U. z 2020 r. poz. 2028),
- ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. *O gospodarce nieruchomościami* (Dz.U. z 2021 r. poz. 1899),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. *w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz.U. 2019 poz. 1311),

- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. nr 1679 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. nr 25, poz. 133);
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458),
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz U. z 2021 r. poz. 2454),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

UWAGA: Należy stosować ustawy i rozporządzenia obowiązujące w momencie realizacji inwestycji.

4. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Teren nie jest objęty strefą konserwatorską.

5. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

Realizacja niniejszego zamierzenia budowlanego winno opierać się o wykonany zakres zamierzenia budowlanego.

III. SZACUNKOWE ZESTAWIENIE ROBÓT DO WYKONANIA

L.p.	wyszczególnienie zakresu rzeczowego	j.m.	ilość
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - TYCZENIE TRASY	km	0,8
2	ROBOTY ZIEMNE		
2.1	Usunięcie humusu	m ²	1840
2.2	Roboty ziemne	m ³	2040
3	JEZDNIA z mieszanek mineralno-asfaltowej wraz z podbudową	m ²	4120
4	POBOCZE	m ²	1175
5	PRZEPUSTY	mb	8
6	RÓW	m ²	1250
7	ORGANIZACJA RUCHU		
7.1	Znaki pionowe	szt	2
18	WYCINKA DRZEW	szt	260