
Temat: Wniosek do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego za pośrednictwem Rady Gminy Miedźno

Od

Data Wt, 5 Sie 2025 09:45

Do Urząd Gminy Miedźno <ug@miedzno.pl>

 Liczba załączników: 2 (237 KB)

dworzec_miedzno.jpg; dworzec_miedzno2.jpg;

Od:

Wysłano: Wtorek, 5 Sierpień 2025

Wniosek do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego za pośrednictwem Rady gminy Miedźno w sprawie przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych do gminy Miedźno po zapowiedzi wznowienia ruchu do Kłobucka i na odcinku Herby Nowe – Kłobuck – Chorzew Siemkowice

Szanowni Państwo,

zwracam się z wnioskiem o **rozpoczęcie działań zmierzających do przywrócenia regionalnych połączeń kolejowych do gminy Miedźno na trasie Herby Nowe – Kłobuck – Chorzew Siemkowice**, stanowiącej część tzw. Magistrali Węglowej.

Miedźno, jako miasteczko gminne z liczbą mieszkańców przekraczającą 7,4 tys. na terenie miasteczka i gminy, powinien posiadać zapewniony dostęp do publicznego transportu kolejowego – zwłaszcza wobec istniejącej i zmodernizowanej infrastruktury LK131. Niestety, perony usunięto w Miedźnie i w Mokrej a zmodernizowano tylko torowisko. Wnoszę o zapewnienie transportu zbiorowego w obliczu rosnącego zapotrzebowania na alternatywne, ekologiczne formy komunikacji.

Uzasadnienie

1. Istniejąca infrastruktura techniczna

Linia kolejowa na odcinku Herby Nowe – Kłobuck – Chorzew Siemkowice jest zachowana i przejezdna, a **perony przystankowe mogą powstać w Mokrej i na dworcu Miedźno**. Brak jest natomiast jakichkolwiek pasażerskich kursów zatrzymujących się na tej trasie choć od grudnia 20205

pociągi regio- 8 sztuk w dobie- mają powrócić. Infrastruktura, w którą już zainwestowano środki publiczne, pozostaje więc niewykorzystana – co prowadzi do jej postępującej degradacji oraz utraty potencjału komunikacyjnego regionu.

2. Strategiczne położenie i potrzeby transportowe

Miedźno leży w strefie wpływów aglomeracji częstochowskiej, ale również znajduje się w dogodnym położeniu dla połączeń z kierunkami północno-zachodnimi (Łódź, Sieradz). Przywrócenie połączenia na tym odcinku stworzyłoby **realną alternatywę komunikacyjną** dla mieszkańców gminy- ok. 7,5 tys. osób, poprawiłoby ich mobilność i ułatwiło dostęp do rynków pracy, edukacji i usług w większych ośrodkach.

3. Długotrwały brak usług publicznych

Od momentu zawieszenia przewozów pasażerskich w 2013 roku minęło już ponad 12 lat. Decyzja ta była podyktowana ówczesnym programem naprawczym Kolei Śląskich, wynikającym z braku odpowiedniego zaplecza taborowego. Obecna sytuacja taborowa i organizacyjna województwa oraz spółki jest nieporównywalnie lepsza. Wobec tego zasadne jest **przeanalizowanie możliwości powrotu pociągów na trasę**, która w przyszłości może również zostać skomunikowana z połączeniami międzywojewódzkimi (np. do Łodzi w Chorzowie, Warszawy, Sieradza czy Częstochowy).

4. Zrównoważony rozwój regionalny i spójność terytorialna

Przywrócenie pociągów do gminy Miedźno wraz z budową nowych peronów w Mokrej wpisałoby się w politykę **zrównoważonego rozwoju transportu publicznego**, a także ograniczania wykluczenia transportowego mniejszych miejscowości. Brak dostępu do kolei pasażerskiej przez kilkunastotysięczne miasto w XXI wieku to znacząca luka w dostępności komunikacyjnej.

Proponowane działania

Wniosuję o:

1. **Zorganizowanie konsultacji społecznych** z mieszkańcami Gminy i regionu, aby określić zapotrzebowanie na konkretne relacje kolejowe.
2. Przywrócenie peronów na terenie wsi Mokre- gdzie jak donosi bazakolejowa.pl: zlikwidowano perony i zorganizowano tylko posterunek odstępowy, por. <https://www.bazakolejowa.pl/index.php?dzial=stacje&id=4655&ed=0&okno=start>
3. Naprawę dworca Miedźno - ewentualnie.
4. **Analizę kosztów uruchomienia przynajmniej jednego lub dwóch kursów dziennie** w relacji Częstochowa- Wręczyca – Kłobuck- Miedźno, z możliwością dalszego przedłużania kursów w przypadku sukcesu frekwencyjnego.

Zakończenie

Mieszkańcy gminy Miedźno zasługują na przywrócenie im pełnoprawnego dostępu do publicznego transportu kolejowego. Zwłaszcza w dobie transformacji klimatycznej i promocji transportu zbiorowego, kolej powinna stanowić podstawę mobilności regionalnej. Proszę o pozytywne rozpatrzenie niniejszego wniosku i uruchomienie procesu decyzyjnego, który umożliwi powrót pasażerskich pociągów do Mokrej po tym jak zapowiedziano ich powrót do Kłobucka. Powinniśmy uniknąć sytuacji, w której pociągi będą mijać gminę bez zatrzymania.





fot. Piotr Pyrkosz, 2004.